



College van burgemeester en schepenen
dinsdag 24 januari 2023

**Mobiliteit – Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer Oostveldstraat
voorrangsweg, opheffen zone-30**

Aanwezig

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Marc Windey, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Meike Van Grembergen

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd.

De wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals deze tot op heden gewijzigd.

De Ministeriële omzendbrief betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een beperking, van 25 april 2003 adviseert om bovenop de aanwezigheid van het passende symbool aangebracht op het wegdek,

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 geeft uitleg over de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 omschrijft de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 geeft aan hoe de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens verloopt.

De hierna voorziene maatregelen worden toegepast op een stedelijke weg. Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket lokaal bestuur.

In de gemeenteraad van 18 mei 2009 werd beslist om de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Het mobiliteitsplan Eeklo is goedgekeurd in de gemeenteraad van oktober 2018.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 11 augustus 2020 de zone-30 voor Oostveldstraat goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 20 december 2022 het principe van de voorrangsregeling Oostveldstraat en afschaffen van zone-30 goedgekeurd.

MOTIVATIE

In CoVeMo (commissie verkeer en mobiliteit) is de voorrangsregeling op de wegen in Eeklo besproken. De vaststelling is dat de voorrangsregeling niet overal consequent wordt toegepast.

Er is onderzoek gedaan naar de voorrangsregeling op de ontsluitingswegen Tieltsessteenweg, Koning Albertstraat, Brugsessteenweg, Vrombautstraat en Oostveldstraat.

In de Oostveldstraat is de voorrangsregeling niet overal hetzelfde, wat zowel voor de fietser als voor de automobilist verwarrend is. Op een gedeelte van de Oostveldstraat is zone-30 aangebracht waar rechts voorrang heeft.

Gezien Oostveldstraat een verbindings- en ontsluitingsweg en ook een calamiteitenweg is, is het voorstel om de zone-30 op te heffen en van de ganse straat een voorrangsweg te maken. Anderzijds wordt in het mobiliteitsplan van 2018 Oostveldstraat opgenomen als 50 km/u weg.

ADVIES

Covemo 22 maart 2022

6.1 Voorrang aan rechts

Advies van de lokale politie wordt besproken.

Advies covemo

Covemo volgt het advies van de lokale politie om de zone-30 in Oostveldstraat -tussen huisnummer 1 en Sportlaan op te heffen en de voorrangregeling zoals op andere kruispunten toe te passen. Dit wil zeggen dat Oostveldstraat een voorrangsweg wordt.

De suggestie is dat de stad deze regeling van voorrangswegen ook in overweging neemt voor andere wegen waar nog 50 km/u geldt, zoals bv. de Raverschootstraat.

Advies lokale politie

Op uw vraag tot advies inzake de geldende voorrangregeling langs de Brugsesteenweg en Vrombautstraat, kan ik u het volgende adviseren:

Momenteel geldt langs de gemeentewegen binnen de bebouwde kom van stad Eeklo het algemeen principe van de voorrang aan rechts, behalve in de Brugsesteenweg, Vrombautstraat, Koning Albertstraat en Tieltseseenweg. De gewestwegen N9, N434 en N455 zijn allen ingericht als voorrangswegen.

Net als de gewestwegen zijn de Vrombautstraat evenals de Tieltseseenweg en Koning Albertstraat (voormalige gewestweg N499), maar ook de Oostveldstraat belangrijke verbindingswegen naar de buurgemeenten van Eeklo.

Om tot een eenvormig verkeersbeleid inzake de voorrangregeling te komen is het aangewezen de tegenstrijdige voorrangregeling te herbekijken.

Ik adviseer de volgende straten als voorrangsweg te behouden of in te richten:

- Tieltseseenweg → behouden
- Koning Albertstraat → behouden
- Brugsesteenweg (binnen bebouwde kom) → behouden in afwachting van het afsluiten van het kruispunt met de Ringlaan (Ringdossier).
- Vrombautstraat → behouden
- Oostveldstraat → invoeren zowel binnen als buiten de bebouwde kom.

In de Oostveldstraat, wat een gelijkwaardige weg is als de Vrombautstraat, geldt momenteel de voorrang aan rechts behalve bij het uitrijden de Irma Notteboomstraat (woonerf).

Ook het (fiets)verkeer dat vanuit de Zwembadstraat evenals het Heldenpark, Zonnepad, ... de Oostveldstraat inrijdt geniet momenteel voorrang aan rechts.

Het wijzigen van de voorrangregeling in de Oostveldstraat is voor het gedeelte alwaar een zone 30 werd ingesteld, een contradictie met het geldende snelheidsregime. In navolging aan onderhavig advies, evenals mijn eerder advies met kenmerk BU430/2021 dd. 12/03/2021, adviseer ik de betreffende zone 30 op te heffen.

Zoals vervat in mijn advies met kenmerk BU1706/2021 dd. 31/12/2021, stellen wij vast dat er opmerkelijk meer ongevallen door onze diensten worden vastgesteld ter hoogte van het kruispunt Oostveldstraat - Kriekmoerstraat (voorrang aan rechts) ten opzichte van het gelijkwaardige kruispunt Vrombautstraat - Kriekmoerstraat (voorrangsweg). Door het wijzigen van de voorrangregeling in de Oostveldstraat zal ook de verkeersveiligheid op dit kruispunt verhogen.

In de Oostveldstraat is een fietspad naast de rijbaan aangelegd, aangeduid door wegmarkeringen. Momenteel geldt de voorrang aan rechts bij het inrijden van de Oostveldstraat ten opzichte van het verkeer op de rijbaan, doch niet ten opzichte van de weggebruiker die rechtmatig gebruik maakt van het fietspad. Deze situatie zorgt voor verwarring en misverstanden wat aanleiding kan geven tot verkeersongevallen. Het wegwerken van deze voorrangregel langsheen de relatief drukke verbindingsweg zou de veiligheid van het (brom)fietsers op het fietspad verhogen.

Indien gevolg wordt gegeven aan onderhavig advies is het aangewezen het gewijzigde voorrangregeling duidelijk te communiceren naar de weggebruiker.

FINANCIËLE VERANTWOORDING

Plaatsen borden

VOORSTEL VAN DE DIENST

Artikel 1

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Artikel 2

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 3

B1 (voorrang verlenen) + haaiantanden

- Kottestraat
- Zwembadstraat
- Lekestraat
- Antwerpse Heirweg (2x)
- Oostveldstraat 314-316 (aardeweg, geen haaiantanden)
- F42 fietssnelweg, met grens Kaprijke
- Kriekmoerstraat
- Middenveld
- Sportlaan
- Heldenpad
- Zonnepad

B5 (STOP) + stopstreep

- Hospitaalstraat
- Irma Notteboomstraat (beide toegangen)
- Lazarijstraat
- Burg. L. Pussemierstraat

B15 (voorrang)

- Oostveldstraat – Hospitaalstraat
- Oostveldstraat – Irma Notteboomstraat (beide toegangen)
- Oostveldstraat – Kottestraat
- Oostveldstraat – Zwembadstraat
- Oostveldstraat – Lekestraat
- Oostveldstraat – Antwerpse Heirweg (2x)
- Oostveldstraat – Lazarijstraat
- Oostveldstraat ter hoogte van huisnummer 314
- Oostveldstraat ter hoogte van de fietssnelweg F42
- Oostveldstraat - Kriekmoerstraat
- Oostveldstraat – Middenveld
- Oostveldstraat – Sportlaan
- Oostveldstraat – Heldenpad
- Oostveldstraat – Zonnepad
- Oostveldstraat – Burg. L. Pussemierstraat

B17 (kruispunt waar de voorrang van rechts geldt) opheffen

- Oostveldstraat

ZC43 en ZC45 (zone-30) opheffen

- Oostveldstraat van huisnummer 1 tot Sportlaan

BESLISSING

Artikel 1

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Artikel 2

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 3

B1 (voorrang verlenen) + haaiantanden

- Kottestraat
- Zwembadstraat
- Lekestraat

- Antwerpse Heirweg (2x)
 - Oostveldstraat 314-316 (aardeweg, geen haaiantanden)
 - F42 fietssnelweg
 - Kriekmoerstraat
 - Middenveld
 - Sportlaan
 - Heldenpad
 - Zonnepad
- B5 (STOP) + stopstreep
- Hospitaalstraat
 - Irma Notteboomstraat (beide toegangen)
 - Lazarijstraat
 - Burg. L. Pussemierstraat
- B15 (voorrang)
- Oostveldstraat – Hospitaalstraat
 - Oostveldstraat – Irma Notteboomstraat (beide toegangen)
 - Oostveldstraat – Kottemstraat
 - Oostveldstraat – Zwembadstraat
 - Oostveldstraat – Lekestraat
 - Oostveldstraat – Antwerpse Heirweg (2x)
 - Oostveldstraat – Lazarijstraat
 - Oostveldstraat ter hoogte van huisnummer 314
 - Oostveldstraat ter hoogte van de fietssnelweg F42
 - Oostveldstraat - Kriekmoerstraat
 - Oostveldstraat – Middenveld
 - Oostveldstraat – Sportlaan
 - Oostveldstraat – Heldenpad
 - Oostveldstraat – Zonnepad
 - Oostveldstraat – Burg. L. Pussemierstraat
- B17 (kruispunt waar de voorrang van rechts geldt) opheffen
- Oostveldstraat
- ZC43 en ZC45 (zone-30) opheffen
- Oostveldstraat van huisnummer 1 tot Sportlaan

Namens het college,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Luc Vandeveld
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

Getekend door:Meike Van Grembergen (
Getekend op:2023-01-31 08:36:12 +01:0
Reden:Ik keur dit document goed

Meike Van Grembergen