



**College van burgemeester en schepenen
dinsdag 30 mei 2023**

Cultuur en Vrije Tijd – Evenementen – Tijdelijk politiereglement n.a.v. het Jaarmarktcriterium op 8 juni 2023.

Aanwezig

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Filip Smet, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Meike Van Grembergen

Verontschuldigd

Koen Loete, Michel De Sutter

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

MOTIVERING

Op 16 juni wordt het jaarmarktcriterium georganiseerd. Er dienen hiervoor diverse verkeersmaatregelen genomen te worden.

ADVIES

Politie dd 23 mei 2023 : gunstig

VOORSTEL VAN DE DIENST

Naar aanleiding van het evenement 'jaarmarktcriterium', dat plaatsvindt op 8 juni 2023, adviseert de politie het volgende:

Er worden die dag twee koersen gereden:

- 1e wedstrijd: 16.30 uur: koers voor de dames
- 2e wedstrijd: 18.00 uur: koers voor Elite zonder contract en Beloften (heren)

Het voorgestelde parcours is als volgt: Markt - Boelare - Blommekens - Boelare - Markt - Stationsstraat - Markt. De wedstrijd wordt gereden op een gesloten omloop.

Artikel 1. Parkeerverbod

Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten, pleinen of gedeeltes ervan:

- Boelare
- Blommekens
- Markt
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 81
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 97 tot en met huisnummer 107
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummer 78
- Kerkplein, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 6
- Désiré Goethalsstraat
- Raverschootstraat, tussen de Tieltsesteenweg en de Désiré Goethalsstraat
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottestraat
- Zandvleuge
- Tieltsesteenweg, tussen Raverschootstraat en Nijverheidskaai

- Nijverheidskaai
- Nieuwendorpe, tussen Nijverheidskaai en Slachthuisstraat
- Kaaistraat

Deze maatregel is van toepassing op donderdag 8 juni 2023 vanaf 13.00 uur tot 22 uur.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.

Artikel 2. Omleiding

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Markt
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doorsteek aan het Krugercomplex
- Boelare
- Blommekens

2.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en F45.

2.2. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N9 komende van Gent met bestemming Brugge en omgekeerd vanaf het kruispunt N9 Stationsstraat/Oostveldstraat - Oostveldstraat - Kriekmoerstraat - Vrombautstraat - Zandvleuge - Heilig Grafstraat - kruispunt Heilig Grafstraat/N9 Molenstraat.

2.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

2.2.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.3. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N9 komende van Brugge met bestemming Aalter vanaf het kruispunt N9 Molenstraat/Desiré Goethalsstraat - Desiré Goethalsstraat - Raverschootstraat - kruispunt Raverschootstraat/N499 Tieltsesteenweg/N499 Koning Albertstraat.

2.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

2.3.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.4. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer komende van Gent met bestemming Aalter vanaf het kruispunt rond punt watertoren/N434 Blommekens - N434 Blommekens - Zandvleuge - Heilig Grafstraat - N9 Molenstraat - Desiré Goethalsstraat - Raverschootstraat - kruispunt Raverschootstraat/N499 Tieltsesteenweg/N499 Koning Albertstraat.

2.4.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

2.4.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.5. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Brugge/Gent vanaf het kruispunt Tieltsesteenweg/Nijverheidskaai - Nijverheidskaai - R43 Nieuwendorpe - R43 Ringlaan - kruispunt R43 Ringlaan/N9 Leopoldlaan.

2.5.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

2.5.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.6. Verandering van rijrichting:

Er wordt een tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Paterstraat
- Collegestraat

- Kaaistraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Stationsstraat en de Melkerij
- Zilverstraat
- Teirlinckstraat

2.6.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 ter hoogte van de N9 en bijkomende verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en verkeersborden van het type F45.

2.6.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.6.3. Deze maatregel zijn van kracht op donderdag 8 juni vanaf 13.00 uur tot 22.00 uur.

2.7. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle motorvoertuigen 'uitgezonderd plaatselijk verkeer':

- Burgemeester Lionel Pussemierstraat, komende vanuit de Oostveldstraat
- Collegestraat, komende vanuit de Zuidmoerstraat
- Paterstraat, komende vanuit de Zuidmoerstraat
- Kaaistraat, komende vanuit de Zuidmoerstraat
- Rabautstraat, komende vanaf het rond punt watertoren
- Roze, komende vanaf de Rabautstraat
- Kerkstraat, komende vanaf de Roze
- Koning Albertstraat
- Molenstraat, tussen de Desiré Goethalsstraat en de Koning Albertstraat
- Zilverstraat
- Teirlinckstraat
- August Van Ackerstraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Melkerij en de Stationstraat

2.7.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en verkeersborden van het type F45.

2.7.2. Deze maatregelen zijn van kracht op donderdag 8 juni 2023 vanaf 13.00 uur tot 22.00 uur.

2.8. Het éénrichtingsverkeer in de Zuidmoerstraat tussen de Burggravenstraat en Kaaistraat dient in rijrichting te worden omgekeerd (zie plannen en advies jaarmarkt).

Artikel 3 Openbare orde

De wedstrijd wordt gereden op een gesloten omloop, dat betekent dat er geen verkeer wordt toegelaten op het fietsparcours. Indien er vooraf reclamewagens zullen rondrijden, wordt dit gecommuniceerd naar de politie.

3.1. De organisatie voorziet signaalgevers op volgende kruispunten:

- S1 - zebepad Markt 40 (doorsteek)
- S2 - zebepad Markt 61 (doorsteek)
- S3 - zebepad Stationsstraat 11 (doorsteek)
- S4 - zebepad Markt 1 (doorsteek)
- S5 - Stationsstraat/Raamstraat
- S6 - Stationsstraat/Kaaistraat
- S7 - Stationsstraat/Garenstraat
- S8 - Stationsstraat 62
- S9 - bocht Boelare/Markt
- S10 - Boelare/Zilverstraat
- S11 - Boelare/Jeneverplein
- S12 - Boelare/August Van Ackerstraat
- S13 - Boelare/ Teirlinckstraat
- S14 - Boelare/Blommekenspad
- S15 - Boelare/Crielkesmenne
- S16 - Blommekens/Polydoor Lippenslaan
- S17 - Blommekens 85
- S18 - Blommekens 94

Totaal: 20 signaalgevers + 2 reserve

3.2. 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd zal er een controle uitgevoerd worden door de lokale politie op de aanwezigheid van de signaalgevers en hun ontvangen briefing. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden. De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste EEN week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

3.3. De lokale politie voorziet een minimuminzet van personeel op volgende punten:

- P1 - Markt, ter hoogte van café Leffe
- P2 - kruispunt Boelare/Markt/Molenstraat
- P3 - Stationsstraat, ter hoogte van de doorsteek naar het Krugercomplex
- P4 - kruispunt Blommekens/Zandvleuge
- Er wordt minstens EEN mobiel element voorzien

3.4. De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor de aanvang van de wedstrijd.

3.5. De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Deze lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

3.6. Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking toe binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site.

3.7. De wegen die uitkomen op het fietsparcours dienen afgesloten te worden met ten minste DRIE nadars waarop de nodige signalisatie (C3) is aangebracht.

3.8. Er worden TWEE oversteekplaatsen voor voetgangers georganiseerd ter hoogte van volgende punten:

- zebrapad ter hoogte van Markt 40/61
- zebrapad ter hoogte van de Paterstrat

3.9. Tijdens de wedstrijd worden, tussen de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en met de groene vlag, de oversteekplaatsen 'gesloten'.

3.10. Er worden geen toeschouwers toegelaten op de middenbermen in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Markt
- Stationstraat

3.11. Er wordt doorlopende nadar voorzien vanaf Boelare 17/26 - Boelare - Markt - Stationstraat tot aan Stationstraat 8/19 met uitzondering van de oversteekplaatsen.

3.12. Op plaatsen waar de hulpdiensten mogelijk moeten passeren bij een noodgeval dienen de nadarhakkens snel geopend te kunnen worden.

3.13 De organisator dient afspraken te maken met het stoomcentrum om alle interferentie met het evenementen te vermijden.

3.14. Richtlijnen voor de signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de lokale politie Meetjesland Centrum onder de rubriek "Vragen/Verkeer: info & wetgeving/Signaalgever bij een wielervedstrijd."

3.15. bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

3.16. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

3.17. Geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008

betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

3.18. Tegenstrijdige signalisatie dient steeds te worden afgedekt.

BESLISSING

Naar aanleiding van het evenement 'jaarmarktcriterium', dat plaatsvindt op 8 juni 2023, adviseert de politie het volgende:

Er worden die dag twee koersen gereden:

- 1e wedstrijd: 16.30 uur: koers voor de dames
- 2e wedstrijd: 18.00 uur: koers voor Elite zonder contract en Beloften (heren)

Het voorgestelde parcours is als volgt: Markt - Boelare - Blommekens - Boelare - Markt - Stationsstraat - Markt. De wedstrijd wordt gereden op een gesloten omloop.

Artikel 1. Parkeerverbod

Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten, pleinen of gedeeltes ervan:

- Boelare
- Blommekens
- Markt
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 81
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 97 tot en met huisnummer 107
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummer 78
- Kerkplein, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 6
- Désiré Goethalsstraat
- Raverschootstraat, tussen de Tieltsesteenweg en de Désiré Goethalsstraat
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottemstraat
- Zandvleuge
- Tieltsesteenweg, tussen Raverschootstraat en Nijverheidskaai
- Nijverheidskaai
- Nieuwendorpe, tussen Nijverheidskaai en Slachthuisstraat
- Kaaistraat

Deze maatregel is van toepassing op donderdag 8 juni 2023 vanaf 13.00 uur tot 22 uur.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvorm is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.

Artikel 2. Omleiding

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Markt
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doorsteek aan het Krugercomplex
- Boelare
- Blommekens

2.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en F45.

2.2. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N9 komende van Gent met bestemming Brugge en omgekeerd vanaf het kruispunt N9 Stationsstraat/Oostveldstraat - Oostveldstraat - Kriekmoerstraat - Vrombautstraat - Zandvleuge - Heilig Grafstraat - kruispunt Heilig Grafstraat/N9 Molenstraat.

2.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

2.2.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.3. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N9 komende van Brugge met bestemming Aalter vanaf het kruispunt N9 Molenstraat/Desiré Goethalsstraat - Desiré Goethalsstraat - Raverschootstraat - kruispunt Raverschootstraat/N499 Tieltsessesteenweg/N499 Koning Albertstraat.

2.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

2.3.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.4. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer komende van Gent met bestemming Aalter vanaf het kruispunt rond punt watertoren/N434 Blommekens - N434 Blommekens - Zandvleuge - Heilig Grafstraat - N9 Molenstraat - Desiré Goethalsstraat - Raverschootstraat - kruispunt Raverschootstraat/N499 Tieltsessesteenweg/N499 Koning Albertstraat.

2.4.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

2.4.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.5. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Brugge/Gent vanaf het kruispunt Tieltsessesteenweg/Nijverheidskaai - Nijverheidskaai - R43 Nieuwendorpe - R43 Ringlaan - kruispunt R43 Ringlaan/N9 Leopoldlaan.

2.5.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

2.5.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.6. Verandering van rijrichting:

Er wordt een tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Paterstraat
- Collegestraat
- Kaaistraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Stationsstraat en de Melkerij
- Zilverstraat
- Teirlinckstraat

2.6.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 ter hoogte van de N9 en bijkomende verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en verkeersborden van het type F45.

2.6.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.6.3. Deze maatregel zijn van kracht op donderdag 8 juni vanaf 13.00 uur tot 22.00 uur.

2.7. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle motorvoertuigen 'uitgezonderd plaatselijk verkeer':

- Burgemeester Lionel Pussemierstraat, komende vanuit de Oostveldstraat
- Collegestraat, komende vanuit de Zuidmoerstraat
- Paterstraat, komende vanuit de Zuidmoerstraat
- Kaaistraat, komende vanuit de Zuidmoerstraat
- Rabautstraat, komende vanaf het rond punt watertoren
- Roze, komende vanaf de Rabautstraat
- Kerkstraat, komende vanaf de Roze
- Koning Albertstraat
- Molenstraat, tussen de Desiré Goethalsstraat en de Koning Albertstraat
- Zilverstraat
- Teirlinckstraat
- August Van Ackerstraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Melkerij en de Stationstraat

2.7.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en verkeersborden van het type F45.

2.7.2. Deze maatregelen zijn van kracht op donderdag 8 juni 2023 vanaf 13.00 uur tot 22.00 uur.

2.8. Het éénrichtingsverkeer in de Zuidmoerstraat tussen de Burggravenstraat en Kaaistraat dient in rijrichting te worden omgekeerd (zie plannen en advies jaarmarkt).

Artikel 3 Openbare orde

De wedstrijd wordt gereden op een gesloten omloop, dat betekent dat er geen verkeer wordt toegelaten op het fietsparcours. Indien er vooraf reclamewagens zullen rondrijden, wordt dit gecommuniceerd naar de politie.

3.1. De organisatie voorziet signaalgevers op volgende kruispunten:

- S1 - zebepad Markt 40 (doorsteek)
- S2 - zebepad Markt 61 (doorsteek)
- S3 - zebepad Stationsstraat 11 (doorsteek)
- S4 - zebepad Markt 1 (doorsteek)
- S5 - Stationsstraat/Raamstraat
- S6 - Stationsstraat/Kaaistraat
- S7 - Stationsstraat/Garenstraat
- S8 - Stationsstraat 62
- S9 - bocht Boelare/Markt
- S10 - Boelare/Zilverstraat
- S11 - Boelare/Jeneverplein
- S12 - Boelare/August Van Ackerstraat
- S13 - Boelare/ Teirlinckstraat
- S14 - Boelare/Blommekenspad
- S15 - Boelare/Crielkesmenne
- S16 - Blommekens/Polydoor Lippenslaan
- S17 - Blommekens 85
- S18 - Blommekens 94

Totaal: 20 signaalgevers + 2 reserve

3.2. 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd zal er een controle uitgevoerd worden door de lokale politie op de aanwezigheid van de signaalgevers en hun ontvangen briefing. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden. De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste EEN week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

3.3. De lokale politie voorziet een minimuminzet van personeel op volgende punten:

- P1 - Markt, ter hoogte van café Leffe
- P2 - kruispunt Boelare/Markt/Molenstraat
- P3 - Stationsstraat, ter hoogte van de doorsteek naar het Krugercomplex
- P4 - kruispunt Blommekens/Zandvleuge
- Er wordt minstens EEN mobiel element voorzien

3.4. De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor de aanvang van de wedstrijd.

3.5. De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Deze lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

3.6. Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking toe binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site.

3.7. De wegen die uitkomen op het fietsparcours dienen afgesloten te worden met ten minste DRIE nadars waarop de nodige signalisatie (C3) is aangebracht.

3.8. Er worden TWEE oversteekplaatsen voor voetgangers georganiseerd ter hoogte van volgende punten:

- zebepad ter hoogte van Markt 40/61
- zebepad ter hoogte van de Paterstrat

3.9. Tijdens de wedstrijd worden, tussen de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en met de groene vlag, de oversteekplaatsen 'gesloten'.

3.10. Er worden geen toeschouwers toegelaten op de middenbermen in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Markt
- Stationstraat

3.11. Er wordt doorlopende nadar voorzien vanaf Boelare 17/26 - Boelare - Markt - Stationstraat tot aan Stationstraat 8/19 met uitzondering van de oversteekplaatsen.

3.12. Op plaatsen waar de hulpdiensten mogelijk moeten passeren bij een noodgeval dienen de nadarhakkens snel geopend te kunnen worden.

3.13 De organisator dient afspraken te maken met het stoomcentrum om alle interferentie met het evenementen te vermijden.

3.14. Richtlijnen voor de signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de lokale politie Meetjesland Centrum onder de rubriek "Vragen/Verkeer: info & wetgeving/Signaalgever bij een wielervedstrijd."

3.15. bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

3.16. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

3.17. Geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.


3.18. Tegenstrijdige signalisatie dient steeds te worden afgedekt.

Namens het college,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Luc Vandevelde
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door Meike Van
Grembergen, Algemeen Directeur op
5/06/2023

