

College van burgemeester en schepenen
dinsdag 2 december 2025

Cultuur en Vrije Tijd – Dienst evenementen – Tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de SMO Run & Bike op 17 januari 2026

Aanwezig

Koen Loete, Filip Smet, Ann Van den Driessche, Gertjan Blomme, Christophe De Waele, Geert Inslegers, Christophe Van Goey

Verontschuldigd

Isaura Calsyn, Meike Van Grembergen

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

GERELATEERDE SDG

SDG3 Goede gezondheid en welzijn

MOTIVERING

Op 17 januari 2026 gaat de SMO Run | Bike door in de Industriezone te Eeklo. Er dienen hiervoor verschillende verkeersmaatregelen genomen te worden.

ADVIES

Politie-advies dd. 24/11/2025

VOORSTEL VAN DE DIENST

Run & Bike is een wedstrijd waar men in duo zo snel mogelijk een parcours aflegt, afwisselend tussen lopen en fietsen.

Locatie: Terreinen van Tuinen De Jonghe - Nieuwendorpe 49 - 9900 Eeklo (start en finish)

Er zijn 4 reeksen voorzien:

- 16u00 - **Run&Bike Kids:** 1,8 kilometer - 1 kleine ronde (voor kinderen tussen 6 en 9 jaar - °2018 - 2015)
- 16u02 - **Run&Bike Kids:** 3,6 kilometer - 2 kleine rondes (voor kinderen tussen 10 en 11 jaar - °2014 - 2013)
- 17u15 - **Run&Bike Small:** 7,5 kilometer - 1 grote ronde (voor deelnemers vanaf 12 jaar - °2012)
- 17u30 - **Run&Bike XL :** 15 kilometer - 2 grote rondes (voor deelnemers vanaf 16 jaar - °2008)

Het einde is voorzien omstreeks 18u45.

- De kleine ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Nieuwendorpe
- De grote ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Jaagpad Schipdonkkanaal - keren aan Veldekens brug - Jaagpad Schipdonkkanaal - keren aan Stadhuis van Raverschoot - Jaagpad Schipdonkkanaal - Nieuwendorpe

Verkeerstechisch zijn er geen bezwaren tot het organiseren van een wedstrijd op dit parcours en kan doorgaan mits uw toestemming.

Artikel 1. Parkeerverbod

1.1 Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Nieuwendorpe, van de Ringlaan tot de Slachthuisstraat
- Ambachtenlaan

1.2 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsfork in witte cijfers en letters is aangebracht. Deze worden geplaatst uiterlijk **1 werkdag (en bij voorkeur de donderdag voordien)**, voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email:

PZ.meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu

1.3 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 17 januari 2026 vanaf 13.00 tot 21.00 uur.

Artikel 2. Omleiding

2.1 De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Veldekens-Vaart

2.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en F45.

2.1.2 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 17 januari 2026 vanaf 13.00 tot 21.00 uur.

2.2 De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Ringlaan tussen Industrielaan en Nieuwendorpe

2.2.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3+UPV.

2.2.2 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 17 januari 2026 vanaf 13.00 tot 21.00 uur.

2.3 Er wordt een omleiding voorzien via Nieuwendorpe, Slachthuisstraat en de Industrielaan, waarbij Nieuwendorpe als éénrichtingsverkeer wordt ingericht.

2.3.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F19, C1 en F41. In Nieuwendorpe wordt het parcours duidelijk afgescheiden van de rest van de openbare weg d.m.v. nadars zodat de deelnemers en de andere weggebruikers elkaar niet in gevaar brengen.

2.3.2 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 17 januari 2026 vanaf 13.00 tot 21.00 uur.

Artikel 3. Openbare orde

3.1 De organisatie voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:

	Waar?	Signaalgever
1.	Nieuwendorpe (Start / Finish)	1
2.	Nieuwendorpe / Ambachtenlaan	1
3.	Ambachtenlaan doorsteek	1
4.	Doorsteek aan Schipperspad	1
5.	Schipperspad / Nieuwendorpe	1
6.	Nieuwendorpe / Jaagpad	1
7.	Raverschootbrug, kant Stadhuis van Raverschoot	1
8.	Raverschootbrug, kant Ringlaan	1
9.	Nieuwe aansluiting Ventweg op Nieuwendorpe	1
10.	Veldekensbrug	1
11.	Rond punt Industrielaan / Ringlaan	1

Totaal:

11 signaalgevers / 1 reserve

3.2 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd zal er een controle uitgevoerd worden door de lokale politie op de aanwezigheid van de signaalgevers en hun ontvangen briefing. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden. De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste één week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

3.3 De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor aanvang van de wedstrijd.

3.4 Aan de deelnemers dient voor de aanvang duidelijk gemaakt worden dat er sprake is van een open parcours en dat zij steeds aandacht moeten houden op andere weggebruikers.

3.5 De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Die lijst wordt aan de hulpdiensten bezorgd.

3.6 De Politiezone Meetjesland Centrum voorziet een inzet van personeel op volgende (kruis)punten:

- Nieuwendorpe - Start - Finish + aansluiting nieuw rond punt op Nieuwendorpe indien nodig
- Nieuwendorpe - Ambachtenlaan (flexibel in te zetten)

3.7 Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen het voertuig uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.

3.8 In de Raverschootstraat aan de Raverschootbrug én aan Veldekens brug wordt het voet- en fietspad afgezet met kegels, teneinde de deelnemers van de wedstrijd te scheiden van het verkeer. Aan beide kanten van deze bruggen worden gevaarsborden A51 + bord "Evenement" geplaatst om het aankomende verkeer tot voorzichtigheid aan te manen.

3.9 Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking en bedrijven binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site. De bedrijven aan de kant van de zone alwaar wordt gelopen en gefietst zullen natuurlijk ook niet bereikbaar zijn tijdens het evenement. Het uitrijden met vrachtwagens van de terreinen aan de overkant van de evenementenzone (verplicht naar links) zal mogelijk moeilijk verlopen gezien de beperkte beschikbare breedte van de rijbaan.

3.10 Richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Politiezone Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/Verkeer: info en wetgeving/signaalgever bij een wielervedstrijd

3.11 Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement. Gelieve ook na het evenement na te zien dat de signalisatie m.b.t. de wegwerkzaamheden in Nieuwendorpe terug correct staan.

3.12 De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Tegenstrijdige signalisatie dienst te worden afgeplakt.

3.13 Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

3.14 Eén of meerdere betonblokken ter hoogte van kruispunt Ringlaan en Nieuwendorpe dienen verplaatst te worden om voldoende doorgang te creëren voor de deelnemers.

BESLISSING

Run & Bike is een wedstrijd waar men in duo zo snel mogelijk een parcours aflegt, afwisselend tussen lopen en fietsen.

Locatie: Terreinen van Tuinen De Jonghe - Nieuwendorpe 49 - 9900 Eeklo (start en finish)

Er zijn 4 reeksen voorzien:

- 16u00 - **Run&Bike Kids:** 1,8 kilometer - 1 kleine ronde (voor kinderen tussen 6 en 9 jaar - °2018 - 2015)
- 16u02 - **Run&Bike Kids:** 3,6 kilometer - 2 kleine rondes (voor kinderen tussen 10 en 11 jaar - °2014 - 2013)

- 17u15 - **Run&Bike Small:** 7,5 kilometer - 1 grote ronde (voor deelnemers vanaf 12 jaar - °2012)
- 17u30 - **Run&Bike XL :** 15 kilometer - 2 grote ronden (voor deelnemers vanaf 16 jaar - °2008)

Het einde is voorzien omstreeks 18u45.

- De kleine ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Nieuwendorpe
- De grote ronde: Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Schipperspad - Jaagpad Schipdonkkanaal - keren aan Veldekens brug - Jaagpad Schipdonkkanaal - keren aan Stadhuis van Raverschoot - Jaagpad Schipdonkkanaal - Nieuwendorpe

Verkeerstechisch zijn er geen bezwaren tot het organiseren van een wedstrijd op dit parcours en kan doorgaan mits uw toestemming.

Artikel 1. Parkeerverbod

1.1 Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Nieuwendorpe, van de Ringlaan tot de Slachthuisstraat
- Ambachtenlaan

1.2 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvoork in witte cijfers en letters is aangebracht. Deze worden geplaatst uiterlijk **1 werkdag (en bij voorkeur de donderdag voordien)**, voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email:

PZ.meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu

1.3 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 17 januari 2026 vanaf 13.00 tot 21.00 uur.

Artikel 2. Omleiding

2.1 De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Veldekens-Vaart

2.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en F45.

2.1.2 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 17 januari 2026 vanaf 13.00 tot 21.00 uur.

2.2 De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Ringlaan tussen Industrielaan en Nieuwendorpe

2.2.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3+UPV.

2.2.2 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 17 januari 2026 vanaf 13.00 tot 21.00 uur.

2.3 Er wordt een omleiding voorzien via Nieuwendorpe, Slachthuisstraat en de Industrielaan, waarbij Nieuwendorpe als éénrichtingsverkeer wordt ingericht.

2.3.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F19, C1 en F41. In Nieuwendorpe wordt het parcours duidelijk afgescheiden van de rest van de openbare weg d.m.v. nadars zodat de deelnemers en de andere weggebruikers elkaar niet in gevaar brengen.

2.3.2 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 17 januari 2026 vanaf 13.00 tot 21.00 uur.

Artikel 3. Openbare orde

3.1 De organisatie voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:

	Waar?	Signaalgever
1.	Nieuwendorpe (Start / Finish)	1
2.	Nieuwendorpe / Ambachtenlaan	1
3.	Ambachtenlaan doorsteek	1
4.	Doorsteek aan Schipperspad	1

5.	Schipperspad / Nieuwendorpe	1
6.	Nieuwendorpe / Jaagpad	1
7.	Raverschootbrug, kant Stadhuis van Raverschoot	1
8.	Raverschootbrug, kant Ringlaan	1
9.	Nieuwe aansluiting Ventweg op Nieuwendorpe	1
10.	Veldekensbrug	1
11.	Rond punt Industrielaan / Ringlaan	1
	Totaal:	11 signaalgevers / 1 reserve

3.2 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd zal er een controle uitgevoerd worden door de lokale politie op de aanwezigheid van de signaalgevers en hun ontvangen briefing. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden. De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste één week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

3.3 De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor aanvang van de wedstrijd.

3.4 Aan de deelnemers dient voor de aanvang duidelijk gemaakt worden dat er sprake is van een open parcours en dat zij steeds aandacht moeten houden op andere weggebruikers.

3.5 De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Die lijst wordt aan de hulpdiensten bezorgd.

3.6 De Politiezone Meetjesland Centrum voorziet een inzet van personeel op volgende (kruis)punten:

- Nieuwendorpe - Start - Finish + aansluiting nieuw rond punt op Nieuwendorpe indien nodig
- Nieuwendorpe - Ambachtenlaan (flexibel in te zetten)

3.7 Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen het voertuig uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.

3.8 In de Raverschootstraat aan de Raverschootbrug én aan Veldekens brug wordt het voet- en fietspad afgezet met kegels, teneinde de deelnemers van de wedstrijd te scheiden van het verkeer. Aan beide kanten van deze bruggen worden gevaarsborden A51 + bord "Evenement" geplaatst om het aankomende verkeer tot voorzichtigheid aan te manen.

3.9 Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking en bedrijven binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site. De bedrijven aan de kant van de zone alwaar wordt gelopen en gefietst zullen natuurlijk ook niet bereikbaar zijn tijdens het evenement. Het uitrijden met vrachtwagens van de terreinen aan de overkant van de evenementenzone (verplicht naar links) zal mogelijk moeilijk verlopen gezien de beperkte beschikbare breedte van de rijbaan.

3.10 Richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Politiezone Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/Verkeer: info en wetgeving/signaalgever bij een wielervedstrijd

3.11 Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement. Gelieve ook na het evenement na te zien dat de signalisatie m.b.t. de wegwerkzaamheden in Nieuwendorpe terug correct staan.

3.12 De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Tegenstrijdige signalisatie dienst te worden afgeplakt.

3.13 Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

3.14 Eén of meerdere betonblokken ter hoogte van kruispunt Ringlaan en Nieuwendorpe dienen verplaatst te worden om voldoende doorgang te creëren voor de deelnemers.

Namens het college,

Christophe Van Goey
algemeen directeur wd.

Koen Loete
burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur wd.
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door
Christophe Van Goey
Algemeen directeur wd.
op 4/12/2025

