



24.0003761

**College van burgemeester en schepenen  
dinsdag 20 februari 2024**

**Mobiliteit – Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer Pastoor Bontestraat  
uitbreiding zone-30.**

**Aanwezig**

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Michel De Sutter, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Meike Van Grembergen

**BEVOEGDHEID**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

**JURIDISCH KADER**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd.

De wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals deze tot op heden gewijzigd.

De Ministeriële omzendbrief betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een beperking, van 25 april 2003 adviseert om bovenop de aanwezigheid van het passende symbool aangebracht op het wegdek,

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 geeft uitleg over de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 omschrijft de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 geeft aan hoe de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens verloopt.

De gemeenteraad van 22 september 2003 heeft het invoeren van een permanente zone-30 in 11 schoolomgevingen goedgekeurd.

De hierna voorziene maatregelen worden toegepast op een stedelijke weg. Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket lokaal bestuur.

De hierna voorziene maatregelen worden toegepast op een gewestelijke weg. Het aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het loket lokaal bestuur.

In de gemeenteraad van 18 mei 2009 werd beslist om de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

**GERELATEERDE SDG**

SDG9 Industrie, innovatie en infrastructuur

**MOTIVATIE**

De bewoners van Pastoor Bontestraat melden dat er snel gereden wordt in hun straat. De preventieve snelheidsmeter bevestigt deze meldingen. Dit is op het college van burgemeester en schepenen van 28 november 2023 besproken en vraagt om de uitbreiding van de variabele zone-30 na te kijken.

Deze vraag is op het college van burgemeester en schepenen van 23 januari 2024 besproken en er is besloten om de bestaande variabele zone-30, van de gewestweg Balgerhoeke, uit te breiden naar Pastoor Bontestraat. Dit onder voorbehoud van goedkeuring van AWV.

Antwoord van MOW

*"Het uitbreiden van een dynamische zone 30 tot in de gemeentewegen, is altijd op kosten van het lokale bestuur want AWV past de regel toe dat wij borden tot en met 25 m diep in de zijstraten op onze kosten plaatsen, en verderop op kosten van het lokale bestuur.*

*Het is zeker mogelijk om dit te doen, en dan komt het concreet neer op het verplaatsen van het dynamisch bord thv huisnummer 1-3 nu naar huisnummer 13 en het verplaatsen van het vaste bord t.h.v huisnummer 194 nu naar huisnummer 52.*

*Opgelet: het dynamisch bord is nu een invers werkend F4b-bord, dat moet een F4a-bord worden. En het vaste bord is nu F4a, dat moet F4b worden.*

*Voor een dergelijke verplaatsing mag het lokaal bestuur rekenen op € 3.400 inclusief btw."*

Ondertussen is er een discussie of variabele zone-30 de veiligheid wel zou verhogen.

Hierbij de reacties van collega's in de collegawerkgroep van VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde):

Volgende vraag is door **Nazareth** aan de collega's gesteld:

*"Wij hebben vorig jaar ons mobiliteitsplan vernieuwd. Daarin hadden we opgenomen, op advies van Veneco, om alle dynamische zones 30 te vervangen door vaste zones 30.*

*Argumenten daarvoor waren voornamelijk:*

- *Dynamische zone 30 nog enkel aangewezen bij zeer specifieke omgevingen met zeker verkeersfunctie zoals bijvoorbeeld schoolomgevingen langs gewestwegen*
- *Dynamisch kan ook enkel over zeer korte lengtes*
- *Door de tendens om zone 30 steeds meer zonaal en over ruimere gebieden te gaan installeren zal er steeds minder nood zijn aan de dynamische zone 30 (cfr Kruisem zal ze na invoering nieuwe snelheidsplan, allemaal moeten opheffen en daar zijn ze niet rouwig om)*
- *Schoolomgevingen worden ook steeds meer buiten de klassieke schoolpieken belast, immers tal van andere activiteiten gaan er ook door, naschoolse opvang, verhuur sporthal, (buurt-)feest, yoga les, jeugdbewegingen, vakantiecampjes*

*Hoe zit dat bij jullie? Houden jullie nog vast aan dynamische zones 30 of stappen jullie hier ook vanaf?*

*Hebben jullie weet van officiële studies/onderzoeken hierrond? "*

Antwoord **Lebbeke**:

*"Bij ons is dit enkele jaren geleden ook gedaan (beperkt tot een 2 tal zones want de rest waren als vaste zones). Of studies dit ondersteunen weet ik niet, maar wij kregen wel de feedback dat dit duidelijker is en als veiliger wordt aanzien. Verder vallen ook de klachten weg op het moment het bord niet werkt. Zeker in schoolomgevingen is dit een gevoelig punt."*

Antwoord **Zulte**:

*"Ook hier in Zulte stappen we hier systematisch vanaf.*

*Voorlopig hangen er enkel nog in schoolomgevingen, maar de borden vallen vaak uit, of staan op verkeerde momenten aan waardoor de politie niet correct kan verbaliseren.*

*Vaste borden zijn in alle opzichten beter (en goedkoper 😊)."*

Antwoord **Oudenaarde**:

*"Hier in Oudenaarde willen we er ook vanaf. Stap per stap zijn we deze aan het weg doen.(veel defecten). Enkel op gewestwegen willen zullen deze nog dynamisch blijven"*

Advies dienst mobiliteit:

In Eeklo zijn er twee variabele zone-30 straten, zijnde Balgerhoeke en Vrombautstraat (schoolomgeving tussen rotonde en tot toegang Colruyt). Deze bestaande variabele zone-30 straten blijven behouden.

De vraag om de bestaande variabele zone-30 in Balgerhoeke verder uit te breiden naar Pastoor Bontestraat wil zeggen dat de bestaande vaste borden zone-30 in de schoolomgeving worden weggenomen en vervangen worden door de variabele borden.

Hierbij het advies van MOW en lokale politie:

MOW gaf mondeling aan dat de vraag van vaste borden omschakelen naar variabele borden uitzonderlijk is. De vraag is eerder om de variabele zone-30 te vervangen door vaste borden.

De lokale politie heeft ook mondeling aangegeven dat het beter is om vaste borden te plaatsen omdat de snelheidscontrole met vaste borden correct is. Met de variabele borden zijn er discussies over de werking zoals, stond het bord wel/niet aan bij het binnenrijden van de variabele zone, enz.

Gelet de antwoorden van de verschillende gemeenten op de rondvraag variabel zone-30 versus vaste borden.

Gelet op het feit dat momenteel in het algemeen de centrumgebieden vaste zone-30 worden.

Gezien de hoge kostprijs (€ 3.400, incl btw) om de variabele borden te verplaatsen en bovenstaande adviezen is het advies van de dienst mobiliteit om de bestaande vaste borden zone-30 in de Pastoor Bontestraat (schoolomgeving) te verplaatsen naar Pastoor Bontestraat huisnummer 13-50. Dit is een uitbreiding van de zone-30 met ongeveer 140 meter.

Het verkeersbord A23 (opgelet kinderen) blijft op de bestaande plaats (nabijheid van de school) staan.

### **FINANCIËLE VERANTWOORDING**

Verplaatsen van de verkeersborden.

### **VOORSTEL VAN DE DIENST**

#### Artikel 1

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

#### Artikel 2

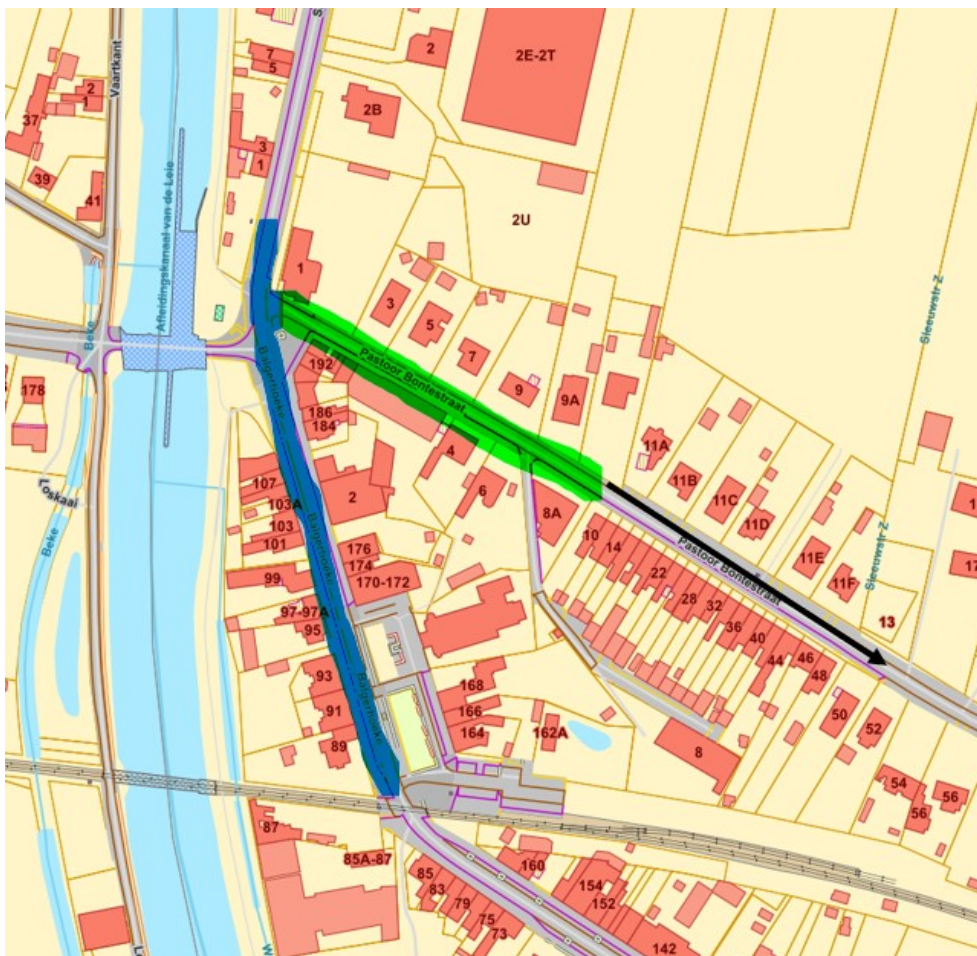
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

#### Artikel 3

Uitbreiding van vaste zone-30 (F4a en F4b)

- Pastoor Bontestraat van huisnummer 11-10 naar huisnummer 13-50.



Blauw = bestaande variabele zone-30  
 Groen = bestaande zone-30 (vaste borden)  
 Zwarte pijl = uitbreiding van vaste zone-30

## BESLISSING

### Artikel 1

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

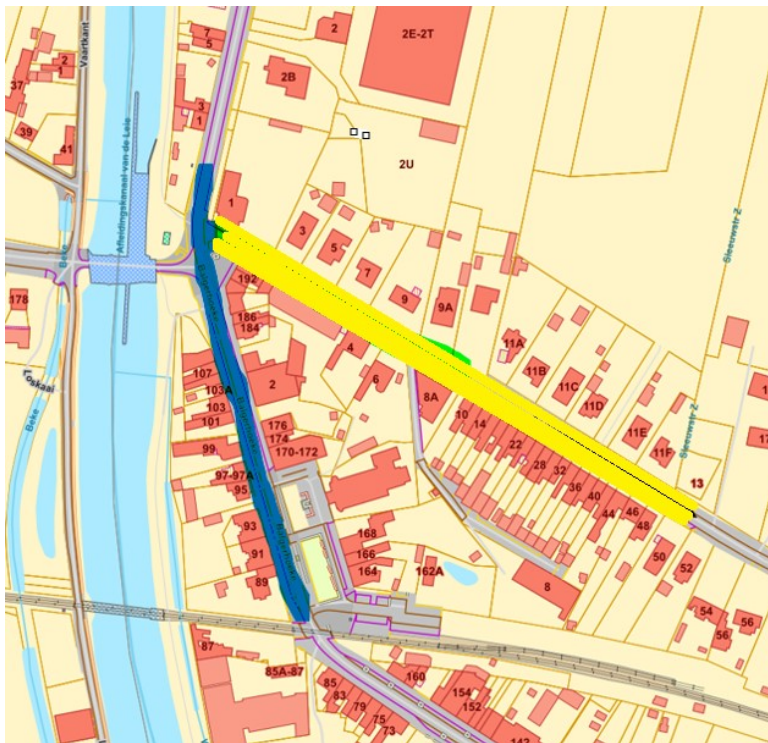
### Artikel 2

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

### Artikel 3

Uitbreiding van variabele zone-30 in de Pastoor Bontestraat tot aan huisnummer 13. De bestaande vaste zone 30, tot aan huisnummer 10 wordt opgeheven.



Blauw = bestaande variabele zone-30  
Geel = uitbreiding zone variabele zone 30

Artikel 4


De bijkomende kost voor het aanpassen en verplaatsen van de variabele zone 30-borden en vaste borden, geraamd door AWW, ten bedrage van 3.400 euro inclusief btw worden ten laste genomen van stadsbestuur Eeklo.

Namens het college,

Meike Van Grembergen  
algemeen directeur

Luc Vandeveld  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:  
voor de burgemeester,  
de algemeen directeur  
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door  
Meike Van Grembergen  
Algemeen directeur  
op 26/02/2024

