



College van burgemeester en schepenen
dinsdag 30 april 2024

Cultuur en Vrije Tijd – Dienst evenementen – Tijdelijk politiereglement Jaarmarkt op 30 mei 2024.

Aanwezig

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Michel De Sutter, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Meike Van Grembergen
Verontschuldigd
Filip Smet

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

GERELATEERDE SDG

SDG16 Vrede, veiligheid en sterke publieke diensten

MOTIVERING

Op 30 mei wordt de jaarmarkt georganiseerd. Er dienen hiervoor diverse verkeersmaatregelen genomen te worden.

ADVIES

Gunstig pp dd 23 februari 2024

VOORSTEL VAN DE DIENST

Artikel 1: Parkeerverbod

1.1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan;

- Markt
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 1 tot 81
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 97 tem 107
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 2 tem 78
- Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 88 (plaatsen fietsenstalling)
- Koning Albertstraat ter hoogte van huisnummer 1 (plaatsen fietsenstalling)
- Marktpllein
- Kerkplein, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 6 (*)
- Zandvleuge
- Tieltseseenweg, tussen de Nijverheidskaai en de Raverschootstraat
- Raverschootstraat, tussen de Tieltseseenweg en de Desiré Goethalsstraat
- Desiré Goethalsstraat
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottemstraat (enkel de parkeerplaatsen gelegen op de rijbaan)
- Kaaistraat, aangezien de Kaaistraat tijdelijk voor verkeer in beide richtingen wordt

opengesteld, dienen de verbodsborden aan beide kanten van de straat te worden geplaatst.

1.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 30 mei 2024 van 05.00 uur tot 15.00 uur.
(* -- > tot 00u00 wegens happening Torenhof

Artikel 2 Afsluiten doortocht N9- Markt en Stationsstraat

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen

- Markt
- Marktpllein
- Kerkplein, vanaf Markt tot en met huisnummer 1A
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doostreek aan het Krugercomplex

2.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3,C11 en F45.

2.2. De verbodsborden C11 dienen in beide rijrichtingen aan de rechterkant van het fietspad te worden geplaatst langs de N9, vanaf het kruispunt Boelare/N9 tot Stationsstraat 78/83 en ter hoogte van elk kruispunt in de juiste rijrichting te worden herhaald.

2.3. Op volgende plaatsent volgende signalisatie te komen:

- Boelare / N9: C31a
- Koning Albertstraat / N9 : C31b

Artikel 3 Omleiding

3.1. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Gent met bestemming Brugge/Aalter en omgekeerd vanaf het kruispunt Stationsstraat/ Oostveldstraat- Oostveldstraat – Kriekmoerstraat – Vrombautstraat- Blommekes – Boelare.

3.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41, ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen. De verkeersborden F41 dienen de bestemming 'Gent', 'Brugge', 'Aalter' of 'Watervliet' te vermelden, afhankelijk van de positie waarop ze worden geplaatst.

3.1.2. De verkeershinder dient kenbaar gemaakt te worden door het gebruik van de verkeersborden F39. Deze dienen te worden opgesteld op volgende punten:

- N434 (Peperstraat) richting Rotonde
- N9 (K. Astridplein) richting Maldegem
- N9 (Molenstraat) richting Gent
- K. Albertstraat richting N9
- Kriekmoerstraat aan het kruispunt Vrombautstraat
- Oostveldstraat aan het kruispunt N9
- Oostveldstraat aan het kruispunt Kriekmoerstraat

3.1.3. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 30 mei 2024 vanaf 05.00 uur tot 15.00 uur.

3.2. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Gent en omgekeerd vanaf het kruispunt N499 Koning Albertstraat/N434 Boelare/N9 Markt/ N9 Molenstraat- N434 Boelare / N434 Blommekes- Vrombautstraat- Kriekmoerstraat –

Oostveldstraat – Kruispunt Oostveldstraat /N9 Koning Astridplein/ N9 Stationsstraat / Visstraat.

3.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

3.2.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 30 mei 2024 vanaf 05.00 uur tot 15.00 uur.

Artikel 4 Verandering van rijrichting

4.1. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes :

- Paterstraat
- Collegestraat
- Kaaistraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Melkerij en de Stationsstraat

4.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 ter hoogte van de N9 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

4.1.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 30 mei 2024 vanaf 05.00 uur tot 15.00 uur.

4.2. Het eenrichtingsverkeer in de Zuidmoerstraat tussen de Burggravenstraat en Kaaistraat dient in rijrichting te worden omgekeerd.

4.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door alle tegenstrijdige signalisatie zowel in de Zuidmoerstraat als aanliggende straten af te plakken en gebruik te maken van volgende signalisatie:

- Zuidmoerstraat/ Burggravenstraat/ Collegestraat: F19 + M4
- Zuidmoerstraat / Paterstraat (richting Moeie) : C1 + M2
- Zuidmoerstraat / Paterstraat (richting Gebroeders Van De Woestyneplein): F19 + M4
- Paterstraat/ Zuidmoerstraat: C31b + M2
- Zuidmoerstraat – uitrit parking Beukenhof (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat – uitrit parking Beukenhof (richting Gebroeders Van De Woestyneplein): F19 + M4
- Uitrit Beukenhof : C31b + M2
- Zuidmoerstraat / Kaaistraat (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat / Kaaistraat (richting Gebroeders Van De Woestyneplein): F19 + M4
- Kaaistraat: C31b + M2

4.2.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 30 mei 2024 vanaf 05.00 uur tot 15.00 uur.

Artikel 5 Openbare orde

5.1. De opstelling van de standen wordt georganiseerd tegen de middenberm waarbij de rechterijstrook, fietspad en parkeerstrook worden gevrijwaard van vaste obstakels, zodat de hulpdiensten steeds kunne passeren.

5.2. De verandering van rijrichtingen dient te worden gecommuniceerd door een bewonersbrief en voldoende signalisatie.

5.3. Alle signalisatie die wordt aangebracht op de rijbaan en het fietspad moet voorzien zijn van goed werkende gele knipperlichten.

5.4. De aanhangwagen met LED-signalisatie moet tijdig geplaatst worden op de invalswegen, met de boodschap dat de doortocht in Eeklo Centrum is onderbroken op 30 mei 2024.

5.5. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

5.6. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

5.7. Geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

5.8. Tegenstrijdige signalisatie dient steeds te worden afgedekt.

BESLISSING

Artikel 1: Parkeerverbod

1.2. Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan;

- Markt
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 1 tot 81
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 97 tem 107
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 2 tem 78
- Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 88 (plaatsen fietsenstalling)
- Koning Albertstraat ter hoogte van huisnummer 1 (plaatsen fietsenstalling)
- Marktpllein
- Kerkplein, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 6 (*)
- Zandvleuge
- Tieltseseenweg, tussen de Nijverheidskaai en de Raverschootstraat
- Raverschootstraat, tussen de Tieltseseenweg en de Desiré Goethalsstraat
- Desiré Goethalsstraat
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottenstraat (enkel de parkeerplaatsen gelegen op de rijbaan)
- Kaaistraat, aangezien de Kaaistraat tijdelijk voor verkeer in beide richtingen wordt opengesteld, dienen de verbodsborden aan beide kanten van de straat te worden geplaatst.

1.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvorm is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.

1.2.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 30 mei 2024 vanaf 05.00 uur tot 15.00 uur. (*) -- > tot 00u00 wegens happening Torenhof

Artikel 2 Afsluiten doortocht N9- Markt en Stationsstraat

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen

- Markt
- Marktpllein
- Kerkplein, vanaf Markt tot en met huisnummer 1A
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doostreek aan het Krugercomplex

2.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3,C11 en F45.

2.2. De verbodsborden C11 dienen in beide rijrichtingen aan de rechterkant van het fietspad te worden geplaatst langs de N9, vanaf het kruispunt Boelare/N9 tot Stationsstraat 78/83 en ter hoogte

van elk kruispunt in de juiste rijrichting te worden herhaald.

2.3. Op volgende plaatsent volgende signalisatie te komen:

- Boelare / N9: C31a
- Koning Albertstraat / N9 : C31b

Artikel 3 Omleiding

3.1. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Gent met bestemming Brugge/Aalter en omgekeerd vanaf het kruispunt Stationsstraat/ Oostveldstraat- Oostveldstraat – Kriekmoerstraat – Vrombautstraat- Blommekes – Boelare.

3.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41, ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen. De verkeersborden F41 dienen de bestemming 'Gent', 'Brugge', 'Aalter' of 'Watervliet' te vermelden, afhankelijk van de positie waarop ze worden geplaatst.

3.1.2. De verkeershinder dient kenbaar gemaakt te worden door het gebruik van de verkeersborden F39. Deze dienen te worden opgesteld op volgende punten:

- N434 (Peperstraat) richting Ronde
- N9 (K. Astridplein) richting Maldegem
- N9 (Molenstraat) richting Gent
- K. Albertstraat richting N9
- Kriekmoerstraat aan het kruispunt Vrombautstraat
- Oostveldstraat aan het kruispunt N9
- Oostveldstraat aan het kruispunt Kriekmoerstraat

3.1.3. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 30 mei 2024 vanaf 05.00 uur tot 15.00 uur.

3.2. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Gent en omgekeerd vanaf het kruispunt N499 Koning Albertstraat/N434 Boelare/N9 Markt/ N9 Molenstraat- N434 Boelare / N434 Blommekes- Vrombautstraat- Kriekmoerstraat – Oostveldstraat – Kruispunt Oostveldstraat /N9 Koning Astridplein/ N9 Stationsstraat / Visstraat.

3.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

3.2.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 30 mei 2024 van 05.00 uur tot 15.00 uur.

Artikel 4 Verandering van rijrichting

4.1. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes :

- Paterstraat
- Collegestraat
- Kaaistraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Melkerij en de Stationsstraat

4.2.3. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 ter hoogte van de N9 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

4.2.4. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 30 mei 2024 vanaf 05.00 uur tot 15.00 uur.

4.3. Het eenrichtingsverkeer in de Zuidmoerstraat tussen de Burggravenstraat en Kaaistraat dient in rijrichting te worden omgekeerd.

4.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door alle tegenstrijdige signalisatie zowel in de Zuidmoerstraat als aanliggende straten af te plakken en gebruik te maken van volgende signalisatie:

- Zuidmoerstraat/ Burggravenstraat/ Collegestraat: F19 + M4
- Zuidmoerstraat / Paterstraat (richting Moeie) : C1 + M2
- Zuidmoerstraat / Paterstraat (richting Gebroeders Van De Woestyneplein): F19 + M4
- Patersstraat/ Zuidmoerstraat: C31b + M2
- Zuidmoerstraat – uitrit parking Beukenhof (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat – uitrit parking Beukenhof (richting Gebroeders Van De Woestyneplein): F19 + M4
- Uitrit Beukenhof : C31b + M2
- Zuidmoerstraat / Kaaistraat (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat / Kaaistraat (richting Gebroeders Van De Woestyneplein): F19 + M4
- Kaaistraat: C31b + M2

4.3.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 30 mei 2024 vanaf 05.00 uur tot 15.00 uur.

Artikel 5 Openbare orde

5.1. De opstelling van de standen wordt georganiseerd tegen de middenberm waarbij de rechterijstrook, fietspad en parkeerstrook worden gevrijwaard van vaste obstakels, zodat de hulpdiensten steeds kunne passeren.

5.2. De verandering van rijrichtingen dient te worden gecommuniceerd door een bewonersbrief en voldoende signalisatie.

5.3. Alle signalisatie die wordt aangebracht op de rijbaan en het fietspad moet voorzien zijn van goed werkende gele knipperlichten.

5.4. De aanhangwagen met LED-signalisatie moet tijdig geplaatst worden op de invalswegen, met de boodschap dat de doortocht in Eeklo Centrum is onderbroken op 30 mei 2024.

5.5. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

5.6. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

5.7. Geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

5.8. Tegenstrijdige signalisatie dient steeds te worden afgedekt.

Namens het college,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Luc Vandavelde
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door
Meike Van Grembergen
Algemeen directeur
op 7/05/2024

