



**College van burgemeester en schepenen
dinsdag 26 maart 2024**

**Mobiliteit – Openbare werken en mobiliteit – Aanvullend reglement publieke laadpalen-uitrol
strategisch plan.**

Aanwezig

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Michel De Sutter, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Meike Van Grembergen

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd.

De wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals deze tot op heden gewijzigd.

De ministeriële omzendbrief betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een beperking, van 25 april 2003 adviseert om bovenop de aanwezigheid van het passende symbool aangebracht op het wegdek,

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 geeft uitleg over de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 omschrijft de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 geeft aan hoe de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens verloopt.

De hierna voorziene maatregelen worden toegepast op een stedelijke weg. Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het loket lokaal bestuur.

De hierna voorziene maatregelen worden toegepast op een gewestelijke weg. Het aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het loket lokaal bestuur.

In de gemeenteraad van 18 mei 2009 werd beslist om de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 7.5.1.

Vlaams decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 7, §1, §2, tweede lid, §3, eerste lid en §4, artikel 8 en 10.

Besluit van 17 december 2021 van de Vlaamse Regering over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 juni 2023 over de uitrol van publiek toegankelijke laadinfrastructuur – strategische locaties.

GERELATEERDE SDG

SDG9 Industrie, innovatie en infrastructuur

MOTIVERING

De Vlaamse overheid zet in op de uitrol van publiek toegankelijke laadpunten op het openbaar domein. Binnen dit kader werd door de dienst mobiliteit en openbare werken een strategisch laadpalenplan opgemaakt. De voorgestelde locaties van de laadpalen op het openbaar domein

werden door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 juni 2023 goedgekeurd. In het voorjaar 2024 worden de laadpalen geplaatst en in gebruik genomen zoals in dit aanvullend reglement opgenomen.

FINANCIËLE VERANTWOORDING

Plaatsen van de verkeersborden en aanbrengen groene belijning op de parkeerplaatsen voor elektrisch laden.

VOORSTEL VAN DE DIENST

Artikel 1

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Artikel 2

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 3

Er worden telkens twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal. Zij dienen het geldende parkeerregime toe te passen.

Sinds 1 oktober 2022 (wegcode) is het verboden om te parkeren op een voorbehouden parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan een laadpaal zonder te laden. Tijdens het laden in een betalende en blauwe zone is het retributiereglement op het parkeren van toepassing. Bij het niet naleven van het retributiereglement op het parkeren, wordt er een retributie tarief 3, dagtarief uitgeschreven. Als op de parkeerplaats, die aangeduid is als parkeerplaats voor laden van elektrische voertuigen, andere voertuigen dan elektrische geparkeerd staan, is er sprake van een inbreuk op de wegcode en is dit strafrechtelijk vervolgbaar. De politie kan dan verbaliseren voor foutief parkeren.



Parkeren toegelaten (E9a) elektrisch laden auto

- Jachthaven 1 (parking jachthaven)
- Balgerhoeke 164 (parking Balgerhoeke)
- Nijverheidskaai 3 (parking Kop van de Vaart)
- Burggravenstraat 19 (parking Burggravenstraat)
- Weverparkje 2 (parking Jan Frans Willemsplein)
- Burgemeester Lionel Pussemierstraat 157 (parking Sportpark)
- Textielstraat 6
- Kottemstraat 2
- Schietspoelstraat 3 (LDC Zonneheem)
- Polydoor Lippenslaan 40
- Vrombautstraat 18
- Broedersplein 9
- Gentssteenweg 6 (parking Station)
- Gebroeders Van De Woestyneplein 4 (parking Gebr. Van De Woestyneplein)
- Zandvleuge 74 (parking voetbalplein Zandvleuge)

Parkeren toegelaten (E9a) elektrisch laden auto met onderbord "parkeerschijf" (GVIIId)

- Pastoor De Nevestraat 26 (Kunstacademie)
- Garenstraat 48 (parking Garenstraat)
- Kaaistraat 25 (site oude rijkswachtkazerne)
- Koning Albertstraat 89

Parkeren toegelaten (E9a) elektrisch laden auto met onderbord "betalend" (GVIIId)

- Prinsenhofstraat 5 (parking Canadaplein)

- Kerkplein 13

BESLISSING

Artikel 1

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Artikel 2

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 3

Er worden telkens twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal. Zij dienen het geldende parkeerregime toe te passen.

Sinds 1 oktober 2022 (wegcode) is het verboden om te parkeren op een voorbehouden parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan een laadpaal zonder te laden. Tijdens het laden in een betalende en blauwe zone is het retributiereglement op het parkeren van toepassing. Bij het niet naleven van het retributiereglement op het parkeren, wordt er een retributie tarief 3, dagtarief uitgeschreven. Als op de parkeerplaats, die aangeduid is als parkeerplaats voor laden van elektrische voertuigen, andere voertuigen dan elektrische geparkeerd staan, is er sprake van een inbreuk op de wegcode en is dit strafrechtelijk vervolgbaar. De politie kan dan verbaliseren voor foutief parkeren.



Parkeren toegelaten (E9a) elektrisch laden auto

- Jachthaven 1 (parking jachthaven)
- Balgerhoeke 164 (parking Balgerhoeke)
- Nijverheidskaai 3 (parking Kop van de Vaart)
- Burggravenstraat 19 (parking Burggravenstraat)
- Weverparkje 2 (parking Jan Frans Willemsplein)
- Burgemeester Lionel Pussemierstraat 157 (parking Sportpark)
- Textielstraat 6
- Kottestraat 2
- Schietspoelstraat 3 (LDC Zonneheem)
- Polydoor Lippenslaan 40
- Vrombautstraat 18
- Broedersplein 9
- Gentseseenweg 6 (parking Station)
- Gebroeders Van De Woestyneplein 4 (parking Gebr. Van De Woestyneplein)
- Zandvleuge 74 (parking voetbalplein Zandvleuge)

Parkeren toegelaten (E9a) elektrisch laden auto met onderbord "parkeerschijf" (GVIIId)

- Pastoor De Nevestraat 26 (Kunstacademie)
- Garenstraat 48 (parking Garenstraat)
- Kaaistraat 25 (site oude rijkswachtkazerne)
- Koning Albertstraat 89

Parkeren toegelaten (E9a) elektrisch laden auto met onderbord "betalend" (GVIIId)


- Prinsenhofstraat 5 (parking Canadaplein)
- Kerkplein 13

Namens het college,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Luc Vandevelde
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door
Meike Van Grembergen
Algemeen directeur
op 28/03/2024

