

College van burgemeester en schepenen
dinsdag 27 mei 2025

**Cultuur en Vrije Tijd – Dienst evenementen – Tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de
jaarmarkt op 19 juni 2025**

Aanwezig

Koen Loete, Filip Smet, Ann Van den Driessche, Gertjan Blomme, Christophe De Waele, Geert Inslegers, Isaura Calsyn, Meike Van Grembergen

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

GERELATEERDE SDG

SDG16 Vrede, veiligheid en sterke publieke diensten

MOTIVERING

Op 19 juni gaat de jaarmarkt door in het centrum van Eeklo. Er dienen hiervoor diverse verkeersmaatregelen genomen te worden.

ADVIES

Politie: gunstig dd 25/2/2025

VOORSTEL VAN DE DIENST

Artikel 1. Parkeerverbod

1. 1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan;

- Markt
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 1 tem 81
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 97 tem 107
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 2 tem 78
- Stationsstraat, ter hoogte van huisnummer 88 (plaatsen fietsstalling)
- Koning Albertstraat, ter hoogte van huisnummer 1 (plaatsen fietsstalling)
- Marktplaats (*als de werkzaamheden afgerond zouden zijn ...*)
- Kerkplein, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 6 (*)
- Zandvleuge
- Tieltsessteenweg, tussen de Nijverheidskaai en de Raverschootstraat
- Raverschootstraat, tussen de Tieltsessteenweg en de Desiré Goethalsstraat
- Desiré Goethalsstraat
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottestraat (enkel de parkeerplaatsen gelegen op de rijbaan)
- Kaaistraat, aangezien de Kaaistraat tijdelijk voor verkeer in beide richtingen wordt opengesteld, dienen de verbodsborden aan beide kanten van de straat te worden geplaatst (*als de werkzaamheden afgerond zouden zijn*).

1.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: **PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu**

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 19 juni 2025 van 05.00 uur tot 15.00 uur.

(*) --> tot 00:00 uur wegens happening Torenhof - op voorwaarde dat dit terug plaats vindt.

Artikel 2. Afsluiten doortocht N9 - Markt en Stationsstraat

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Markt
- Marktpllein
- Kerkplein
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doorsteek aan het Krügercomplex

2.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3, C11 en F45.

2.2. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Molenstraat, tussen Désiré Goethalsstraat en kruispunt Boelare, N9 en Kon. Albertstraat.

2.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadar en verkeersborden van het type F45 en C3 + UPV.

2.3. De verbodsborden C11 dienen in beide rijrichtingen aan de rechterkant van het fietspad te worden geplaatst langs de N9, vanaf het kruispunt Boelare/N9 tot Stationsstraat 78/83 en ter hoogte van elk kruispunt in de juiste rijrichting te worden herhaald.

2.4. Op volgende plaatsen dient volgende signalisatie te komen:

- Boelare / N9: C31a
- Koning Albertstraat / N9: C31b

2.5. Deze maatregelen zijn van toepassing op donderdag 19 juni 2025 vanaf 05.00 tot 15 uur.

Artikel 3. Omleiding

3.1. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Gent met bestemming Brugge/Aalter en omgekeerd vanaf het kruispunt Stationsstraat / Oostveldstraat - Oostveldstraat - Kriekmoerstraat - Vrombautstraat - Blommekens - Boelare.

3.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41, ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen. De verkeersborden F41 dienen de bestemming 'Gent', 'Brugge', 'Aalter' of 'Watervliet' te vermelden, afhankelijk van de positie waarop ze worden geplaatst.

3.1.2. De verkeershinder dient kenbaar gemaakt te worden door het gebruik van de verkeersborden F39. Deze dienen te worden opgesteld op volgende punten:

- N434 (Peperstraat) richting rotonde
- N9 (K. Astridplein) richting Maldegem
- N9 (Molenstraat) richting Gent
- K. Albertstraat richting N9
- Kriekmoerstraat aan het kruispunt Vrombautstraat
- Oostveldstraat aan het kruispunt N9
- Oostveldstraat aan het kruispunt Kriekmoerstraat

3.1.3. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 19 juni 2025 vanaf 05.00 tot 15 uur.

3.2. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Gent en omgekeerd vanaf het kruispunt N499 Koning Albertstraat/N434 Boelare/N9 Markt/N9 Molenstraat -N434 Boelare - N434 Blommekens - Vrombautstraat - Kriekmoerstraat - Oostveldstraat - kruispunt Oostveldstraat/N9 Koningin Astridplein/N9 Stationsstraat/Visstraat

3.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

3.2.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 19 juni 2025 vanaf 05.00 tot 15 uur.

Artikel 4. Verandering van rijrichting

4.1. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Paterstraat
- Collegestraat
- Kaaistraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Melkerij en de Stationsstraat

4.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 ter hoogte van de N9 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

4.1.2 Deze maatregel is van toepassing op donderdag 19 juni 2025 vanaf 05.00 uur tot 15.00 uur.

4.2. Het éénrichtingsverkeer in de Zuidmoerstraat, tussen de Burggravenstraat en Gebroeders Van De Woestijneplein blijft gehandhaafd.

4.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende signalisatie (al aanwezig of bij te plaatsen):

- Zuidmoerstraat / Burggravenstraat / Collegestraat: F19 + M4
- Zuidmoerstraat / Patersstraat (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat / Patersstraat (richting Gebroeders Van De Woestijneplein): F19 + M4
- Patersstraat / Zuidmoerstraat: C31b + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Gebr Van De Woestijneplein): F19 + M4
- Uitrit Beukenhof: C31b + M2
- Zuidmoerstraat / Kaaistraat (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat / Kaaistraat (richting Gebroeders Van De Woestijneplein): F19 + M4
- Kaaistraat: C31b + M2

4.2.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 19 juni 2025 vanaf 05.00 tot 15.00 uur.

Artikel 5. Openbare orde

5.1. De opstelling van de standen wordt georganiseerd tegen de middenberm waarbij de rechterrijstrook, fietspad en parkeerstrook worden gevrijwaard van vaste obstakels, zodat de hulpdiensten steeds kunnen passeren.

5.2. De verandering van rijrichting dient te worden gecommuniceerd door een bewonersbrief en voldoende signalisatie.

5.3. Alle signalisatie die wordt aangebracht op de rijbaan en het fietspad moet voorzien zijn van goed werkende gele knipperlichten.

5.4. De aanhangwagen met LED-signalisatie moet tijdig geplaatst worden op de invalswegen, met de boodschap dat de doortocht in Eeklo Centrum is onderbroken op 19 juni 2025.

5.5. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

5.6. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

5.7. De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

5.8. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

5.9. De voorziene fietsstallingen werden vorig jaar massaal gebruikt door de bezoekers. Gelieve minstens evenveel en even grote fietsstallingen te voorzien, en deze bij voorkeur te verruimen.

BESLISSING

Artikel 1. Parkeerverbod

1. 1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan;

- Markt
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 1 tem 81
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 97 tem 107
- Stationsstraat, vanaf huisnummer 2 tem 78
- Stationsstraat, ter hoogte van huisnummer 88 (plaatsen fietsstalling)
- Koning Albertstraat, ter hoogte van huisnummer 1 (plaatsen fietsstalling)
- Marktplain (*als de werkzaamheden afgerond zouden zijn ...*)
- Kerkplein, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 6 (*)
- Zandvleuge
- Tieltseseenweg, tussen de Nijverheidskaai en de Raverschootstraat
- Raverschootstraat, tussen de Tieltseseenweg en de Desiré Goethalsstraat
- Desiré Goethalsstraat
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottestraat (enkel de parkeerplaatsen gelegen op de rijbaan)
- Kaaistraat, aangezien de Kaaistraat tijdelijk voor verkeer in beide rijrichtingen wordt opengesteld, dienen de verbodsborden aan beide kanten van de straat te worden geplaatst (*als de werkzaamheden afgerond zouden zijn*).

1.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: **PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu**

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 19 juni 2025 van 05.00 uur tot 15.00 uur.

(*) --> tot 00:00 uur wegens happening Torenhof - op voorwaarde dat dit terug plaats vindt.

Artikel 2. Afsluiten doortocht N9 - Markt en Stationsstraat

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Markt
- Marktplain
- Kerkplein
- Stationsstraat, tussen de Markt en de doorsteek aan het Krügercomplex

2.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3, C11 en F45.

2.2. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Molenstraat, tussen Désiré Goethalsstraat en kruispunt Boelare, N9 en Kon. Albertstraat.

2.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadar en verkeersborden van het type F45 en C3 + UPV.

2.3. De verbodsborden C11 dienen in beide rijrichtingen aan de rechterkant van het fietspad te worden geplaatst langs de N9, vanaf het kruispunt Boelare/N9 tot Stationsstraat 78/83 en ter hoogte van elk kruispunt in de juiste rijrichting te worden herhaald.

2.4. Op volgende plaatsen dient volgende signalisatie te komen:

- Boelare / N9: C31a
- Koning Albertstraat / N9: C31b

2.5. Deze maatregelen zijn van toepassing op donderdag 19 juni 2025 vanaf 05.00 tot 15 uur.

Artikel 3. Omleiding

3.1. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Gent met bestemming Brugge/Aalter en omgekeerd vanaf het kruispunt Stationsstraat / Oostveldstraat - Oostveldstraat - Kriekmoerstraat - Vrombautstraat - Blommekens - Boelare.

3.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41, ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen. De verkeersborden F41 dienen de bestemming 'Gent', 'Brugge', 'Aalter' of 'Watervliet' te vermelden, afhankelijk van de positie waarop ze worden geplaatst.

3.1.2. De verkeershinder dient kenbaar gemaakt te worden door het gebruik van de verkeersborden F39. Deze dienen te worden opgesteld op volgende punten:

- N434 (Peperstraat) richting rotonde
- N9 (K. Astridplein) richting Maldegem
- N9 (Molenstraat) richting Gent
- K. Albertstraat richting N9
- Kriekmoerstraat aan het kruispunt Vrombautstraat
- Oostveldstraat aan het kruispunt N9
- Oostveldstraat aan het kruispunt Kriekmoerstraat

3.1.3. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 19 juni 2025 vanaf 05.00 tot 15 uur.

3.2. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Gent en omgekeerd vanaf het kruispunt N499 Koning Albertstraat/N434 Boelare/N9 Markt/N9 Molenstraat -N434 Boelare - N434 Blommekens - Vrombautstraat - Kriekmoerstraat - Oostveldstraat - kruispunt Oostveldstraat/N9 Koningin Astridplein/N9 Stationstraat/Visstraat

3.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

3.2.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 19 juni 2025 vanaf 05.00 tot 15 uur.

Artikel 4. Verandering van rijrichting

4.1. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Paterstraat
- Collegestraat
- Kaaistraat
- Garenstraat
- Raamstraat, tussen de Melkerij en de Stationsstraat

4.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 ter hoogte van de N9 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

4.1.2 Deze maatregel is van toepassing op donderdag 19 juni 2025 vanaf 05.00 uur tot 15.00 uur.

4.2. Het éénrichtingsverkeer in de Zuidmoerstraat, tussen de Burggravenstraat en Gebroeders Van De Woestijneplein blijft gehandhaafd.

4.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende signalisatie (al aanwezig of bij te plaatsen):

- Zuidmoerstraat / Burggravenstraat / Collegestraat: F19 + M4
- Zuidmoerstraat / Patersstraat (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat / Patersstraat (richting Gebroeders Van De Woestijneplein): F19 + M4
- Patersstraat / Zuidmoerstraat: C31b + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat - uitrit parking Beukenhof (richting Gebr Van De Woestijneplein): F19 + M4
- Uitrit Beukenhof: C31b + M2
- Zuidmoerstraat / Kaaistraat (richting Moeie): C1 + M2
- Zuidmoerstraat / Kaaistraat (richting Gebroeders Van De Woestijneplein): F19 + M4

- Kaaistraat: C31b + M2

4.2.2. Deze maatregel is van toepassing op donderdag 19 juni 2025 vanaf 05.00 tot 15.00 uur.

Artikel 5. Openbare orde

5.1. De opstelling van de standen wordt georganiseerd tegen de middenberm waarbij de rechterrijstrook, fietspad en parkeerstrook worden gevrijwaard van vaste obstakels, zodat de hulpdiensten steeds kunnen passeren.

5.2. De verandering van rijrichting dient te worden gecommuniceerd door een bewonersbrief en voldoende signalisatie.

5.3. Alle signalisatie die wordt aangebracht op de rijbaan en het fietspad moet voorzien zijn van goed werkende gele knipperlichten.

5.4. De aanhangwagen met LED-signalisatie moet tijdig geplaatst worden op de invalswegen, met de boodschap dat de doortocht in Eeklo Centrum is onderbroken op 19 juni 2025.

5.5. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

5.6. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

5.7. De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

5.8. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

5.9. De voorziene fietsstallingen werden vorig jaar massaal gebruikt door de bezoekers. Gelieve minstens evenveel en even grote fietsstallingen te voorzien, en deze bij voorkeur te verruimen.

Namens het college,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Koen Loete
burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door
Meike Van Grembergen
Algemeen directeur
op 3/06/2025

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Meike Van Grembergen'.