



**College van burgemeester en schepenen
dinsdag 19 maart 2024**

Mobiliteit – Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer R43 – Afsluiten Brugsesteenweg.

Aanwezig

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Michel De Sutter, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Meike Van Grembergen

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd.

De wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals deze tot op heden gewijzigd.

De Ministeriële omzendbrief van 25 april 2003, betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap adviseert om, wanneer het mogelijk is, het internationaal symbool voor personen met een handicap aan te brengen op het wegdek of de voorbehouden parkeerplaats (hele vlak of rand) bij voorkeur in het blauw aan te brengen.

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 geeft uitleg over de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 omschrijft de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 geeft aan hoe de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens verloopt.

De hierna voorziene maatregelen worden toegepast op een gewestelijke weg. Het aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het loket lokaal bestuur.

De hierna voorziene maatregelen worden toegepast op een stedelijke weg. Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket lokaal bestuur.

In de gemeenteraad van 18 mei 2009 werd beslist om de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

GERELATEERDE SDG

SDG9 Industrie, innovatie en infrastructuur

MOTIVATIE

In de projectfase 1 van R43 wordt de Brugsesteenweg afgesloten van de R43 (Ringlaan), uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en speed pedelec.

De hulpdiensten krijgen wel toegang via R43 naar Brugsesteenweg.

ADVIES

Lokale politie

FINANCIËLE VERANTWOORDING

Plaatsen van verkeersborden.

VOORSTEL VAN DE DIENST

Artikel 1

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Artikel 2

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 3

Voorrang verlenen (B1)

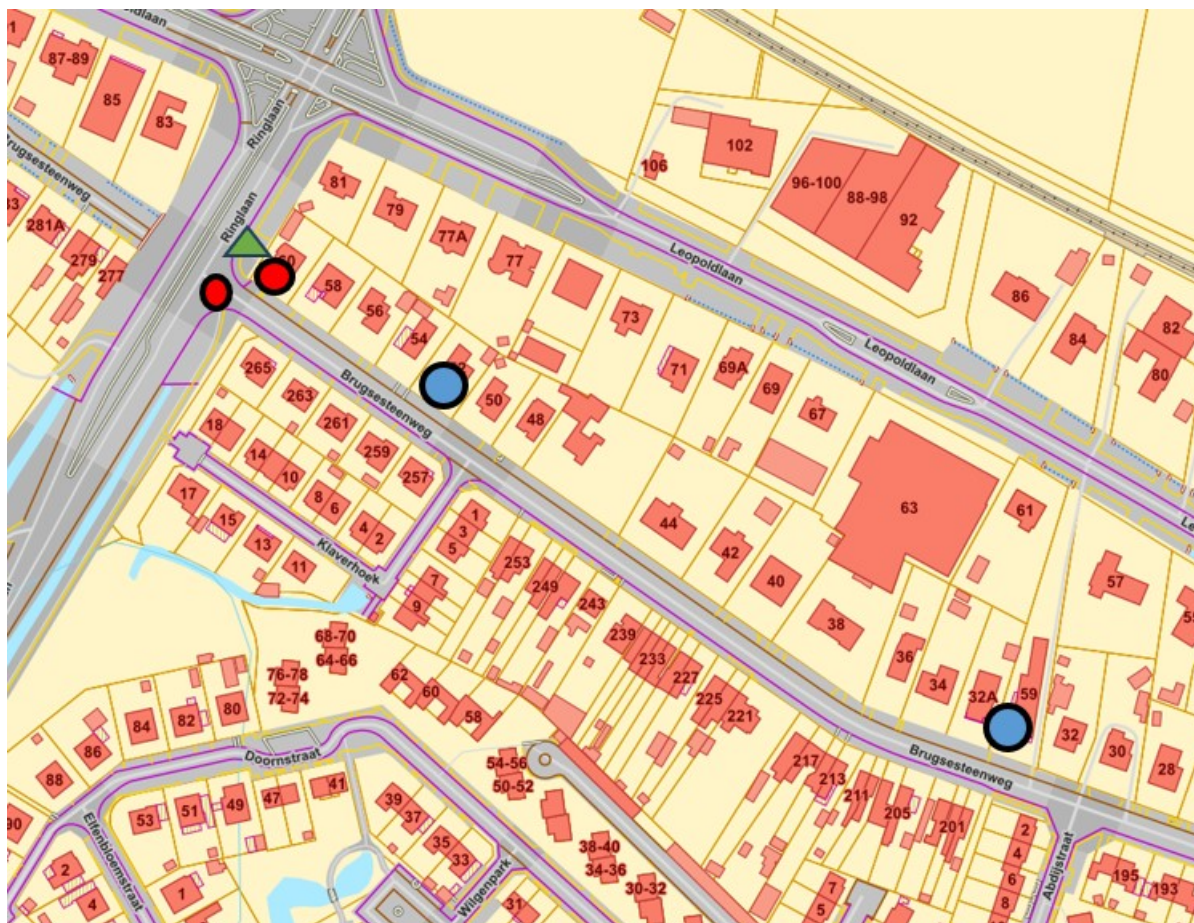
- komende van Brugsesteenweg aan fietspad dat aansluit op R43

Verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen (C3) + onderbord "Uitgezonderd hulpdiensten".

- R43 – Brugsesteenweg ter hoogte van de noodweg
- Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 60

Doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en speed pedelecs (F45b, links ook doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en speed pedelecs

- Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 32a – net voorbij Abdijstraat
- Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 46 – net voor Klaverhoek



Blauwe bol = F45

Rode bol = C3 + onderbord "uitgezonderd hulpdiensten"

Groene driehoek = B1

BESLISSING

Artikel 1

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Artikel 2

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 3

Voorrang verlenen (B1)

- komende van Brugsesteenweg aan fietspad dat aansluit op R43

Verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen (C3) + onderbord "Uitgezonderd hulpdiensten".

- R43 – Brugsesteenweg ter hoogte van de noodweg
- Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 60

Doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en speed pedelecs (F45b, links ook doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en speed pedelecs


- Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 32a – net voorbij Abdijstraat
- Brugsesteenweg ter hoogte van huisnummer 46 – net voor Klaverhoek

Namens het college,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Luc Vandevelde
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door
Meike Van Grembergen
Algemeen directeur
op 22/03/2024

