



**College van burgemeester en schepenen  
dinsdag 17 september 2024**

**Cultuur en Vrije Tijd – Evenementen – Tijdelijk politiereglement Dag van de Stad 2024.**

**Aanwezig**

Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Kristof De Spiegeleire

**Verontschuldigd**

Luc Vandevelde, Michel De Sutter, Meike Van Grembergen

**BEVOEGDHEID**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

**JURIDISCH KADER**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning en zijn wijzigingen.

Het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse regering, houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I) en zijn wijzigingen.

Het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II) en zijn wijzigingen.

Het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en zijn wijziging.

Het besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 februari 1977 houdende vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare en private inrichtingen, tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft het maximaal geluidsniveau van muziek in inrichtingen.

**GERELATEERDE SDG**

SDG11 – DUURZAME STEDEN en GEMEENSCHAPPEN

SDG16 – VREDE, VEILIGHEID en STERKE PUBLIEKE DIENSTEN

**MOTIVERING**

Op zondag 22 september 2024 wordt er opnieuw Dag van de Stad georganiseerd in Eeklo. Er dienen hiervoor diverse verkeersmaatregelen genomen te worden en er moet een afwijking van de geluidsnormen worden aangevraagd voor het spelen van muziek van meer dan 85 dB (A) L<sub>neq,lsmin</sub> in een openbare inrichting.

**ADVIES**

Politie: gunstig

Evenementen: gunstig

AWV: gunstig

**VOORSTEL VAN DE DIENST**

Artikel 1: Parkeerverbod

1.1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan;

- Boelare
- Blommekes
- Markt
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 1 tot 81
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 97 tem 107
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 2 tem 78
- Kerkplein, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 6
- Desiré Goethalsstraat
- Raverschootstraat, tussen de Tieltseseenweg en de Derié goethalsstraat
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottemstraat
- Zandvleuge
- Tieltseseenweg, tussen de Nijverheidskaai en de Raverschootstraat
- Nijverheidskaai
- Nieuwendorpe, tussen Nijverheidskaai en Slachthuisstraat

1.1.1. Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 september 2024 van 05.00 uur tot 22.00 uur.

1.1.2. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: [PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu](mailto:PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu).

## Artikel 2 Omleiding

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen

- Markt
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doorsteek aan het Krugercomplex
- Boelare
- Blommekes

2.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en F45.

2.2. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Gent met bestemming Brugge en omgekeerd vanaf het kruispunt N9/Stationsstraat/ Oostveldstraat- Oostveldstraat – Kriekmoerstraat – Vrombautstraat- Zandvleuge- Heilig Grafstraat – kruispunt Heilig Grafstraat/N9 Molenstraat.

2.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de omleidingswegen.

2.2.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.3. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Brugge met bestemming Aalter vanaf het kruispunt N9 Molenstraat / Desiré Goethalsstraat – Desiré Goethalsstraat – Raverschootstraat – kruispunt Raverschootstraat / N499 Tieltseseenweg / N499 Koning Albertstraat.

2.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de omleidingswegen.

2.3.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.4. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer komende van Gent met bestemming Aalter vanaf het kruispunt rond punt watertoren / N434 Blommekes – N434 Blommekes-

Zandvleuge – Heilig Grafstraat – N9 Molenstraat – Desiré Goethalsstraat- Raverschootstraat – kruispunt Raverschootstraat/N499 – Tieltsesteenweg/ N499 Koning Albertstraat

2.4.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de omleidingswegen.

2.4.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

2.5. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Brugge/Gent vanaf het kruispunt Tieltsesteenweg/ Nijverheidskaai – Nijverheidskaai – R43 Nieuwendorpe – R43 Ringlaan – kruispunt R43 Ringlaan / N9 Leopoldlaan.

2.5.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de omleidingswegen.

2.5.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

### Artikel 3: Afsluiten doortocht N9 - Markt en Stationsstraat - Boelare:

De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Markt
- Marktpllein
- Kerkplein, vanaf Markt tot en met huisnummer 1A
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doorsteek aan het Krugercomplex
- Boelare
- Blommekens

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3, C11 en F45.

Van 12.00u tot 13.30u en van 17.00u tot 18.30u wordt een uitzondering voorzien voor houders van een "doorlaatbewijs". Deze uitzondering wordt ter hoogte van de oostelijke en westelijke toegang tot de evenementenzone, kenbaar gemaakt d.m.v. het aanbrengen van een onderbord bij het verbodsbord C3 met vermelding "uitgezonderd vergunningshouders". De toegangscontrole werd door stad Eeklo toegewezen aan de stewards

De verbodsborden C11 dienen in beide rijrichtingen aan de rechterkant van het fietspad te worden geplaatst langs de N9 vanaf het kruispunt Boelare - K. Alberstraat tot Stationsstraat 78/83 en ter hoogte van elk kruispunt in de juiste rijrichting te worden herhaald.

Op volgende locaties dient bijkomende signalisatie te worden geplaatst:

- kruispunt Boelare - N9 => C31a
- kruispunt K. Alberstraat - N9 => C31b

Ter hoogte van het kruispunt Stationsstraat - Oostveldstraat - Visstraat dient op een nadarhekken (rechter rijstrook) een verbodsbord C3 + onderbord type IA te worden geplaatst met vermelding "100 m" evenals een aanwijzingsbord F45.

### Artikel 4. Verandering van rijrichting:

4.1. Er wordt een tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Paterstraat
- Collegestraat tussen de Vlamingstraat en N9
- Kaaistraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Melkerij en de Stationstraat

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik

te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 ter hoogte van de N9 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 september 2024 van 05.00 uur tot 22.00 uur.

4.2. Het éénrichtingsverkeer in de Zuidmoerstraat tussen de Burggravenstraat en Kaaistraat dient in rijrichting te worden omgekeerd.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door alle tegenstrijdige signalisatie zowel in de Zuidmoerstraat als aanliggende straten af te plakken en gebruik te maken van de volgende signalisatie:

- Kruispunt Zuidmoerstraat - Burggravenstraat - Collegestraat => F19 + M4
- Kruispunt Zuidmoerstraat - Patersstraat (richting Moeie) => C1 + M2
- Kruispunt Zuidmoerstraat - Patersstraat (richting Gebr. van de Woestijneplein) => F19 + M4
- Kruispunt Patersstraat - Zuidmoerstraat => C31b + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Moeie) => C1 + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Gebr. van de Woestijneplein) => F19 + M4
- Uitrit Beukenhof => C31b + M2
- Kruispunt Zuidmoerstraat - Kaaistraat (richting Moeie) => C1 + M2
- Kruispunt Zuidmoerstraat - Kaaistraat (richting Gebr. Van De Woestyneplein) => F19 + M4
- Kaaistraat => C31b + M2

Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 september 2024 van 05.00 uur tot 22.00 uur.

#### Artikel 5. Openbare orde:

5.1. De opstelling van de standen wordt georganiseerd tegen de middenberm waarbij de rechter rijstrook, fietspad en parkeerstrook worden gevrijwaard van vaste obstakels, teneinde de hulpdiensten bij noodzaak steeds een vlotte en veilige doorgang te bieden.

5.2. De verandering van rijrichting tijdens de duur van het evenement dient door middel van een bewonersbrief en voldoende signalisatie aan de bewoners onder de aandacht te worden gebracht. Bijzondere aandacht dient hierbij te worden besteed aan de bewoners van de Zuidmoerstraat (tussen Burggravenstraat/Collegestraat en Gebr. Van De Woestyneplein) evenals deze van de Patersstraat.

Alle signalisatie aangebracht op de rijbaan en het fietspad dienen van goed werkende gele knipperlichten te worden voorzien. De noodzakelijke parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via [PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu](mailto:PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu).

De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Er dient rekening te worden gehouden met andere reeds verleende vergunningen inzake evenementen en inname van het openbaar domein.

#### Artikel 6

Het college van burgemeester en schepenen verleent een afwijking van de geluidsnormen van besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 voor Dag van de stad dat doorgaat op 22 september 2024 op het Marktplaatsplein, Ceremonieplein, een deel van de N9, Boelare, Van Hoorebekeplein en Herbakkersplein.

## Het maximaal toegelaten geluidsniveau mag 95 dB(A) LAeq,5min bedragen.

Het toegelaten geluidsniveau moet gedurende de volledige activiteit (elektronisch versterkte muziek en achtergrondgeluid in de inrichting) gemeten en geregistreerd worden (meten in LAeq,60min).

### Artikel 7

De afwijking wordt toegestaan op zondag 22 september 2024 tussen 14.00u en 18.00u.

## **BESLISSING**

### Artikel 1: Parkeerverbod

1.2. Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan;

- Boelare
- Blommekes
- Markt
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 1 tot 81
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 97 tem 107
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 2 tem 78
- Kerkplein, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 6
- Desiré Goethalsstraat
- Raverschootstraat, tussen de Tieltseseenweg en de Derié goethalsstraat
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottemstraat
- Zandvleuge
- Tieltseseenweg, tussen de Nijverheidskaai en de Raverschootstraat
- Nijverheidskaai
- Nieuwendorpe, tussen Nijverheidskaai en Slachthuisstraat

1.2.1. Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 september 2024 van 05.00 uur tot 22.00 uur.

1.2.2. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: [PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu](mailto:PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu).

### Artikel 2 Omleiding

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen

- Markt
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doorsteek aan het Krugercomplex
- Boelare
- Blommekes

2.1.2 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en F45.

2.3. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Gent met bestemming Brugge en omgekeerd vanaf het kruispunt N9/Stationsstraat/ Oostveldstraat- Oostveldstraat – Kriekmoerstraat – Vrombautstraat- Zandvleuge- Heilig Grafstraat – kruispunt Heilig Grafstraat/N9 Molenstraat.

2.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de omleidingswegen.

2.3.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

- 2.4. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Brugge met bestemming Aalter vanaf het kruispunt N9 Molenstraat / Desiré Goethalsstraat – Desiré Goethalsstraat – Raverschootstraat – kruispunt Raverschootstraat / N499 Tieltsesteenweg / N499 Koning Albertstraat.
- 2.4.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de omleidingswegen.
- 2.4.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.
- 2.5. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer komende van Gent met bestemming Aalter vanaf het kruispunt rond punt watertoren / N434 Blommekes – N434 Blommekes-Zandvleuge – Heilig Grafstraat – N9 Molenstraat – Desiré Goethalsstraat- Raverschootstraat – kruispunt Raverschootstraat/N499 – Tieltsesteenweg/ N499 Koning Albertstraat
- 2.5.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de omleidingswegen.
- 2.5.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.
- 2.6. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Brugge/Gent vanaf het kruispunt Tieltsesteenweg/ Nijverheidskaai – Nijverheidskaai – R43 Nieuwendorpe – R43 Ringlaan – kruispunt R43 Ringlaan / N9 Leopoldlaan.
- 2.6.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de omleidingswegen.
- 2.6.2. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt.

### Artikel 3: Afsluiten doortocht N9 - Markt en Stationsstraat - Boelare:

De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Markt
- Marktplaats
- Kerkplein, vanaf Markt tot en met huisnummer 1A
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doorsteek aan het Krugercomplex
- Boelare
- Blommekens

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3, C11 en F45.

Van 12.00u tot 13.30u en van 17.00u tot 18.30u wordt een uitzondering voorzien voor houders van een "doorlaatbewijs". Deze uitzondering wordt ter hoogte van de oostelijke en westelijke toegang tot de evenementenzone, kenbaar gemaakt d.m.v. het aanbrengen van een onderbord bij het verbodsbord C3 met vermelding "uitgezonderd vergunninghouders". De toegangscontrole werd door stad Eeklo toegewezen aan de stewards

De verbodsborden C11 dienen in beide rijrichtingen aan de rechterkant van het fietspad te worden geplaatst langs de N9 vanaf het kruispunt Boelare - K. Alberstraat tot Stationsstraat 78/83 en ter hoogte van elk kruispunt in de juiste rijrichting te worden herhaald.

Op volgende locaties dient bijkomende signalisatie te worden geplaatst:

- kruispunt Boelare - N9 => C31a
- kruispunt K. Alberstraat - N9 => C31b

Ter hoogte van het kruispunt Stationsstraat - Oostveldstraat - Visstraat dient op een nadarhekken (rechter rijstrook) een verbodsbord C3 + onderbord type IA te worden geplaatst met vermelding "100 m" evenals een aanwijzingsbord F45.

#### Artikel 4. Verandering van rijrichting:

4.1. Er wordt een tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Paterstraat
- Collegestraat tussen de Vlamingstraat en N9
- Kaaistraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Melkerij en de Stationstraat

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 ter hoogte van de N9 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 september 2024 van 05.00 uur tot 22.00 uur.

4.2. Het éénrichtingsverkeer in de Zuidmoerstraat tussen de Burggravenstraat en Kaaistraat dient in rijrichting te worden omgekeerd.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door alle tegenstrijdige signalisatie zowel in de Zuidmoerstraat als aanliggende straten af te plakken en gebruik te maken van de volgende signalisatie:

- Kruispunt Zuidmoerstraat - Burggravenstraat - Collegestraat => F19 + M4
- Kruispunt Zuidmoerstraat - Patersstraat (richting Moeie) => C1 + M2
- Kruispunt Zuidmoerstraat - Patersstraat (richting Gebr. van de Woestijneplein) => F19 + M4
- Kruispunt Patersstraat - Zuidmoerstraat => C31b + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Moeie) => C1 + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Gebr. van de Woestijneplein) => F19 + M4
- Uitrit Beukenhof => C31b + M2
- Kruispunt Zuidmoerstraat - Kaaistraat (richting Moeie) => C1 + M2
- Kruispunt Zuidmoerstraat - Kaaistraat (richting Gebr. Van De Woestyneplein) => F19 + M4
- Kaaistraat => C31b + M2

Deze maatregel is van toepassing op zondag 22 september 2024 van 05.00 uur tot 22.00 uur.

#### Artikel 5. Openbare orde:

5.1. De opstelling van de standen wordt georganiseerd tegen de middenberm waarbij de rechter rijstrook, fietspad en parkeerstrook worden gevrijwaard van vaste obstakels, teneinde de hulpdiensten bij noodzaak steeds een vlotte en veilige doorgang te bieden.

5.2. De verandering van rijrichting tijdens de duur van het evenement dient door middel van een bewonersbrief en voldoende signalisatie aan de bewoners onder de aandacht te worden gebracht. Bijzondere aandacht dient hierbij te worden besteed aan de bewoners van de Zuidmoerstraat (tussen Burggravenstraat/Collegestraat en Gebr. Van De Woestyneplein) evenals deze van de Patersstraat.

Alle signalisatie aangebracht op de rijbaan en het fietspad dienen van goed werkende gele knipperlichten te worden voorzien. De noodzakelijke parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via [PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu](mailto:PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu).

De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren

van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Er dient rekening te worden gehouden met andere reeds verleende vergunningen inzake evenementen en inname van het openbaar domein.

Artikel 6

Het college van burgemeester en schepenen verleent een afwijking van de geluidsnormen van besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 voor Dag van de stad dat doorgaat op 22 september 2024 op het Marktpllein, Ceremonieplein, een deel van de N9, Boelare, Van Hoorebekeplein en Herbakkersplein.

**Het maximaal toegelaten geluidsniveau mag 95 dB(A) LAeq,ismn bedragen.**

Het toegelaten geluidsniveau moet gedurende de volledige activiteit (elektronisch versterkte muziek en achtergrondgeluid in de inrichting) gemeten en geregistreerd worden (meten in LAeq,60min).

Artikel 7


De afwijking wordt toegestaan op zondag 22 september 2024 tussen 14.00u en 18.00u.

Namens het college,

Kristof De Spiegeleire  
algemeen directeur wd.

Hilde Lampaert  
waarnemend burgemeester  
-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:  
voor de burgemeester wd.,  
de algemeen directeur wd.  
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door  
Kristof De Spiegeleire  
Algemeen directeur wd.  
op 19/09/2024

