



23.0015675

**College van burgemeester en schepenen
dinsdag 5 september 2023**

**Cultuur en Vrije Tijd – Evenementen – Erratum tijdelijk politiereglement dag van de stad op
17 september 2023.**

Aanwezig

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Michel De Sutter, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Meike Van Grembergen

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

MOTIVERING

Op 17 september 2023 wordt Dag van de stad georganiseerd op de N9. Er dienen hiervoor diverse verkeersmaatregelen genomen te worden. In het tijdelijk politiereglement n.a.v. dag van de stad 2023 dat werd goedgekeurd op 16 augustus 2023 werden in

- Artikel 1.1.2
- Artikel 3.1.3
- Artikel 3.2.2
- Artikel 4.1.2

de uren 11:00 tot 19:00u opgenomen. Het nieuwe voorstel is om de uren aan te passen naar 8:00u tot 19:00u omdat meerdere verenigingen extra materiaal meenemen en er extra tijd nodig is om op te bouwen.

ADVIES

Gunstig advies van de politie op 3 augustus 2023

VOORSTEL VAN DE DIENST

Artikel 1: parkeerverbod

1.1 Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Markt
- Stationsstraat
- Marktpllein
- Kerkplein, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 6
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottemstraat (enkel de parkeerplaatsen gelegen op de rijbaan)
- Kaaistraat, aangezien de Kaaistraat tijdelijk voor verkeer in beide richtingen wordt opgesteld, dienen de verbodsborden aan beide kanten van de straat te worden geplaatst.

1.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht. Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op zondag 17 september 2023 van **08.00 uur** tot 19.00 uur.

Artikel 2: afsluiten doortocht N9 – markt en stationstraat

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Markt
- Marktpllein
- Kerkplein, vanaf Markt en met huisnummer 1A
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doorsteek aan het Krügercomplex.

2.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3, C11 en F45.

2.2. De verbodsborden C11 dienen in beide rijrichtingen aan de rechterkant van het fietspad te worden geplaatst langs de N9, vanaf het kruispunt Boelare/N9 tot Stationsstraat 78/83 en ter hoogte van elk kruispunt in de juiste rijrichting te worden herhaald.

2.3. Op volgende plaatsen dient volgende signalisatie te komen:

- Boelare / N9: C31a
- Koning Albertstraat / N9: C31b

Artikel 3: omleiding

3.1. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Gent met bestemming Brugge/Aalter en omgekeerd vanaf het kruispunt Stationsstraat / Oostveldstraat - Oostveldstraat - Kriekmoerstraat - Vrombautstraat - Blommekens - Boelare.

3.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41, ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen. De verkeersborden F41 dienen de bestemming 'Gent', 'Brugge', 'Aalter' of 'Watervliet' te vermelden, afhankelijk van de positie waarop ze worden geplaatst.

3.1.2. De verkeershinder dient kenbaar gemaakt te worden door het gebruik van de verkeersborden F39. Deze dienen te worden opgesteld op volgende punten:

- N434 (Peperstraat) richting rotonde
- N9 (K. Astridplein) richting Maldegem
- N9 (Molenstraat) richting Gent
- K. Albertstraat richting N9
- Kriekmoerstraat aan het kruispunt Vrombautstraat
- Oostveldstraat aan het kruispunt N9
- Oostveldstraat aan het kruispunt Kriekmoerstraat

3.1.3. Deze maatregel is van toepassing op zondag 17 september 2023 van **08.00 uur** tot 19.00 uur.

3.2. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Gent en omgekeerd vanaf het kruispunt N499 Koning Albertstraat/N434 Boelare/N9 Markt/N9 Molenstraat -N434 Boelare - N434 Blommekens - Vrombautstraat - Kriekmoerstraat - Oostveldstraat - kruispunt Oostveldstraat/N9 Koningin Astridplein/N9 Stationstraat/Visstraat.

3.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

3.2.2. Deze maatregel is van toepassing op zondag 17 september 2023 van **08.00 uur** tot 19.00 uur.

Artikel 4: verandering van rijrichting

4.1. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Paterstraat
- Collegestraat
- Kaaistraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Melkerij en de Stationsstraat

4.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 ter hoogte van de N9 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

4.1.2 Deze maatregel is van toepassing op zondag 17 september 2023 van **08.00 uur** tot 19.00 uur.

4.2. Het éénrichtingsverkeer in de Zuidmoerstraat tussen de Burggravenstraat en Kaaistraat dient in rijrichting te worden omgekeerd.

4.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door alle tegenstrijdige signalisatie zowel in de Zuidmoerstraat als aanliggende straten af te plakken en gebruik te maken van volgende signalisatie:

- Zuidmoerstraat / Burggravenstraat / Collegestraat: F19 + M4
- Zuidmoerstraat / Patersstraat (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat / Patersstraat (richting Gebroeders Van De Woestijneplein): F19 + M4
- Patersstraat / Zuidmoerstraat: C31b + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Van De Woestijneplein): F19 + M4
- Uitrit Beukenhof: C31b + M2

Artikel 5: openbare orde

5.1. De opstelling van de standen wordt georganiseerd tegen de middenberm waarbij de rechterijstrook, fietspad en parkeerstrook worden gevrijwaard van vaste obstakels, zodat de hulpdiensten steeds kunnen passeren.

5.2. De verandering van rijrichting dient te worden gecommuniceerd door een bewonersbrief en voldoende signalisatie.

5.3. Alle signalisatie die wordt aangebracht op de rijbaan en het fietspad moet voorzien zijn van goed werkende gele knipperlichten.

5.4. De aanhangwagen met LED-signalisatie moet tijdig geplaatst worden op de invalswegen, met de boodschap dat de doortocht in Eeklo Centrum is onderbroken op 17 september 2023.

5.5. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

5.6. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement. 5.7. De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

5.8. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

BESLISSING

Artikel 1: parkeerverbod

1.2 Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Markt
- Stationsstraat
- Marktplein
- Kerkplein, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 6
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottemstraat (enkel de parkeerplaatsen gelegen op de rijbaan)

1.2.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht. Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op zondag 17 september 2023 van **08.00 uur** tot 19.00 uur.

Artikel 2: afsluiten doortocht N9 – markt en stationstraat

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Markt
- Marktplein
- Kerkplein, vanaf Markt en met huisnummer 1A
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doorsteek aan het Krügercomplex.

2.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3, C11 en F45.

2.2. De verbodsborden C11 dienen in beide rijrichtingen aan de rechterkant van het fietspad te worden geplaatst langs de N9, vanaf het kruispunt Boelare/N9 tot Stationsstraat 78/83 en ter hoogte van elk kruispunt in de juiste rijrichting te worden herhaald.

2.3. Op volgende plaatsen dient volgende signalisatie te komen:

- Boelare / N9: C31a
- Koning Albertstraat / N9: C31b

Artikel 3: omleiding

3.1. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Gent met bestemming Brugge/Aalter en omgekeerd vanaf het kruispunt Stationsstraat / Oostveldstraat - Oostveldstraat - Kriekmoerstraat - Vrombautstraat - Blommekens - Boelare.

3.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41, ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen. De verkeersborden F41 dienen de bestemming 'Gent', 'Brugge', 'Aalter' of 'Watervliet' te vermelden, afhankelijk van de positie waarop ze worden geplaatst.

3.1.2. De verkeershinder dient kenbaar gemaakt te worden door het gebruik van de verkeersborden F39. Deze dienen te worden opgesteld op volgende punten:

- N434 (Peperstraat) richting rotonde
- N9 (K. Astridplein) richting Maldegem
- N9 (Molenstraat) richting Gent
- K. Albertstraat richting N9
- Kriekmoerstraat aan het kruispunt Vrombautstraat

- Oostveldstraat aan het kruispunt N9
- Oostveldstraat aan het kruispunt Kriekmoerstraat

3.1.3. Deze maatregel is van toepassing op zondag 17 september 2023 van **08.00 uur** tot 19.00 uur.

3.2. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Gent en omgekeerd vanaf het kruispunt N499 Koning Albertstraat/N434 Boelare/N9 Markt/N9 Molenstraat -N434 Boelare - N434 Blommekens - Vrombautstraat - Kriekmoerstraat - Oostveldstraat - kruispunt Oostveldstraat/N9 Koningin Astridplein/N9 Stationstraat/Visstraat.

3.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

3.2.2. Deze maatregel is van toepassing op zondag 17 september 2023 van **08.00 uur** tot 19.00 uur.

Artikel 4: verandering van rijrichting

4.1. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan: • Paterstraat

- Collegestraat
- Kaaistraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Melkerij en de Stationsstraat

4.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 ter hoogte van de N9 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

4.1.2 Deze maatregel is van toepassing op zondag 17 september 2023 van **08.00 uur** tot 19.00 uur.

4.2. Het éénrichtingsverkeer in de Zuidmoerstraat tussen de Burggravenstraat en Kaaistraat dient in rijrichting te worden omgekeerd.

4.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door alle tegenstrijdige signalisatie zowel in de Zuidmoerstraat als aanliggende straten af te plakken en gebruik te maken van volgende signalisatie:

- Zuidmoerstraat / Burggravenstraat / Collegestraat: F19 + M4
- Zuidmoerstraat / Patersstraat (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat / Patersstraat (richting Gebroeders Van De Woestijneplein): F19 + M4
- Patersstraat / Zuidmoerstraat: C31b + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Van De Woestijneplein): F19 + M4
- Uitrit Beukenhof: C31b + M2

Artikel 5: openbare orde

5.1. De opstelling van de standen wordt georganiseerd tegen de middenberm waarbij de rechterrijstrook, fietspad en parkeerstrook worden gevrijwaard van vaste obstakels, zodat de hulpdiensten steeds kunnen passeren.

5.2. De verandering van rijrichting dient te worden gecommuniceerd door een bewonersbrief en voldoende signalisatie.

5.3. Alle signalisatie die wordt aangebracht op de rijbaan en het fietspad moet voorzien zijn van goed werkende gele knipperlichten.

5.4. De aanhangwagen met LED-signalisatie moet tijdig geplaatst worden op de invalswegen, met de boodschap dat de doortocht in Eeklo Centrum is onderbroken op 17 september 2023.

5.5. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

5.6. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement. 5.7. De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.


5.8. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

Namens het college,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Luc Vandevelde
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door Meike Van
Grembergen, Algemeen Directeur op
6/09/2023

