



**College van burgemeester en schepenen**  
**dinsdag 10 januari 2023**

**Cultuur en Vrije Tijd – dienst evenementen – Tijdelijk politiereglement naar aanleiding van Run & Bike op 22 januari 2023.**

**Aanwezig**

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Marc Windey, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Kristof De Spiegeleire

**Verontschuldigd**

Meike Van Grembergen

**BEVOEGDHEID**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

**JURIDISCH KADER**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

**MOTIVERING**

Op 22 januari 2023 gaat de Run & Bike door. Er dienen hiervoor diverse verkeersmaatregelen genomen te worden.

**ADVIES**

Positief advies politie dd. 22/12/2022.

**VOORSTEL VAN DE DIENST**

Enig artikel

Run&Bike is een wedstrijd waar men in duo zo snel mogelijk een parcours aflegt, afwisselend tussen lopen en fietsen.

Locatie: Industrierrein SMO bvba, Nieuwendorpe 14 - 9900 Eeklo

Er zijn 4 reeksen voorzien:

- 10u00 - **Run&Bike Kids**: 3,6 kilometer - 2 kleine ronden (voor kinderen tussen 10 en 11 jaar - °2013 - 2012)
- 10u02 - **Run&Bike Kids**: 1,8 kilometer - 1 kleine ronde (voor kinderen tussen 6 en 9 jaar - °2017 - 2014)
- 10u30 - **Run&Bike Small**: 5 kilometer - 1 grote ronde (voor deelnemers vanaf 12 jaar - °2011)
- 11u15 - **Run&Bike XL** : 15 kilometer - 3 grote ronden (voor deelnemers vanaf 16 jaar - °2007)

Het einde is voorzien tussen 11.00 uur en 12.30 uur.

- De kleine ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Nieuwendorpe
- De grote ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Jaagpad Schipdonkanaal - onverharde grasstrook langs Raverschootstraat - onverharde grasstrook langs Ringlaan - Nieuwendorpe

Verkeerstechisch zijn er geen bezwaren tot het organiseren van een wedstrijd op dit parcours en kan doorgaan mits uw toestemming.

### **1. Parkeerverbod**

**1.1** Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Nieuwendorpe, van de Ringlaan tot de Slachthuisstraat
- Ambachtenlaan

**1.2** Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvork in witte cijfers en letters is aangebracht. Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: **PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu**.

**1.3** Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 januari 2023 vanaf 09.00 tot 14.00 uur.

### **2. Omleiding**

**2.1** De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Nieuwendorpe
- Ambachtenstraat
- Ringlaan, tussen de Industrielaan en Nieuwendorpe
- Veldekens-Vaart

**2.1.1** Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 + 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', C31 en F45.

**2.1.2** Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 januari 2023 vanaf 09.00 tot 14.00 uur.

**2.2** Er wordt een omleiding voorzien voor het plaatselijk verkeer vanaf Ringlaan / Industrielaan - Industrielaan - Slachthuisstraat - Slachthuisstraat / Nieuwendorpe en vice versa.

**2.2.1** Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

**2.2.2** Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 januari 2023 vanaf 09.00 tot 14.00 uur.

### **3. Openbare orde**

**3.1** De organisatie voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:

	Waar?	Signaalgever
1.	Nieuwendorpe / Ringlaan	1
2.	Nieuwendorpe / Schipperspad	1
3.	Schipperspad / Willems Biscuit	1
4.	Ambachtenstraat / Willems Biscuit	1
5.	Ambachtenstraat / Nieuwendorpe	1
6. - 7.	Ventweg Ringlaan / containerpark	2
8.	Ventweg Ringlaan / Raverschootstraat	1
9.	Raverschootstraat thv huisnummer 343/345	1
10.	Nieuwendorpebrug	1
	Totaal:	10 signaalgevers / 1 reserve

**3.2** 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd zal er een controle uitgevoerd worden door de lokale politie op de aanwezigheid van de signaalgevers en hun ontvangen briefing. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden. De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste één week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

**3.3** De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor aanvang van de wedstrijd.

**3.4** De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Die lijst wordt aan de hulpdiensten bezorgd.

**3.5** De Politiezone Meetjesland Centrum voorziet een inzet van personeel op volgende (kruis)punten:

- Nieuwendorpe / Ambachtenstraat
- Ringlaan / Industrielaan

**3.6** Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen het voertuig uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.

**3.7** In de Raverschootstraat wordt het voet- en fietspad afgezet met kegels, teneinde de deelnemers van de wedstrijd te scheiden van het verkeer. Daarnaast dienen de verkeersborden "Fietzers afstappen" en "Voetgangers oversteken" geplaatst te worden.

**3.8** Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking en bedrijven binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site.

**3.9** Richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Politiezone Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/Verkeer: info en wetgeving/signaalgever bij een wielervedstrijd

**3.10** Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

**3.11** De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Tegenstrijdige signalisatie dienst te worden afgeplakt.

**3.12** Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

## **BESLISSING**

### Enig artikel

Run&Bike is een wedstrijd waar men in duo zo snel mogelijk een parcours aflegt, afwisselend tussen lopen en fietsen.

Locatie: Industrierrein SMO bvba, Nieuwendorpe 14 - 9900 Eeklo

Er zijn 4 reeksen voorzien:

- 10u00 - **Run&Bike Kids**: 3,6 kilometer - 2 kleine ronden (voor kinderen tussen 10 en 11 jaar - °2013 - 2012)
- 10u02 - **Run&Bike Kids**: 1,8 kilometer - 1 kleine ronde (voor kinderen tussen 6 en 9 jaar - °2017 - 2014)
- 10u30 - **Run&Bike Small**: 5 kilometer - 1 grote ronde (voor deelnemers vanaf 12 jaar - °2011)
- 11u15 - **Run&Bike XL** : 15 kilometer - 3 grote ronden (voor deelnemers vanaf 16 jaar - °2007)

Het einde is voorzien tussen 11.00 uur en 12.30 uur.

- De kleine ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Nieuwendorpe
- De grote ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Jaagpad Schipdonkkanaal - onverharde grasstrook langs Raverschootstraat - onverharde grasstrook langs Ringlaan - Nieuwendorpe

Verkeerstechnisch zijn er geen bezwaren tot het organiseren van een wedstrijd op dit parcours en kan doorgaan mits uw toestemming.

### **1. Parkeerverbod**

**1.1** Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Nieuwendorpe, van de Ringlaan tot de Slachthuisstraat
- Ambachtenlaan

**1.2** Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvork in witte cijfers en letters is aangebracht. Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: **PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu**.

**1.3** Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 januari 2023 vanaf 09.00 tot 14.00 uur.

## **2. Omleiding**

**2.1** De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Nieuwendorpe
- Ambachtenstraat
- Ringlaan, tussen de Industrielaan en Nieuwendorpe
- Veldekens-Vaart

**2.1.1** Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 + 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', C31 en F45.

**2.1.2** Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 januari 2023 vanaf 09.00 tot 14.00 uur.

**2.2** Er wordt een omleiding voorzien voor het plaatselijk verkeer vanaf Ringlaan / Industrielaan - Industrielaan - Slachthuisstraat - Slachthuisstraat / Nieuwendorpe en vice versa.

**2.2.1** Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

**2.2.2** Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 januari 2023 vanaf 09.00 tot 14.00 uur.

## **3. Openbare orde**

**3.1** De organisatie voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:

	Waar?	Signaalgever
1.	Nieuwendorpe / Ringlaan	1
2.	Nieuwendorpe / Schipperspad	1
3.	Schipperspad / Willems Biscuit	1
4.	Ambachtenstraat / Willems Biscuit	1
5.	Ambachtenstraat / Nieuwendorpe	1
6. - 7.	Ventweg Ringlaan / containerpark	2
8.	Ventweg Ringlaan / Raverschootstraat	1
9.	Raverschootstraat thv huisnummer 343/345	1
10.	Nieuwendorpebrug	1
	Totaal:	10 signaalgevers / 1 reserve

**3.2** 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd zal er een controle uitgevoerd worden door de lokale politie op de aanwezigheid van de signaalgevers en hun ontvangen briefing. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden. De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste één week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

**3.3** De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor aanvang van de wedstrijd.

**3.4** De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Die lijst wordt aan de hulpdiensten bezorgd.

**3.5** De Politiezone Meetjesland Centrum voorziet een inzet van personeel op volgende (kruis)punten:

- Nieuwendorpe / Ambachtenstraat
- Ringlaan / Industrielaan

**3.6** Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen het voertuig uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.

**3.7** In de Raverschootstraat wordt het voet- en fietspad afgezet met kegels, teneinde de deelnemers van de wedstrijd te scheiden van het verkeer. Daarnaast dienen de verkeersborden "Fietzers afstappen" en "Voetgangers oversteken" geplaatst te worden.

**3.8** Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking en bedrijven binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site.

**3.9** Richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Politiezone Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/Verkeer: info en wetgeving/signaalgever bij een wielervedstrijd

**3.10** Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

**3.11** De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het

signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Tegenstrijdige signalisatie dienst te worden afgeplakt.

**3.12** Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

Namens het college,

Kristof De Spiegeleire  
algemeen directeur wd.

Luc Vandevelde  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:  
voor de burgemeester,  
de algemeen directeur wd.  
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

Getekend door: Kristof De Spiegeleire (Si)  
Getekend op: 2023-01-12 09:58:31 +01:0  
Reden: lk keur dit document goed

