



**College van burgemeester en schepenen
donderdag 4 januari 2024**

**Cultuur en Vrije Tijd – Evenementen – Tijdelijk politiereglement n.a.v. Run en Bike
georganiseerd door SMO op 21 januari 2024.**

Aanwezig

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Michel De Sutter, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Meike Van Grembergen

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

MOTIVERING

Op zondag 21 januari 2024 wordt Run&Bike' van het SMO-SCOTT triatlon team georganiseerd. Er dienen hiervoor diverse verkeersmaatregelen genomen te worden.

Er moet een afwijking van de geluidsnormen worden aangevraagd voor het spelen van muziek van meer dan 85 dB (A) $L_{Aeq,15min}$ in een openbare inrichting.

ADVIES

Gunstig advies politie dd. 14 december 2023.

VOORSTEL VAN DE DIENST

Run&Bike is een wedstrijd waar men in duo zo snel mogelijk een parcours aflegt, afwisselend tussen lopen en fietsen.

Locatie: Terreinen van Tuinen De Jonghe - Nieuwendorpe 49 - 9900 Eeklo (start en finish)

Er zijn 4 reeksen voorzien:

- 10u00 - Run&Bike Kids: 3,6 kilometer - 2 kleine ronden (voor kinderen tussen 10 en 11 jaar - °2014 - 2013)
- 10u00 - Run&Bike Kids: 1,8 kilometer - 1 kleine ronde (voor kinderen tussen 6 en 9 jaar - °2018 - 2015)
- 10u30 - Run&Bike Small: 7,5 kilometer - 1 grote ronde (voor deelnemers vanaf 12 jaar - °2012)
- 11u15 - Run&Bike XL : 15 kilometer - 2 grote ronden (voor deelnemers vanaf 16 jaar - °2008)

Het einde is voorzien tussen 11.00 uur en 12.30 uur.

- De kleine ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Nieuwendorpe
- De grote ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Jaagpad Schipdonkkanaal - keren aan Veldekens brug - Jaagpad Schipdonkkanaal - keren aan Stadhuis van Raverschoot - Jaagpad Schipdonkkanaal -Nieuwendorpe

Artikel 1. Parkeerverbod

- 1.1 Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:
- Nieuwendorpe, van de Ringlaan tot de Slachthuisstraat (*)
 - Ambachtenlaan
- 1.2 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvork in witte cijfers en letters is aangebracht. Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ. Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu
- 1.3 Deze maatregel is van toepassing op zondag 21 januari 2024 van 09.00 tot 14.00 uur.

Artikel 2. Omleiding

- 2.1 De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:
- Veldekens-Vaart
- 2.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en F45.
- 2.1.2 Deze maatregel is van toepassing op zondag 21 januari 2024 vanaf 09.00 tot 14.00 uur.
- 2.2 Er wordt een omleiding voorzien via Nieuwendorpe, Slachthuisstraat en de Industrielaan, waarbij Nieuwendorpe als éénrichtingsverkeer wordt ingericht. (*)
- 2.2.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F19, C1 en F41. In Nieuwendorpe wordt het parcours duidelijk afgescheiden van de rest van de openbare weg d.m.v. nadars zodat de deelnemers en de andere weggebruikers elkaar niet in gevaar brengen.
- 2.2.2 Deze maatregel is van toepassing op zondag 21 januari 2024 vanaf 09.00 tot 14.00 uur.

Artikel 3. Openbare orde

- 3.1 De organisatie voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:

	Waar?	Signaalgever
1.	Nieuwendorpe (Start / Finish)	1
2.	Nieuwendorpe / Ambachtenlaan	1
3.	Ambachtenlaan doorsteek	1
4.	Doorsteek aan Schipperspad	1
5.	Schipperspad / Nieuwendorpe	1
6.	Nieuwendorpe / Jaagpad	1
7.	Raverschootbrug, kant Stadhuis van Raverschoot	1
8.	Raverschootbrug, kant Ringlaan	1
9.	Nieuwe aansluiting Ventweg op Nieuwendorpe	1
10.	Veldekensbrug	1
		10 signaalgevers / 1 reserve

- 3.2 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd zal er een controle uitgevoerd worden door de lokale politie op de aanwezigheid van de signaalgevers en hun ontvangen briefing. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden. De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste één week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.
- 3.3 De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor aanvang van de wedstrijd.

- 3.4 Aan de deelnemers dient voor de aanvang duidelijk gemaakt worden dat er sprake is van een open parcours en dat zij steeds aandacht moeten houden op andere weggebruikers.
- 3.5 De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Die lijst wordt aan de hulpdiensten bezorgd.
- 3.6 De Politiezone Meetjesland Centrum voorziet een inzet van personeel op volgende (kruis)punten:
- Nieuwendorpe - Start - Finish + aansluiting nieuw rond punt op Nieuwendorpe indien nodig
 - Nieuwendorpe - Ambachtenlaan (flexibel in te zetten)
- 3.7 Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen het voertuig uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.
- 3.8 In de Raverschootstraat aan de Raverschootbrug én aan Veldekens brug wordt het voet- en fietspad afgezet met kegels, teneinde de deelnemers van de wedstrijd te scheiden van het verkeer. Aan beide kanten van deze bruggen worden gevaarsborden A51 + bord "Evenement" geplaatst om het aankomende verkeer tot voorzichtigheid aan te manen.
- 3.9 Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking en bedrijven binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site. De bedrijven aan de kant van de zone alwaar wordt gelopen en gefietst zullen natuurlijk ook niet bereikbaar zijn tijdens het evenement. Het uitrijden met vrachtwagens van de terreinen aan de overkant van de evenementenzone (verplicht naar links) zal mogelijk moeilijk verlopen gezien de beperkte beschikbare breedte van de rijbaan.
- 3.10 Richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Politiezone Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/Verkeer: info en wetgeving/signaalgever bij een wielervedstrijd
- 3.11 Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement. Gelieve ook na het evenement na te zien dat de signalisatie m.b.t. de wegwerkzaamheden in Nieuwendorpe terug correct staan.
- 3.12 De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.
- 3.13 Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

(*) Artikels aangeduid met (*) zijn mogelijk al in voege vanwege de wegwerkzaamheden. Te controleren voor aanvang van het evenement.

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen verleent een afwijking van de geluidsnormen van besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 voor SMO Triatlon dat doorgaat in het Industriepark op zondag 21 januari 2024.

Het maximum toegelaten geluidsniveau bedraagt 92 dB (A) $L_{Aeq,15min}$ en 105 dB (C) $L_{Aeq,15min}$ (Toetsingswaarde 99 dB (A) $L_{A,maxslow}$) op de meetplaats zoals bepaald in Art. 1 van bijlage 5.32.2. bis van Vlarem II.

Het toegelaten geluidsniveau moet gedurende de volledige activiteit (elektronisch versterkte muziek en achtergrondgeluid in de inrichting) gemeten en geregistreerd worden (meten in $L_{Aeq,60min}$).

Artikel 5

De afwijking wordt toegestaan op

- 21 januari 2024 tussen 9u30 en 13u00.

Artikel 6

Binnen de 7 dagen na het evenement worden de registratiegegevens digitaal (Excel file of export file) overgemaakt aan de dienst Toerisme en Evenementen, Industrielaan 2, 9900 Eeklo, evenementen@eeklo.be.

BESLISSING

Run&Bike is een wedstrijd waar men in duo zo snel mogelijk een parcours aflegt, afwisselend tussen lopen en fietsen.

Locatie: Terreinen van Tuinen De Jonghe - Nieuwendorpe 49 - 9900 Eeklo (start en finish)

Er zijn 4 reeksen voorzien:

- 10u00 - Run&Bike Kids: 3,6 kilometer - 2 kleine ronden (voor kinderen tussen 10 en 11 jaar - °2014 - 2013)
- 10u00 - Run&Bike Kids: 1,8 kilometer - 1 kleine ronde (voor kinderen tussen 6 en 9 jaar - °2018 - 2015)
- 10u30 - Run&Bike Small: 7,5 kilometer - 1 grote ronde (voor deelnemers vanaf 12 jaar - °2012)
- 11u15 - Run&Bike XL : 15 kilometer - 2 grote ronden (voor deelnemers vanaf 16 jaar - °2008)

Het einde is voorzien tussen 11.00 uur en 12.30 uur.

- De kleine ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Nieuwendorpe
- De grote ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Jaagpad Schipdonkkanaal - keren aan Veldekens brug - Jaagpad Schipdonkkanaal - keren aan Stadhuis van Raverschoot - Jaagpad Schipdonkkanaal -Nieuwendorpe

Artikel 1. Parkeerverbod

1.1 Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Nieuwendorpe, van de Ringlaan tot de Slachthuisstraat (*)
- Ambachtenlaan

1.2 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvork in witte cijfers en letters is aangebracht. Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ. Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu

1.3 Deze maatregel is van toepassing op zondag 21 januari 2024 van 09.00 tot 14.00 uur.

Artikel 2. Omleiding

2.1 De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Veldekens-Vaart

2.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en F45.

2.1.2 Deze maatregel is van toepassing op zondag 21 januari 2024 vanaf 09.00 tot 14.00 uur.

2.2 Er wordt een omleiding voorzien via Nieuwendorpe, Slachthuisstraat en de Industrielaan, waarbij Nieuwendorpe als éénrichtingsverkeer wordt ingericht. (*)

2.2.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F19, C1 en F41. In Nieuwendorpe wordt het parcours duidelijk afgescheiden van de

rest van de openbare weg d.m.v. nadars zodat de deelnemers en de andere weggebruikers elkaar niet in gevaar brengen.

2.2.2 Deze maatregel is van toepassing op zondag 21 januari 2024 vanaf 09.00 tot 14.00 uur.

Artikel 3. Openbare orde

3.1 De organisatie voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:

	Waar?	Signaalgever
1.	Nieuwendorpe (Start / Finish)	1
2.	Nieuwendorpe / Ambachtenlaan	1
3.	Ambachtenlaan doorsteek	1
4.	Doorsteek aan Schipperspad	1
5.	Schipperspad / Nieuwendorpe	1
6.	Nieuwendorpe / Jaagpad	1
7.	Raverschootbrug, kant Stadhuis van Raverschoot	1
8.	Raverschootbrug, kant Ringlaan	1
9.	Nieuwe aansluiting Ventweg op Nieuwendorpe	1
10.	Veldekensbrug	1
		10 signaalgevers / 1 reserve

3.2 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd zal er een controle uitgevoerd worden door de lokale politie op de aanwezigheid van de signaalgevers en hun ontvangen briefing. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden. De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste één week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

3.3 De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor aanvang van de wedstrijd.

3.4 Aan de deelnemers dient voor de aanvang duidelijk gemaakt worden dat er sprake is van een open parcours en dat zij steeds aandacht moeten houden op andere weggebruikers.

3.5 De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Die lijst wordt aan de hulpdiensten bezorgd.

3.6 De Politiezone Meetjesland Centrum voorziet een inzet van personeel op volgende (kruis)punten:

- Nieuwendorpe - Start - Finish + aansluiting nieuw rond punt op Nieuwendorpe indien nodig
- Nieuwendorpe - Ambachtenlaan (flexibel in te zetten)

3.7 Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen het voertuig uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.

3.8 In de Raverschootstraat aan de Raverschootbrug én aan Veldekens brug wordt het voet- en fietspad afgezet met kegels, teneinde de deelnemers van de wedstrijd te scheiden van het verkeer. Aan beide kanten van deze bruggen worden gevaarsborden A51 + bord "Evenement" geplaatst om het aankomende verkeer tot voorzichtigheid aan te manen.

3.9 Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking en bedrijven binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site. De bedrijven aan de kant van de zone alwaar wordt gelopen en gefietst zullen natuurlijk ook niet bereikbaar zijn tijdens het evenement. Het uitrijden met vrachtwagens van de terreinen aan de overkant van de evenementenzone (verplicht naar links) zal mogelijk moeilijk verlopen gezien de beperkte beschikbare breedte van de rijbaan.

3.10 Richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Politiezone Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/Verkeer: info en wetgeving/signaalgever bij een wielervedstrijd

3.11 Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement. Gelieve ook na het evenement na te zien dat de signalisatie m.b.t. de wegwerkzaamheden in Nieuwendorpe terug correct staan.

3.12 De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

3.13 Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

(*) Artikels aangeduid met (*) zijn mogelijk al in voege vanwege de wegwerkzaamheden. Te controleren voor aanvang van het evenement.

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen verleent een afwijking van de geluidsnormen van besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 voor SMO Triatlon dat doorgaat in het Industriepark op zondag 21 januari 2024.

Het maximum toegelaten geluidsniveau bedraagt 92 dB (A) $L_{Aeq,15min}$ en 105 dB (C) $L_{Aeq,15min}$ (Toetsingswaarde 99 dB (A) $L_{A,maxslow}$) op de meetplaats zoals bepaald in Art. 1 van bijlage 5.32.2. bis van Vlarem II.

Het toegelaten geluidsniveau moet gedurende de volledige activiteit (elektronisch versterkte muziek en achtergrondgeluid in de inrichting) gemeten en geregistreerd worden (meten in $L_{Aeq,60min}$).

Artikel 5

De afwijking wordt toegestaan op

- 21 januari 2024 tussen 9u30 en 13u00.

Artikel 6


Binnen de 7 dagen na het evenement worden de registratiegegevens digitaal (Excel file of export file) overgemaakt aan de dienst Toerisme en Evenementen, Industrielaan 2, 9900 Eeklo, evenementen@eeklo.be.

Namens het college,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Luc Vandevelde
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door
Meike Van Grembergen
Algemeen directeur
op 8/01/2024

