



24.0006924

**College van burgemeester en schepenen**  
**dinsdag 9 april 2024**

**Cultuur en Vrije Tijd – Evenementen – Tijdelijk politiereglement Jeugdkoers nieuwelingen en juniore dames en heren.**

**Aanwezig**

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Danny Smessaert, Kristof De Spiegeleire

**Verontschuldigd**

Michel De Sutter, Danny Plaetinck, Meike Van Grembergen

**BEVOEGDHEID**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

**JURIDISCH KADER**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968; Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer; Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald; De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

**GERELATEERDE SDG**

SDG3 Goede gezondheid en welzijn

**MOTIVERING**

Dienst evenementen kreeg een nieuwe aanvraag binnen via het evenementenformulier voor de jeugdkoers nieuwelingen en juniore dames en heren.

Na het overleg tussen de organisatie en de politie is er beslist om er een OPEN omloop van te maken.

Het parcours van de vier wedstrijden loopt over de volgende straten:

Vrombautstraat, Peperstraat, Bus, Zuidbusakker en terug naar de Vrombautstraat.

Er dienen hiervoor diverse verkeersmaatregelen genomen te worden.

De organisatie heeft ook de vraag gesteld om gebruik te maken van 3 tenten ( 3 m x 6 m) van stad Eeklo. Deze tenten zijn niet mee opgenomen in onze uitleendienst maar zijn wel beschikbaar.

**ADVIES**

Advies Politie: positief

Naar aanleiding van het sportevenement 'Jeugdwielervedstrijd', dat plaatsvindt op zondag 28 april 2024, kan ik u het volgende adviseren:

• De jeugdkoers betreft drie wielervedstrijden, resp. voor dames nieuwelingen (U17) en juniore (U19), heren nieuwelingen (U17) en heren juniore (U19) op een OPEN omloop in Eeklo.

- De eerste wedstrijd start om 10.15 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De tweede wedstrijd start om 12.00 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De derde wedstrijd start om 14.00 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De vierde wedstrijd start om 15.45 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- Het voorgestelde parcours met start en finish ter hoogte van Colruyt :

--> Vrombautstraat, (langsheen de rijbaan voorzien voor de Lijn (rond punt blijft vrij), Peperstraat, Bus, Ketsebroeken en dan terug via de Vrombautstraat. (Totale lengte: 7.250 m)

Verkeerstechnisch zijn er geen bezwaren tot het organiseren van een wielervedstrijd op dit parcours en kan deze plaatsvinden, mits uw toestemming en een gunstig advies van de wegbeheerder wat betreft het gebruik van de Peperstraat (N434).

### 1. Parkeerverbod

1.1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten, pleinen of delen ervan (Parcours):

- Vrombautstraat (tussen rond punt en Ketsebroeken)
- Peperstraat (tussen rond punt en Bus)
- Bus
- Ketsebroeken

1.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruikt te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van onderborden waarop de tijdsvoorkeuring is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: [PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu](mailto:PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu)

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 07.00 uur tot 20.00 uur.

### 2. Omleiding (zie situatieplan)

2.1. De volgende straten, pleinen of delen ervan worden ingericht als éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers):

- Vrombautstraat (tussen rond punt en Ketsebroeken)
- Peperstraat (tussen rond punt en Bus --> omleiding via Waaistraat)
- Bus
- Ketsebroeken

2.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type F19 en M4, C1 en M2, C31a en C31b met M2, (zie situatieplan).

2.2. Er wordt een omleiding voorzien in de Peperstraat vanaf het kruispunt met de Waaistraat in de richting van Eeklo via de Waaistraat - Eindeken - Voorstraat - Plein - Vaarstraat - Vrombautstraat.

2.3. Bij grote verkeersdrukte en indien nodig kan het verkeer afgeleid worden via

- Nieuwstraat - Aveschoot - Eeklostraat - Oostveldstraat - N9 (Richting Eeklo Centrum)
- Zandvleuge - H. Grafstraat - Leopoldlaan - Balgerhoeke - Sint-Laureinsesteenweg - Leemweg -Eerstestraat (richting Kaprijke / Sint-Laureins)
- Zanvleuge - H. Grafstraat - Leopoldlaan - Ringlaan - E34/N49/Expressweg (richting Kaprijke)

2.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

2.4. Deze maatregelen zijn van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 08.00 uur tot 19.00 uur.

### 3. Openbare orde

3.1. Signaalgevers (minimaal)

- Peperstraat / Bus 1
- Bus / Noordbusakker 1
- Bus / Waaiakker 1
- Bus / Kruiskenstraat 1
- Bus / Zuidbusakker 1
- Bus / Aalstgoed 1
- Bus / Koeistraat 1
- Ketsebroeken / Kattelare 1
- Ketsebroeken / Vrombautstraat 1
- Vrombautstraat / Windgatstraat 1
- Vrombautstraat / Zuidbusakker 1
- Vrombautstraat / Kriekmoerstraat 1
- Vrombautstraat / Rietstraat 1
- Vrombautstraat / Roze 1
- Rond pun Watertoren 3
- Kleemhoek / Peperstraat / Waaistraat 1

TOTAAL 18 signaalgevers + 1 reserve

30 minuten voor aanvang van de wedstrijd dienen de signaalgevers ter plaatse te zijn en hun briefing ontvangen te hebben. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet gegarandeerd kan worden, zal er niet gestart worden. De identiteit van de wedstrijdverantwoordelijke en de signaalgevers wordt ten minste één week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politiezone Meetjesland Centrum. Zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden, zal de wedstrijd niet kunnen starten.

Daarom dienen de signaalgevers verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing. Richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op <https://www.politie.be/5417/vragen/verkeer-info-en-wetgeving/signaalgever-bij-een-wielerwedstrijd>.

Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen de volgwagen, uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd', aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen, uitgerust met gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en met de groene vlag, aan de start van de wedstrijd.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers.

3.2. De Politiezone Meetjesland Centrum voorziet een minimum inzet van personeel op volgende punten:

- Kleemhoek / Waaistraat (omleiding)
- Rond punt watertoren (omleiding)
- Vrombautstraat / Nieuwstraat (omleiding)

Bovendien zal er minstens 1 mobiel element aanwezig zijn.

3.3. De wedstrijdverantwoordelijke en signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. De lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

3.4. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

3.5. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

3.6. De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

3.7. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

3.8. De goedkeuring van Agentschap Wegen en Verkeer is vereist voor het gebruik van de N434 (Peperstraat)

3.9. Gelieve de gemeentes Kaprijke en Sint-Laureins in kennis te stellen van de omleiding zodat ook daar de nodige verkeersborden F41 en infoborden geplaatst kunnen worden.

3.10. Brandweer en medische hulpdiensten dienen tijdig op de hoogte gebracht te worden van de omléidingen en het éénrichtingsverkeer.

3.11. Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking in de onmiddellijke omgeving van de site.

3.12. Gelieve de verkeershinder door het evenement via sociale en andere media zoveel mogelijk aan te kondigen!

3.13. Gelieve De Lijn te verwittigen van de omléidingen en het éénrichtingsverkeer, alsook van het gebruik van de rijbaan aan de bushalte aan de watertoren.

Advies AWW: positief

Advies dienst omgeving: positief

## VOORSTEL VAN DE DIENST

### Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de organisatie van de jeugdkoers indien het advies van AWW positief is en de organisatie onderstaande afspraken respecteert:

De jeugdkoers betreft drie wielervedstrijden, resp. voor dames nieuwelingen (U17) en junioren (U19), heren nieuwelingen (U17) en heren junioren (U19) op een OPEN omloop in Eeklo.

- De eerste wedstrijd start om 10.15 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De tweede wedstrijd start om 12.00 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De derde wedstrijd start om 14.00 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De vierde wedstrijd start om 15.45 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- Het voorgestelde parcours met start en finish ter hoogte van Colruyt :

--> Vrombautstraat, (langsheen de rijbaan voorzien voor de Lijn (rond punt blijft vrij), Peperstraat, Bus, Ketsebroeken en dan terug via de Vrombautstraat. (Totale lengte: 7.250m)

Verkeerstechnisch zijn er geen bezwaren tot het organiseren van een wielervedstrijd op dit parcours en kan deze plaatsvinden, mits uw toestemming en een gunstig advies van de wegbeheerder wat betreft het gebruik van de Peperstraat (N434).

#### 1. Parkeerverbod

1.1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten, pleinen of delen ervan (Parcours):

- Vrombautstraat (tussen rond punt en Ketsebroeken)
- Peperstraat (tussen rond punt en Bus)
- Bus
- Ketsebroeken

1.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruikt te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van onderborden waarop de tijdsvoork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: [PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu](mailto:PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu)

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 07.00 uur tot 20.00 uur.

#### 2. Omlleiding (zie situatieplan)

2.1. De volgende straten, pleinen of delen ervan worden ingericht als éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers):

- Vrombautstraat (tussen rond punt en Ketsebroeken)
- Peperstraat (tussen rond punt en Bus --> omlleiding via Waaistraat)
- Bus
- Ketsebroeken

2.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type F19 en M4, C1 en M2, C31a en C31b met M2, (zie situatieplan).

2.2. Er wordt een omlleiding voorzien in de Peperstraat vanaf het kruispunt met de Waaistraat in de richting van Eeklo via de Waaistraat - Eindeken - Voorstraat - Plein - Vaarstraat - Vrombautstraat.

2.3. Bij grote verkeersdrukte en indien nodig kan het verkeer afgeleid worden via

- Nieuwstraat - Aveschoot - Eeklostraat - Oostveldstraat - N9 (Richting Eeklo Centrum)
- Zandvleuge - H. Grafstraat - Leopoldlaan - Balgerhoeke - Sint-Laureinsesteenweg - Leemweg -Eerstestraat (richting Kaprijke / Sint-Laureins)
- Zanvleuge - H. Grafstraat - Leopoldlaan - Ringlaan - E34/N49/Expressweg (richting Kaprijke)

2.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

2.4. Deze maatregelen zijn van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 08.00 uur tot 19.00 uur.

#### 3. Openbare orde

3.1. Signaalgevers (minimaal)

- Peperstraat / Bus 1
- Bus / Noordbusakker 1

- Bus / Waaiakker 1
- Bus / Kruiskenstraat 1
- Bus / Zuidbusakker 1
- Bus / Aalstgoed 1
- Bus / Koeistraat 1
- Ketsebroeken / Kattelare 1
- Ketsebroeken / Vrombautstraat 1
- Vrombautstraat / Windgatstraat 1
- Vrombautstraat / Zuidbusakker 1
- Vrombautstraat / Kriekmoerstraat 1
- Vrombautstraat / Rietstraat 1
- Vrombautstraat / Roze 1
- Rond pun Watertoren 3
- Kleemhoek / Peperstraat / Waaistraat 1

TOTAAL 18 signaalgevers + 1 reserve

30 minuten voor aanvang van de wedstrijd dienen de signaalgevers ter plaatse te zijn en hun briefing ontvangen te hebben. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet gegarandeerd kan worden, zal er niet gestart worden. De identiteit van de wedstrijdverantwoordelijke en de signaalgevers wordt ten minste één week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politiezone Meetjesland Centrum. Zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden, zal de wedstrijd niet kunnen starten.

Daarom dienen de signaalgevers verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing. Richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op <https://www.politie.be/5417/vragen/verkeer-info-en-wetgeving/signaalgever-bij-een-wielerwedstrijd>.

Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen de volgwagen, uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd', aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen, uitgerust met gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en met de groene vlag, aan de start van de wedstrijd. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers.

3.2. De Politiezone Meetjesland Centrum voorziet een minimum inzet van personeel op volgende punten:

- Kleemhoek / Waaistraat (omleiding)
- Rond punt watertoren (omleiding)
- Vrombautstraat / Nieuwstraat (omleiding)

Bovendien zal er minstens 1 mobiel element aanwezig zijn.

3.3. De wedstrijdverantwoordelijke en signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. De lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

3.4. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

3.5. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

3.6. De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

3.7. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

3.8. De goedkeuring van Agentschap Wegen en Verkeer is vereist voor het gebruik van de N434 (Peperstraat)

3.9. Gelieve de gemeentes Kaprijke en Sint-Laureins in kennis te stellen van de omleiding zodat ook daar de nodige verkeersborden F41 en infoborden geplaatst kunnen worden.

3.10. Brandweer en medische hulpdiensten dienen tijdig op de hoogte gebracht te worden van de omleidingen en het éénrichtingsverkeer.

3.11. Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking in de onmiddellijke omgeving van de site.

3.12. Gelieve de verkeershinder door het evenement via sociale en andere media zoveel mogelijk aan te kondigen!

3.13. Gelieve De Lijn te verwittigen van de omleidingen en het éénrichtingsverkeer, alsook van het gebruik van de rijbaan aan de bushalte aan de watertoren.

#### Artikel 2

Dienst evenementen is akkoord dat de organisatie gebruikt maakt van de tenten.

Bij eventuele schade zal deze via factuur doorgerekend worden aan de organisatie.

### **BESLISSING**

#### Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de organisatie van de jeugdkoers indien het advies van AWV positief is en de organisatie onderstaande afspraken respecteert:

De jeugdkoers betreft drie wielervedstrijden, resp. voor dames nieuwelingen (U17) en juniöres (U19), heren nieuwelingen (U17) en heren juniöres (U19) op een OPEN omloop in Eeklo.

- De eerste wedstrijd start om 10.15 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De tweede wedstrijd start om 12.00 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De derde wedstrijd start om 14.00 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De vierde wedstrijd start om 15.45 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- Het voorgestelde parcours met start en finish ter hoogte van Colruyt :

--> Vrombautstraat, (langsheen de rijbaan voorzien voor de Lijn (rond punt blijft vrij), Peperstraat, Bus, Ketsebroeken en dan terug via de Vrombautstraat. (Totale lengte: 7.250m)

Verkeerstechnisch zijn er geen bezwaren tot het organiseren van een wielervedstrijd op dit parcours en kan deze plaatsvinden, mits uw toestemming en een gunstig advies van de wegbeheerder wat betreft het gebruik van de Peperstraat (N434).

#### 1. Parkeerverbod

1.1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten, pleinen of delen ervan (Parcours):

- Vrombautstraat (tussen rond punt en Ketsebroeken)
- Peperstraat (tussen rond punt en Bus)
- Bus
- Ketsebroeken

1.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruikt te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van onderborden waarop de tijdsfork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: [PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu](mailto:PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu).

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 07.00 uur tot 20.00 uur.

#### 2. Omleiding (zie situatieplan)

2.1. De volgende straten, pleinen of delen ervan worden ingericht als éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers):

- Vrombautstraat (tussen rond punt en Ketsebroeken)
- Peperstraat (tussen rond punt en Bus --> omleiding via Waaistraat)
- Bus
- Ketsebroeken

2.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type F19 en M4, C1 en M2, C31a en C31b met M2, (zie situatieplan).

2.2. Er wordt een omleiding voorzien in de Peperstraat vanaf het kruispunt met de Waaistraat in de



richting van Eeklo via de Waaistraat - Eindeken - Voorstraat - Plein - Vaarstraat - Vrombautstraat.

2.3. Bij grote verkeersdrukte en indien nodig kan het verkeer afgeleid worden via

- Nieuwstraat - Aveschoot - Eeklostraat - Oostveldstraat - N9 (Richting Eeklo Centrum)
- Zandvleuge - H. Grafstraat - Leopoldlaan - Balgerhoeke - Sint-Laureinsesteenweg - Leemweg -Eerstestraat (richting Kaprijke / Sint-Laureins)
- Zanvleuge - H. Grafstraat - Leopoldlaan - Ringlaan - E34/N49/Expressweg (richting Kaprijke)

2.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

2.4. Deze maatregelen zijn van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 08.00 uur tot 19.00 uur.

### 3. Openbare orde

#### 3.1. Signaalgevers (minimaal)

- Peperstraat / Bus 1
- Bus / Noordbusakker 1
- Bus / Waaiakker 1
- Bus / Kruiskenstraat 1
- Bus / Zuidbusakker 1
- Bus / Aalstgoed 1
- Bus / Koeistraat 1
- Ketsebroeken / Kattelare 1
- Ketsebroeken / Vrombautstraat 1
- Vrombautstraat / Windgatstraat 1
- Vrombautstraat / Zuidbusakker 1
- Vrombautstraat / Kriekmoerstraat 1
- Vrombautstraat / Rietstraat 1
- Vrombautstraat / Roze 1
- Rond pun Watertoren 3
- Kleemhoek / Peperstraat / Waaistraat 1

TOTAAL 18 signaalgevers + 1 reserve

30 minuten voor aanvang van de wedstrijd dienen de signaalgevers ter plaatse te zijn en hun briefing ontvangen te hebben. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet gegarandeerd kan worden, zal er niet gestart worden. De identiteit van de wedstrijdverantwoordelijke en de signaalgevers wordt ten minste één week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politiezone Meetjesland Centrum. Zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden, zal de wedstrijd niet kunnen starten.

Daarom dienen de signaalgevers verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing. Richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op <https://www.politie.be/5417/vragen/verkeer-info-en-wetgeving/signaalgever-bij-een-wielerwedstrijd>.

Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen de volgwagen, uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd', aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen, uitgerust met gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en met de groene vlag, aan de start van de wedstrijd.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers.

3.2. De Politiezone Meetjesland Centrum voorziet een minimum inzet van personeel op volgende punten:

- Kleemhoek / Waaistraat (omleiding)
- Rond punt watertoren (omleiding)
- Vrombautstraat / Nieuwstraat (omleiding)

Bovendien zal er minstens 1 mobiel element aanwezig zijn.

3.3. De wedstrijdverantwoordelijke en signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. De lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

3.4. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

3.5. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie

indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

3.6. De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

3.7. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

3.8. De goedkeuring van Agentschap Wegen en Verkeer is vereist voor het gebruik van de N434 (Peperstraat)

3.9. Gelieve de gemeentes Kaprijke en Sint-Laureins in kennis te stellen van de omleiding zodat ook daar de nodige verkeersborden F41 en infoborden geplaatst kunnen worden.

3.10. Brandweer en medische hulpdiensten dienen tijdig op de hoogte gebracht te worden van de omleidingen en het éénrichtingsverkeer.

3.11. Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking in de onmiddellijke omgeving van de site.

3.12. Gelieve de verkeershinder door het evenement via sociale en andere media zoveel mogelijk aan te kondigen!

3.13. Gelieve De Lijn te verwittigen van de omleidingen en het éénrichtingsverkeer, alsook van het gebruik van de rijbaan aan de bushalte aan de watertoren.

#### Artikel 2


Dienst evenementen is akkoord dat de organisatie gebruikt maakt van de tenten.  
Bij eventuele schade zal deze via factuur doorgerekend worden aan de organisatie.

Namens het college,

Kristof De Spiegeleire  
algemeen directeur wd.

Luc Vandevelde  
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:  
voor de voorzitter,  
de algemeen directeur wd.  
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door  
Kristof De Spiegeleire  
Algemeen directeur wd.  
op 11/04/2024

