



Gemeenteraad
28/11/2022

Algemene Financiering – Retributies – Wijziging retributiereglement op het parkeren

Aanwezig

Nicole De Munter, Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Marc Windey, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Dirk Van de Velde, Janvier Buysse, Christophe De Waele, Rita De Coninck, Ann Van den Driessche, Michel De Sutter, Gertjan Blomme, Rudi Desmet, Paul Verstraete, Rita Gysels, Mátyás Blanckaert, Sandra Coremans, Kelly De Vlamynck, Isaura Calsyn, Marieke Van Den Bulke, Jonas Deilgat, Erik Goethals, Fleur Foré, Meike Van Grembergen

Verontschuldigd

Odette Van Hamme

BEVOEGDHEID

De gemeenteraad is bevoegd op grond van artikel 41 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet van 22 februari 1965, waardoor het de gemeenten is toegestaan om parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren.

Het retributiereglement op het parkeren, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 april 2016 en laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020.

Gemeenteraadsbeslissing van 19 september 2022 betreffende het voorstel van de Open Vld fractie om na te gaan of de 30 minuten gratis parkeren in de app parkeren 4411 kon opgenomen worden.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 oktober 2022 betreffende de goedkeuring om de 30 minuten gratis parkeren via de app parkeren 4411 op te nemen.

MOTIVERING

Om de 30 minuten gratis op te nemen via de 4411 app, vergt dit de migratie naar het PCC multiprovider platform van Be-Mobile, de configuratie van de tariefstructuur op dit platform en vervolgens testing. De parkeerder zal dan zowel via sms als via de app van Be-Mobile de 30 minuten gratis parkeertijd kunnen opnemen.

Het app-parkeren werkt als volgt

- Bij het starten van een parkeersessie zal de gebruiker 30 minuten gratis krijgen en loopt deze sessie automatisch door in een betalende parkeersessie.
- Alle gebruikers krijgen bij de app parkeren 30 minuten gratis. Als een gebruiker minder dan 30 minuten gebruikt, dan kan de gebruiker dit in dezelfde dag verder opgebruiken (bv. 10 minuten in de voormiddag, 20 minuten in de namiddag - daarna loopt het door in een betalende parkeersessie tot de gebruiker de sessie stopt of de maximum duurtijd van 3 uur bereikt is).

Het college van burgemeester en schepenen heeft geoordeeld dat het app-parkeren via 4411 een prima service is om aan te bieden aan de gebruikers. Gezien er in het verleden al gezocht is om de app parkeren 4411 te promoten, maar geen gepaste sensibilisering/promotie is gevonden, is dit een goede promotie die vrij snel kon toegepast worden. In zitting van 11 oktober 2022 besliste het college van burgemeester en schepenen om aldus het bucket systeem toe te passen binnen de 4411 app.

ADVIES

Gezien de snelheid waarmee deze service ingevoerd kon worden, heeft het college van burgemeester en schepenen hierin een beslissing genomen. Het retributiereglement dient hier evenwel aan aangepast te worden.

Binnenkort zal ook het parkeerbeleid in zijn geheel op de parkeercommissie besproken worden.

FINANCIËLE VERANTWOORDING

Aanpassing migratie naar het PCC multiprovider platform van Be-mobile: 1.750 euro.

BESLISSING

Artikel 1

De gemeenteraad van 19 september 2022 heeft het college van burgemeester en schepenen de opdracht gegeven om de nodige stappen te ondernemen om ook via app-parkeren 4411 het voordeel van 30 minuten gratis parkeren aan te bieden.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 11 oktober 2022 goedkeuring gegeven om de 30 minuten gratis parkeren via de app 4411 op te nemen. Dit is ingevoerd op 14 november 2022.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de wijziging van het retributiereglement op het parkeren, als bijlage bij deze beslissing gevoegd, met onmiddellijke ingang goed.

Artikel 3

Dit reglement zal worden bekendgemaakt conform de bepalingen in artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

STEMMING

Met eenparigheid van stemmen.

Namens de gemeenteraad,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Nicole De Munter
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

Getekend door:Meike Van Grembergen (
Getekend op:2022-11-29 15:32:46 +01:0
Reden:Ik keur dit document goed

Meike Van Grembergen

Retributiereglement op het parkeren

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 21 maart 2016 en laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 28 november 2022

VOORAF : DEFINITIES

1. De beheerder: het parkeerbedrijf dat de concessie verwierf op de controles op het betalend parkeren, de zones voor kortparkeren en de zones voorbehouden voor laden en lossen op de openbare weg van de stad;
2. De Piaf: een klein draagbaar elektronisch apparaatje waarmee ook in Eeklo de verschuldigde parkeerretributies betaald kunnen worden vanuit het parkerend voertuig. Net geactiveerde toestel wordt zichtbaar achter de voorruit van het parkerend voertuig geplaatst.
3. De SMS-toepassing: de softwarematige applicatie die op een zogenaamde smartphone, GSM, tablet of soortgelijke apparaten geïnstalleerd wordt en waarmee de gebruiker van de SMS- toepassing vanop afstand zijn parkeerretributies op rechtsgeldige wijze kan betalen;
4. De parkeer-app: de softwarematige applicatie die op een zogenaamde smartphone, tablet of soortgelijke apparaten geïnstalleerd wordt en waarmee de gebruiker van de parkeer-app vanop afstand zijn parkeerretributies op rechtsgeldige wijze kan betalen;
5. De retributiebon "tarief 3" : de bon die door fret controlerend personeel van de beheerder uitgeschreven wordt ingevolge het bepaalde in de artikels 3, 5 , 8 en 9 van dit retributiereglement op het parkeren;
6. De retributiebon voor een tijdelijke inneming parkeerplaats (voor oneigenlijk gebruik) : het overschrijvingsformulier dat aan de aanvrager van de tijdelijke inneming zal bezorgd worden door de beheerder ingevolge het bepaalde van artikel 5 in fine van dit retributiereglement op het parkeren;
7. De bijzondere tijdelijke parkeerkaart : zie artikel 14 van dit retributiereglement op het parkeren;

HOOFDSTUK 1 : BETALENDE ZONE

Artikel 1

Er wordt met ingang van 01 april 2016 een retributie geheven voor het parkeren op plaatsen waar de beperking van de parkeertijd voor motorvoertuigen gereguleerd is en waar het verplicht gebruik naar keuze van de parkeerautomaten, de Piaf, de parkeer-app en SMS-toepassing van kracht is.

Artikel 2

Op de plaatsen, afgebakend door de verkeersborden ZE9bT en ZE9bT/, zoals voorzien in artikel 27.3.2 van het K.B. van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, is de parkeertijd beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten zoals vermeld op de parkeerautomaten.

Deze informatie wordt bijgevoegd bij de aankoop van de Piaf en is ingesteld in de werking van de parkeer-app en de SMS-toepassing.

Artikel 3

De bestuurder die op een werkdag (dit is met inbegrip van de zaterdag) verkiest te parkeren tussen 10 en 18 uur op de onder artikel 2 bedoelde plaatsen, is de volgende retributie hiervoor verschuldigd al naar gelang de tijdsduur waarvoor hij opteert:

- Tot 30 minuten: gratis, met uitsluiting van de andere betaalmiddelen en mits het nemen van een kosteloos ticket aan een parkeerautomaat waarbij de nummerplaat van het parkerend voertuig moet ingegeven worden volgens de bijzondere modaliteiten vermeld op de parkeerautomaat. De ingegeven nummerplaat wordt afgedrukt op het kosteloos ticket. Indien de nummerplaat die vermeld staat op het ticket niet volledig correspondeert met die van het

parkerend voertuig, wordt de bestuurder ervan geacht te opteren voor "tarief 3", hier verder vermeld.

Er kan maximaal één gratis ticket per dag en per voertuig genomen worden Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten aangeduid als "tarief 1".

- Meer dan 30 minuten: betalend volgens onderstaand schema, pro rata van € 1,00 per uur, waarbij de minimale inworp € 0,50 bedraagt en waarbij enkel euromunten vanaf € 0,10 mogen ingeworpen worden. De maximum toegelaten parkeerduur bedraagt in regel 4 uur, begrepen tussen 10 en 18 uur.

bedrag	tijdsduur	bedrag	tijdsduur	bedrag	tijdsduur
0,30 €	0u18'	1,30 €	1u18'	2,30 €	2u18'
0,40 €	0u24'	1,40 €	1u24'	2,40 €	2u24'
0,50 €	0u30'	1,50 €	1u30'	2,50 €	2u30'
0,60 €	0u36'	1,60 €	1u36'	2,60 €	2u36'
0,70 €	0u42'	1,70 €	1u42'	2,70 €	2u42'
0,80 €	0u48'	1,80 €	1u48'	2,80 €	2u48'
0,90 €	0u54'	1,90 €	1u54'	2,90 €	2u54'
1,00 €	1u00'	2,00 €	2u00'	3,00 €	3u00'
1,10 €	1u06'	2,10 €	2u06'		
1,20 €	1u12'	2,20 €	2u12'		

De gebruikte minuten zullen traploos in mindering gebracht worden pro rata van € 1,00 per uur. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten en op de SMS-toepassing aangeduid als "tarief 2". De parkeertijd wordt beperkt, binnen voormelde maximum toegelaten parkeerduur, tot de tijdsduur waarvoor de verschuldigde retributie betaald werd, zoals aangeduid op het parkeerticket, de Piaf en de parkeer-app.

- Zonder enige tijdsbeperking: een retributie van 25 euro per ondeelbare kalenderdag. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten aangeduid als "tarief 3".

De verschuldigde retributie op het parkeren kan betaald worden als volgt:

1. met elektronische betaalvoorzieningen aan de parkeerautomaten, voor zoverre de automaten met deze betaalvoorzieningen uitgerust zijn en overeenkomstig de instructies vermeld op die toestellen (tarief 2);
2. en/of door het inbrengen van de nodige gangbare euromuntstukken in de parkeerautomaten, overeenkomstig de instructies vermeld op die toestellen (tarief 2);
3. door de aanschaf en het gebruik van de Piaf (tarief 2);
4. door het gebruik van de parkeer-app of de SMS-toepassing (tarief 2);
5. door overschrijving ervan zoals vermeld op de retributiebon (tarief 3);

De retributie bij het gebruik van de Piaf zal automatisch gedebiteerd worden van het toestelletje en bij gebruik van de parkeer-app en SMS-toepassing via de door de gebruiker gekozen of door de aanbieder gebruikelijk aangeboden betaalwijzen.

De gebruikte minuten zullen traploos in mindering gebracht worden pro rata van € 1,00 per uur.

Artikel 3bis

Tarief 1, gratis 30 minuten

De 30 minuten gratis parkeren wordt via de parkeer-app en SMS toegepast met het bucket systeem.

- Bij het starten van een parkeersessie zal de gebruiker 30 minuten gratis krijgen en loopt

- deze sessie automatisch door in een betalende parkeersessie.
- Hier moet de gebruiker dus geen vinkje selecteren en krijgen alle gebruikers 30 minuten gratis. Als een gebruiker minder dan 30 minuten gebruikt, dan kan de gebruiker dit in dezelfde dag verder opgebruiken (bv. 10 min. in de voormiddag, 20 min. in de namiddag, daarna loopt het door in een betalende parkeersessie tot de gebruiker de sessie stopt of de maximum duurtijd van 3 uur bereikt is).

Artikel 3ter

De bepalingen van artikel 3 en artikel 3bis zijn niet van toepassing voor de voertuigen die parkeren voor de inrij van eigendommen wanneer het inschrijvingsteken van het betrokken voertuig duidelijk leesbaar op die inrij is aangebracht.

Artikel 4

Het door de parkeerautomaat afgeleverde parkeerticket of de geactiveerde Piaf, al naar gelang de gekozen en toegelaten modaliteit, moet door de bestuurder van het parkerend motorvoertuig zichtbaar achter de voorruit worden aangebracht.

Indien er geen voorruit is dienen zij zichtbaar op het voorste gedeelte van het voertuig te worden geplaatst. Bij gebruik van de parkeer-app en SMS-toepassing moeten alle nodige stappen van de applicatie en toepassing doorlopen worden.

Artikel 5

De bestuurder die parkeert in de zones voor betalend parkeren zonder geldig parkeerticket, geactiveerde Piaf, geactiveerde parkeer-app of SMS-toepassing, wordt geacht te opteren voor tarief 3, zoals vermeld in artikel 3.

De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het voertuig aanbrengen.

Wie een parkeerplaats inneemt in de zone betalend parkeren of in een blauwe zone met een of meerdere voorwerpen andere dan met een voertuig (container, werfkeet, bouwmaterialen en dergelijke meer) moet hiervoor een vergunning krijgen van de burgemeester en is een retributie verschuldigd van 4 euro per ondeelbare periode van een dag en per al dan niet deels ingenomen parkeerplaats.

Voor de inneming van de parkeerplaats(en) zal de aanvrager via het controlerende bedrijf een overschrijvingsdocument ontvangen met de vermelding van de te betalen retributie.

Bij niet betaling worden de bepalingen van artikel 13 toegepast.

HOOFDSTUK 2 : BLAUWE ZONE

Artikel 6

Er wordt een retributie geheven wanneer de bestuurder op een werkdag of op de dagen vermeld op de signalisatie, een motorvoertuig parkeert in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en geen geldige parkeerschijf aanbrengt, op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de terzake bevoegde overheid.

Artikel 6bis

De bepalingen van artikel 6 zijn niet van toepassing voor de voertuigen die parkeren voor de inrij van eigendommen wanneer het inschrijvingsteken van het betrokken voertuig duidelijk leesbaar op die inrij is aangebracht

Artikel 7

De retributie zal geheven worden op de plaatsen waar de beperking van de parkeertijd van motorvoertuigen gereguleerd is met de verkeersborden ZE9aG en ZE9aG/ en/of met de borden E9e en E9e/ die aangevuld worden met een onderbord waarop de parkeerschijf is afgebeeld.

Artikel 8

Elke bestuurder die geen geldige parkeerschijf heeft aangebracht tussen 10 en 18 uur op de

onder artikel 7 bedoelde plaatsen, dient hiervoor een retributie te betalen van 25 euro per dag.

Door de door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het voertuig aangebracht worden.

HOOFDSTUK 3 : KORTE PARKEERTIJD REGLEMENTERING

Artikel 9

In de zone met korte parkeertijd voorzien van een verkeersbord E5, E7 of E9a tot E9g en eventueel aangevuld met een onderbord wordt bij het overschrijden van de korte parkeertijd een retributie van 25 euro per dag uitgeschreven.

TITEL II : GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 10

Op zon- en feestdagen en op 11 juli is er geen retributie verschuldigd.

Er zal jaarlijks een lijst vastgesteld worden door het stedelijk begeleidingscomité parkeerbeheer met vermelding van andere dagen waarop er geen retributie verschuldigd zal zijn.

De dagen waarop er vrijstelling van parkeerretributie geboden wordt, zullen publiek bekend gemaakt worden.

Artikel 11

De gebruiker kan geen verhaal indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren wegens een reden vreemd aan de wil van het stadsbestuur of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen bij politiebevel.

Hij kan de stad niet aansprakelijk stellen voor de gebrekkige werking of defect van de parkeerautomaat, de Piaf of van de parkeer-app en SMS-toepassing.

Artikel 12

Aan de personen met een handicap, houders van een speciale kaart, uitgereikt zoals is bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 en zijn wijzigingen wordt een vrijstelling van de retributie verleend op uitsluitende voorwaarde dat deze speciale en originele kaart zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het door hem/haar effectief gebruikte voertuig of, zo het voertuig geen voorruit heeft, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 13

De retributie moeten binnen de tien dagen worden betaald door overschrijving van het verschuldigde bedrag op de rekening aangeduid op de retributiebon.

Bij gebrek aan betaling zal de retributie op de volgende wijze ingevorderd worden:

- eerste stap: gewoon herinneringsschrijven waarvoor geen administratieve kost zal aangerekend worden aan de niet-betaler;
- tweede stap: gewoon herinneringsschrijven waarvoor 14 € administratieve kosten worden aangerekend aan de niet-betaler ;
- derde stap: aangetekend herinneringsschrijven waarvoor 15 € administratieve kosten worden aangerekend aan de niet-betaler ;
- vierde stap: dagvaarding voor de bevoegde rechtbank, waarbij de wettelijke kosten worden aangerekend.

Op uitzonderlijke aanvraag van de niet-betaler is het mogelijk om tussen de tweede en de derde stap en na het doorlopen van de volledige klachtenprocedure, zijn/haar dossier te komen verdedigen voor een stedelijk arbitragecomité, dat op afspraak met de stedelijke mobiliteitsambtenaar of een vervangende ambtenaar zal zetelen.

Dit arbitragecomité bestaat uit één vertegenwoordiger van de concessionaris parkeerbeleid en één stedelijke vertegenwoordiger die een louter adviserende rol heeft.

Artikel 14

In bepaalde situaties of omstandigheden, zoals bijvoorbeeld wegenwerken, waarbij eigenaars

of gebruikers van motorvoertuigen hun garage of stallingsplaats op privaat domein niet kunnen bereiken, kan hen een tijdelijke vrijstelling van:

- het betalen van retributie verleend worden in nabije zones/plaatsen waar de regeling voor het betalend parkeren van toepassing is;
- de tijdsbeperking van maximaal 4 uur parkeren in de blauwe zones verleend worden. De eigenaars of gebruikers van een motorvoertuig die in voorkomend geval vrijstelling van het betalen van de retributie of van de tijdsbeperking willen bekomen, kunnen uitsluitend op hun verzoek en mits voorlegging van de nodige stavingstukken, een bijzondere tijdelijke parkeerkaart bekomen.

Die bijzondere tijdelijke parkeerkaart moet zichtbaar aangebracht worden achter de voorruit van het voertuig of, zo er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

De bijzondere tijdelijke parkeerkaart moet binnen de zones voor betalend parkeren gebruikt worden in combinatie met de Europese blauwe parkeerschijf, zoals beschreven in artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bij niet naleven van deze modaliteiten zal er een retributie worden uitgeschreven van 25 euro per dag.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt welke stavingstukken er moeten voorgelegd worden en bepaalt tevens de vorm, de modaliteiten van uitreiking en gebruik evenals de nabije zones/plaatsen waar en de tijdsperiode waarbinnen de kaart geldig is.

Artikel 15

Dit retributiereglement is niet van toepassing op motorvoertuigen van door het college van burgemeester en schepenen erkende autodeel-organisaties met standplaats Eeklo wanneer zij geparkeerd staan op de voor deze voertuigen voorbehouden parkeerplaatsen, te herkennen door het verkeersbord E9a of E9b met onderbord "autodelen" .

Voor deze motorvoertuigen is er evenmin een tijdsbeperking op het parkeren geldig op de specifiek voorbehouden parkeerplaatsen ervoor.