



24.0007719

College van burgemeester en schepenen
dinsdag 23 april 2024

Cultuur en Vrije Tijd – Evenementen – Tijdelijk politiereglement Jeugdwielerwedstrijd - open omloop op 28 april 2024.

Aanwezig

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Meike Van Grembergen

Verontschuldigd

Michel De Sutter

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

GERELATEERDE SDG

SDG16 Vrede, veiligheid en sterke publieke diensten

MOTIVERING

Op 28 april 2024 wordt de jeugdkoers nieuwelingen en junioren georganiseerd. Er dienen hiervoor diverse verkeersmaatregelen genomen te worden.

De jeugdkoers betreft drie wielervedstrijden, resp. voor dames nieuwelingen (U17) en juniorens (U19),

heren nieuwelingen (U17) en heren juniorens (U19) op een OPEN omloop in Eeklo.

- De eerste wedstrijd start om 10.15 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De tweede wedstrijd start om 12.00 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De derde wedstrijd start om 14.00 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.
- De vierde wedstrijd start om 15.45 uur en duurt ongeveer 1,5 uur.

Het voorgestelde parcours met start en finish ter hoogte van Colruyt :

--> Vrombautstraat, (langsheen de rijbaan voorzien voor de Lijn (rond punt blijft vrij), Peperstraat, Bus, Ketsebroeken en dan terug via de Vrombautstraat. (Totale lengte: 7.250m)

Verkeerstechnisch zijn er van de politie uit geen bezwaren tot het organiseren van een wielervedstrijd op dit parcours en kan deze plaatsvinden, mits toestemming van de stad en een gunstig advies van de wegbeheerder wat betreft het gebruik van de Peperstraat (N434).

ADVIES

Gunstig advies politie dd. 20/04/2024

AWV : gunstig dd 26/03/2024

VOORSTEL VAN DE DIENST

Artikel 1. Parkeerverbod

1.1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten, pleinen of delen ervan, op het parcours

- Vrombautstraat ter hoogte van start- en finish
- Bus
- Zuidbusakker
- Kattelare
- Ketsebroeken

1.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 07.00 uur tot 20.00 uur.

1.2. Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten, pleinen of delen ervan, op parkeerplaatsen buiten de rijbaan tegen de richting van het parcours:

- Vrombautstraat
- Peperstraat

PARKEREN OP PARKEERPLAATSEN BUITEN DE RIJBAAN LANGS HET PARCOURS IS NIET TOEGESTAAN IN TEGENOVERGESTELDE RICHTING VAN DE WIELERWEDSTRIJD (ZIE PLAN IN BIJLAGE).

1.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu

1.2.2. Deze maatregel is van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 07.00 uur tot 20.00 uur.

Artikel 2. Omleiding

2.1. De volgende straten, pleinen of delen ervan worden ingericht als éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers):

- Vrombautstraat (tussen rond punt en Ketsebroeken)
- Peperstraat (tussen rond punt en Bus --> omleiding via Waaistraat)
- Zuidbusakker
- Kattelare
- Bus
- Ketsebroeken

2.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type F19 en M4, C1 en M2, C31a en C31b met M2, (zie situatieplan).

2.2. Er wordt een omleiding voorzien in de Peperstraat vanaf het kruispunt met de Waaistraat in de richting van Eeklo via de Waaistraat - Eindeken - Voorstraat - Plein - Vaarstraat - Vrombautstraat.

2.3. Bij grote verkeersdrukte en indien nodig kan het verkeer afgeleid worden via

- Nieuwstraat - Aveschoot - Eeklostraat - Oostveldstraat - N9 (Richting Eeklo Centrum)
- Zandvleuge - H. Grafstraat - Leopoldlaan - Balgerhoeke - Sint-Laureinsesteenweg - Leemweg - Eerstestraat (richting Kaprijke / Sint-Laureins)
- Zanvleuge - H. Grafstraat - Leopoldlaan - Ringlaan - E34/N49/Expressweg (richting Kaprijke)

2.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

2.4. Deze maatregelen zijn van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 08.00 uur tot 19.00 uur.

Artikel 3. Openbare orde

3.1. Signaalgevers (minimaal)

	Locatie	Aantal seingeverers
1-3	Rond punt Watertoren	3
4	Peperstraat / Bus	1
5	Bus / Noordbusakker	1
6	Bus / Kruiskenstraat	1
7	Bus / Waaiakker	1
8	Bus / Zuidbusakker	1
9	Bus / Aalstgoed	1
10	Bus / Koeistraat	1
11	Ketsebroeken / Kattelare	1
12	Vrombautstraat / Ketsebroeken / Nieuwstraat	1
13	Vrombautstraat / Windgatstraat	1
14	Vrombautstraat / Zuidbusakker	1
15	Vrombautstraat / Kriekmoerstraat	1
16	Vrombautstraat / Rietstraat	1
17	Vrombautstraat / Roze – Kerkestee	1
18	Peperstraat / Kleemhoek / Waaistraat	1
19	Zuidbusakker / Kattelare	1
20P	Uitgang Parking 1 Pauwenhof	1
21P	Uitgang Parking 2 Pauwenhof	1
22H	Uitgang parking Huysmanshoeve	1
	Totaal	22 signaalgevers + 1 reserve

30 minuten voor aanvang van de wedstrijd dienen de signaalgevers ter plaatse te zijn en hun briefing ontvangen te hebben. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet gegarandeerd kan worden, zal er niet gestart worden. De identiteit van de wedstrijdverantwoordelijke en de signaalgevers wordt ten minste één week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politiezone Meetjesland Centrum.

Zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden, zal de wedstrijd niet kunnen starten.

Daarom dienen de signaalgevers verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing. Richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op <https://www.politie.be/5417/vragen/verkeer-info-enwetgeving/signaalgever-bij-een-wielerwedstrijd>.

Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen de volgwagen, uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd', aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen, uitgerust met gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en met de groene vlag, aan de start van de wedstrijd.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers.

3.2. De Politiezone Meetjesland Centrum voorziet inzet van personeel op volgende punten:

	Locatie	Politieambtenaar
1-2	Peperstraat / Kleemhoek / Waaistraat	2 (1HINP + 1AINP)
3	Peperstraat / Bus	1 (1AINP)
4-5	Rond punt Watertoren	2 (1INP + 1AINP)
6	Bus / Koeistraat	1 (1AINP)
7	Kattelare / Ketsebroeken	1 (1AINP)
8	Vrombautstraat / Ketsebroeken / Nieuwstraat	1 (1AINP)
9	Vrombautstraat / Zuidbusakker	1 (1AINP)
	Totaal	6 AINP + 2 INP + 1 HINP

Bovendien zal er minstens 1 mobiel (CP) element aanwezig zijn.

3.3. De wedstrijdverantwoordelijke en signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. De lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

3.4. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

3.5. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

3.6. De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

3.7. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

3.8. De goedkeuring van Agentschap Wegen en Verkeer is vereist voor het gebruik van de N434 (Peperstraat)

3.9. Gelieve de gemeentes Kaprijke en Sint-Laureins in kennis te stellen van de omleiding zodat ook daar de nodige verkeersborden F41 en infoborden geplaatst kunnen worden.

3.10. Brandweer en medische hulpdiensten dienen tijdig op de hoogte gebracht te worden van de omleidingen en het éénrichtingsverkeer.

3.11. Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking in de onmiddellijke omgeving van de site.

3.12. Gelieve de verkeershinder door het evenement via sociale en andere media zoveel mogelijk aan te kondigen!

3.13. Gelieve De Lijn te verwittigen van de omleidingen en het éénrichtingsverkeer, alsook van het gebruik van de rijbaan aan de bushalte aan de watertoren.

BESLISSING

Artikel 1. Parkeerverbod

1.1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten, pleinen of delen ervan, op het parcours

- Vrombautstraat ter hoogte van start- en finish
- Bus
- Zuidbusakker
- Kattelare
- Ketsebroeken

1.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 07.00 uur tot 20.00 uur.

1.2. Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten, pleinen of delen ervan, op parkeerplaatsen buiten de rijbaan tegen de richting van het parcours:

- Vrombautstraat
- Peperstraat

PARKEREN OP PARKEERPLAATSEN BUITEN DE RIJBAAN LANGS HET PARCOURS IS NIET TOEGESTAAN IN TEGENOVERGESTELDE RICHTING VAN DE WIELERWEDSTRIJD (ZIE PLAN IN BIJLAGE).

1.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu

1.2.2. Deze maatregel is van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 07.00 uur tot 20.00 uur.

Artikel 2. Omleiding

2.1. De volgende straten, pleinen of delen ervan worden ingericht als éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers):

- Vrombautstraat (tussen rond punt en Ketsebroeken)
- Peperstraat (tussen rond punt en Bus --> omleiding via Waaistraat)
- Zuidbusakker
- Kattelare
- Bus
- Ketsebroeken

2.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type F19 en M4, C1 en M2, C31a en C31b met M2, (zie situatieplan).

2.2. Er wordt een omleiding voorzien in de Peperstraat vanaf het kruispunt met de Waaistraat in de richting van Eeklo via de Waaistraat - Eindeken - Voorstraat - Plein - Vaarstraat - Vrombautstraat.

2.3. Bij grote verkeersdrukke en indien nodig kan het verkeer afgeleid worden via

- Nieuwstraat - Aveschoot - Eeklostraat - Oostveldstraat - N9 (Richting Eeklo Centrum)
- Zandvleuge - H. Grafstraat - Leopoldlaan - Balgerhoeke - Sint-Laureinsesteenweg - Leemweg - Eerstestraat (richting Kaprijke / Sint-Laureins)
- Zanvleuge - H. Grafstraat - Leopoldlaan - Ringlaan - E34/N49/Expressweg (richting Kaprijke)

2.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

2.4. Deze maatregelen zijn van toepassing op zondag 28 april 2024 vanaf 08.00 uur tot 19.00 uur.

Artikel 3. Openbare orde

3.1. Signaalgevers (minimaal)

	Locatie	Aantal seingevvers
1-3	Rond punt Watertoren	3
4	Peperstraat / Bus	1
5	Bus / Noordbusakker	1
6	Bus / Kruiskenstraat	1
7	Bus / Waaiakker	1
8	Bus / Zuidbusakker	1
9	Bus / Aalstgoed	1
10	Bus / Koeistraat	1
11	Ketsebroeken / Kattelare	1
12	Vrombautstraat / Ketsebroeken / Nieuwstraat	1
13	Vrombautstraat / Windgatstraat	1
14	Vrombautstraat / Zuidbusakker	1
15	Vrombautstraat / Kriekmoerstraat	1
16	Vrombautstraat / Rietstraat	1
17	Vrombautstraat / Roze – Kerkestee	1
18	Peperstraat / Kleemhoek / Waaistraat	1
19	Zuidbusakker / Kattelare	1
20P	Uitgang Parking 1 Pauwenhof	1
21P	Uitgang Parking 2 Pauwenhof	1
22H	Uitgang parking Huysmanshoeve	1
	Totaal	22 signaalgevers + 1 reserve

30 minuten voor aanvang van de wedstrijd dienen de signaalgevers ter plaatse te zijn en hun briefing ontvangen te hebben. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet gegarandeerd kan worden, zal er niet gestart worden. De identiteit van de wedstrijdverantwoordelijke en de signaalgevers wordt ten minste één week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politiezone Meetjesland Centrum.

Zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden, zal de wedstrijd niet kunnen starten.

Daarom dienen de signaalgevers verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing. Richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op <https://www.politie.be/5417/vragen/verkeer-info-enwetgeving/signaalgever-bij-een-wielerwedstrijd>.

Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen de volgwagen, uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd', aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen, uitgerust met gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en met de groene vlag, aan de start van de wedstrijd.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers.

3.2. De Politiezone Meetjesland Centrum voorziet inzet van personeel op volgende punten:

	Locatie	Politieambtenaar
1-2	Peperstraat / Kleemhoek / Waaistraat	2 (1HINP + 1AINP)
3	Peperstraat / Bus	1 (1AINP)
4-5	Rond punt Watertoren	2 (1INP + 1AINP)
6	Bus / Koeistraat	1 (1AINP)
7	Kattelare / Ketsebroeken	1 (1AINP)
8	Vrombautstraat / Ketsebroeken / Nieuwstraat	1 (1AINP)
9	Vrombautstraat / Zuidbusakker	1 (1AINP)
	Totaal	6 AINP + 2 INP + 1 HINP

Bovendien zal er minstens 1 mobiel (CP) element aanwezig zijn.

3.3. De wedstrijdverantwoordelijke en signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. De lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

3.4. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

3.5. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

3.6. De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

3.7. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

3.8. De goedkeuring van Agentschap Wegen en Verkeer is vereist voor het gebruik van de N434 (Peperstraat)

3.9. Gelieve de gemeentes Kaprijke en Sint-Laureins in kennis te stellen van de omleiding zodat ook daar de nodige verkeersborden F41 en infoborden geplaatst kunnen worden.

3.10. Brandweer en medische hulpdiensten dienen tijdig op de hoogte gebracht te worden van de omleidingen en het éénrichtingsverkeer.

3.11. Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking in de onmiddellijke omgeving van de site.

3.12. Gelieve de verkeershinder door het evenement via sociale en andere media zoveel mogelijk aan te kondigen!


3.13. Gelieve De Lijn te verwittigen van de omleidingen en het éénrichtingsverkeer, alsook van het gebruik van de rijbaan aan de bushalte aan de watertoren.

Namens het college,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Luc Vandevelde
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door
Meike Van Grembergen
Algemeen directeur
op 25/04/2024

