

College van burgemeester en schepenen
dinsdag 16 december 2025**Cultuur en Vrije Tijd – Dienst evenementen – Tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de carnavalstoet op zaterdag 21 maart 2026****Aanwezig**

Koen Loete, Filip Smet, Gertjan Blomme, Christophe De Waele, Geert Inslegers, Isaura Calsyn, Christophe Van Goey

Verontschuldigd

Ann Van den Driessche, Meike Van Grembergen

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

GERELATEERDE SDG

SDG16 Vrede, veiligheid en sterke publieke diensten

MOTIVERING

Op zaterdag 21 maart 2026 gaat de verlichte carnaval avondstoet door, georganiseerd door de vereniging 'Eeklose carnavalspirit'. Er dienen hiervoor diverse verkeersmaatregelen genomen te worden.

ADVIES

Politieadvies dd. 6 november 2025

VOORSTEL VAN DE DIENST**Opstelplaatsen:**

--> **Carnavalstoet:**

- Raverschootstraat, tussen Mandeweegskan en Désiré Goethalsstraat (excl. kruispunt)

--> **Reclamestoet:**

- Korte Moeie, tussen Ijzerstraat en Slachthuisstraat (excl. kruispunt)
- Parking Ontex (indien nodig)

Artikel 1. Parkeerverbod

1. 1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan;

- Markt (*parcours stoet*)
- Stationsstraat, van kruispunt Boelare tot kruispunt met Garenstraat (*parcours stoet*)
- Boelare (*parcours stoet*)
- Koning Albertstraat (*parcours stoet*) (o.a. voor plaatsing fietsenstalling)
- Tielstsesteenweg, tussen de Korte Moeie en de Raverschootstraat (*aanrijroute reclamestoet*)
- Korte Moeie (*opstellen reclamestoet*)
- Zandvleuge (*omleidingsweg*)
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottenstraat (enkel de parkeerplaatsen gelegen op de rijbaan) (*omleidingsweg*)

- Nieuwendorpe, tussen Slachthuisstraat en Nijverheidskaai (*omleidingsweg*)
- Nijverheidskaai (*omleidingsweg*)
- Slachthuisstraat, tussen Industrielaan en Korte Moeie (*doorgaand verkeer*)
- Kaaistraat (*tijdelijk tweerichtingsverkeer*)

1.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: **PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu**

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 van 15.30 uur tot 21.30 uur.

1. 2. Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan (voorbereiding opstelling Carnavalstoet):

- Raverschootstraat, tussen de Tieltsessteenweg en de Desiré Goethalsstraat (*aanrijroute carnavalstoet*)

- Raverschootstraat, tussen Mandeweegskens en politiecommissariaat (*opstelling carnavalstoet*)

1.2.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: **PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu**

1.2.2. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 van 13.00 uur tot 21.30 uur.

Artikel 2. Afsluiten N9 - Markt en Stationsstraat en Boelare

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Markt
- Stationsstraat, tussen de Markt en de Garenstraat - kruispunt inbegrepen
- Boelare, vanaf kruispunt N9 tot Blommekens - kruispunt inbegrepen
- Korte Moeie, tussen Ijzerstraat en Slachthuisstraat
- Zilverstraat
- Teirlinckstraat, vanaf kruispunt met Prinsenhofstraat

2.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3, C31, D1 en F45.

2.2. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen, *uitgezonderd plaatselijk verkeer*:

- Molenstraat, vanaf ovonde tot kruispunt Boelare, N9 en Kon. Albertstraat
- A. Van Ackerstraat, vanaf JF Willemsplein tot Boelare
- Garenstraat
- Korte Moeie, tussen Tieltsessteenweg en Ijzerstraat

2.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadar en verkeersborden van het type F45 en D1, C3 + UPV, C31 + UPV.

2.3. De volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan worden ingericht als éénrichtingstraat:

- Teirlinckstraat, tussen Prinsenhofstraat en Kerkstraat (omgekeerde richting)

2.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type D1, C1 + F19.

2.4. Deze maatregelen zijn van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 18.00 tot 21.30 uur.

Artikel 3. Afsluiten Raverschootstraat (voorbereiden en opstellen carnavalstoet)

3.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Raverschootstraat, vanaf kruispunt Mandeweegsken tot Désiré Goethalsstraat
- 3.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3, C31, D1 en F45.

3.2. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen, *uitgezonderd plaatselijk verkeer*:

- Raverschootstraat, tussen Ringlaan en Mandeweegsken
- 3.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadar en verkeersborden van het type F45 en D1, C3 + UPV, C31 + UPV.

3.3. Deze maatregelen zijn van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 13.00 tot 21.30 uur.

Artikel 3. Verandering van rijrichting

3.1. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Garenstraat
- Kaaistraat

3.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

3.1.2 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 18.00 uur tot 21.30 uur.

3.2. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Korte Moeie, tussen Slachthuisstraat en IJzerstraat (*opstelplaats reclamestoet*)

3.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

3.2.2 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 15.30 uur tot 19.00 uur.

Artikel 4. Omleiding

4.1. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Gent met bestemming Brugge/Aalter en omgekeerd vanaf het kruispunt Stationsstraat / Oostveldstraat - Oostveldstraat - Kriekmoerstraat - Vrombautstraat - Blommekens - Boelare.

4.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41, ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen. De verkeersborden F41 dienen de bestemming 'Gent', 'Brugge', 'Aalter' of 'Watervliet' te vermelden, afhankelijk van de positie waarop ze worden geplaatst.

4.1.2. De verkeershinder dient kenbaar gemaakt te worden door het gebruik van de verkeersborden F39. Deze dienen te worden opgesteld op volgende punten:

- N9 (K. Astridplein) richting Maldegem
- N9 (Molenstraat - Ovonde) richting Gent
- Kriekmoerstraat aan het kruispunt Vrombautstraat
- Rond punt aan de watertoren (Zandvleuge - Vrombautstraat)
- Oostveldstraat aan het kruispunt N9
- Oostveldstraat aan het kruispunt Kriekmoerstraat

4.1.3. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 18.00 tot 21.30 uur.

4.2. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Gent vanaf het kruispunt N499 - Moeie - Zuidmoerstraat - N9

4.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

4.2.2. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 18.00 tot 21.30 uur.

4.3. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Maldegem / Brugge vanaf het kruispunt N499 - Nijverheidskaai - Nieuwendorpe -

Ringlaan - N9

4.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

4.3.2. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 18.00 tot 21.30 uur.

Artikel 5. Openbare orde

5.1. Er worden nadarhekkens voorzien langs volgende straten:

- Markt
- Stationsstraat tot kruispunt met Garenstraat (kruispunt inbegrepen)
- Boelare tot kruispunt met August Van Ackerstraat

5.2. De verandering van rijrichting dient te worden gecommuniceerd door een bewonersbrief en voldoende signalisatie.

5.3. Alle signalisatie die wordt aangebracht op de rijbaan en het fietspad moet voorzien zijn van goed werkende gele knipperlichten.

5.4. De aanhangwagens met LED-signalisatie moeten tijdig geplaatst worden op de invalswegen, met de boodschap dat de doortocht in Eeklo Centrum is onderbroken op 21 maart 2026.

5.5. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

5.6. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

5.7. De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

5.8. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

5.9. Gelieve voldoende grote fietsstallingen te voorzien.

5.10. Gelieve het evenement, inclusief de parcours en opstelplaatsen, correct in Eaglebe te registreren.

BESLISSING

Opstelplaatsen:

--> **Carnavalstoet:**

- Raverschootstraat, tussen Mandeweegskan en Désiré Goethalsstraat (excl. kruispunt)

--> **Reclamestoet:**

- Korte Moeie, tussen Ijzerstraat en Slachthuisstraat (excl. kruispunt)
- Parking Ontex (indien nodig)

Artikel 1. Parkeerverbod

1. 1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan;

- Markt (*parcours stoet*)
- Stationsstraat, van kruispunt Boelare tot kruispunt met Garenstraat (*parcours stoet*)
- Boelare (*parcours stoet*)
- Koning Albertstraat (*parcours stoet*) (o.a. voor plaatsing fietsenstalling)
- Tieltssesteenweg, tussen de Korte Moeie en de Raverschootstraat (*aanrijroute reclamestoet*)
- Korte Moeie (*opstellen reclamestoet*)
- Zandvleuge (*omleidingsweg*)
- Oostveldstraat, tussen de Stationsstraat en de Kottemstraat (enkel de parkeerplaatsen gelegen op de rijbaan) (*omleidingsweg*)
- Nieuwendorpe, tussen Slachthuisstraat en Nijverheidskaai (*omleidingsweg*)
- Nijverheidskaai (*omleidingsweg*)
- Slachthuisstraat, tussen Industrielaan en Korte Moeie (*doorgaand verkeer*)
- Kaaistraat (*tijdelijk tweerichtingsverkeer*)

1.1.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: **PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu**

1.1.2. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 van 15.30 uur tot 21.30 uur.

1. 2. Het is verboden te parkeren en stil te staan in de volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan (voorbereiding opstelling Carnavalstoet):

- Raverschootstraat, tussen de Tieltsesteenweg en de Desiré Goethalsstraat (*aanrijroute carnavalstoet*)

- Raverschootstraat, tussen Mandeweegskens en politiecommissariaat (*opstelling carnavalstoet*)

1.2.1 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van volgende verkeersborden:

- Verkeersbord E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan onze diensten. Bij voorkeur per email: **PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu**

1.2.2. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 van 13.00 uur tot 21.30 uur.

Artikel 2. Afsluiten N9 - Markt en Stationsstraat en Boelare

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Markt
- Stationsstraat, tussen de Markt en de Garenstraat - kruispunt inbegrepen
- Boelare, vanaf kruispunt N9 tot Blommekens - kruispunt inbegrepen
- Korte Moeie, tussen Ijzerstraat en Slachthuisstraat
- Zilverstraat
- Teirlinckstraat, vanaf kruispunt met Prinsenhofstraat

2.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3, C31, D1 en F45.

2.2. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen, *uitgezonderd plaatselijk verkeer*:

- Molenstraat, vanaf ovonde tot kruispunt Boelare, N9 en Kon. Albertstraat
- A. Van Ackerstraat, vanaf JF Willemsplein tot Boelare
- Garenstraat
- Korte Moeie, tussen Tieltsesteenweg en Ijzerstraat

2.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadar en verkeersborden van het type F45 en D1, C3 + UPV, C31 + UPV.

2.3. De volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan worden ingericht als éénrichtingstraat:

- Teirlinckstraat, tussen Prinsenhofstraat en Kerkstraat (omgekeerde richting)

2.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type D1, C1 + F19.

2.4. Deze maatregelen zijn van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 18.00 tot 21.30 uur.

Artikel 3. Afsluiten Raverschootstraat (voorbereiden en opstellen carnavalstoet)

3.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Raverschootstraat, vanaf kruispunt Mandeweegskens tot Désiré Goethalsstraat

3.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en/of bakens of kegels en verkeersborden van het type C3, C31, D1 en F45.

3.2. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen, *uitgezonderd plaatselijk verkeer*:

- Raverschootstraat, tussen Ringlaan en Mandeweegskan
- 3.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadar en verkeersborden van het type F45 en D1, C3 + UPV, C31 + UPV.

3.3. Deze maatregelen zijn van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 13.00 tot 21.30 uur.

Artikel 3. Verandering van rijrichting

3.1. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Garenstraat
- Kaaistraat

3.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

3.1.2 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 18.00 uur tot 21.30 uur.

3.2. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Korte Moeie, tussen Slachthuisstraat en IJzerstraat (*opstelplaats reclamestoet*)

3.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de tegenstrijdige signalisatie af te plakken en gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en bijkomende verkeersborden F45 en C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

3.2.2 Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 15.30 uur tot 19.00 uur.

Artikel 4. Omleiding

4.1. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op N9 komende van Gent met bestemming Brugge/Aalter en omgekeerd vanaf het kruispunt Stationsstraat / Oostveldstraat - Oostveldstraat - Kriekmoerstraat - Vrombautstraat - Blommekens - Boelare.

4.1.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41, ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen. De verkeersborden F41 dienen de bestemming 'Gent', 'Brugge', 'Aalter' of 'Watervliet' te vermelden, afhankelijk van de positie waarop ze worden geplaatst.

4.1.2. De verkeershinder dient kenbaar gemaakt te worden door het gebruik van de verkeersborden F39. Deze dienen te worden opgesteld op volgende punten:

- N9 (K. Astridplein) richting Maldegem
- N9 (Molenstraat - Ovonde) richting Gent
- Kriekmoerstraat aan het kruispunt Vrombautstraat
- Rond punt aan de watertoren (Zandvleuge - Vrombautstraat)
- Oostveldstraat aan het kruispunt N9
- Oostveldstraat aan het kruispunt Kriekmoerstraat

4.1.3. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 18.00 tot 21.30 uur.

4.2. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Gent vanaf het kruispunt N499 - Moeie - Zuidmoerstraat - N9

4.2.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

4.2.2. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 18.00 tot 21.30 uur.

4.3. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer op de N499 komende van Aalter met bestemming Maldegem / Brugge vanaf het kruispunt N499 - Nijverheidskaai - Nieuwendorpe - Ringlaan - N9

4.3.1. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F39 en F41 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

4.3.2. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 21 maart 2026 vanaf 18.00 tot 21.30 uur.

Artikel 5. Openbare orde

5.1. Er worden nadarhekkens voorzien langs volgende straten:

- Markt
- Stationsstraat tot kruispunt met Garenstraat (kruispunt inbegrepen)
- Boelare tot kruispunt met August Van Ackerstraat

5.2. De verandering van rijrichting dient te worden gecommuniceerd door een bewonersbrief en voldoende signalisatie.

5.3. Alle signalisatie die wordt aangebracht op de rijbaan en het fietspad moet voorzien zijn van goed werkende gele knipperlichten.

5.4. De aanhangwagens met LED-signalisatie moeten tijdig geplaatst worden op de invalswegen, met de boodschap dat de doortocht in Eeklo Centrum is onderbroken op 21 maart 2026.

5.5. Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met andere geplande evenementen en reeds verleende vergunningen met een impact op de openbare weg.

5.6. Gelieve de technische dienst opdracht te willen geven tot het plaatsen van de nodige signalisatie indien dit voorstel moet uitgevoerd worden. De organisator dient zelf in te staan voor het in en uit front te plaatsen van de nodige signalisatie bij aanvang en einde van het evenement.

5.7. De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

5.8. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

5.9. Gelieve voldoende grote fietsstallingen te voorzien.

5.10. Gelieve het evenement, inclusief de parcours en opstelplaatsen, correct in Eaglebe te registreren.

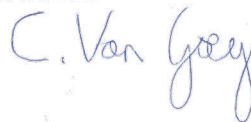
Namens het college,

Christophe Van Goey
algemeen directeur wd.

Koen Loete
burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur wd.
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

 Ondertekend door
Christophe Van Goey
Algemeen directeur wd.
op 19/12/2025

A handwritten signature in blue ink that reads 'C. Van Goey'.