

**Individuele constructieve motie van wantrouwen  
(artikel 46 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, zoals gewijzigd door artikel 37 van het decreet van 16 juli 2021 tot wijziging van diverse decreten, wat betreft versterking van de lokale democratie (B.S. 4 augustus 2021))**

gemeente: Eeklo

**Waarvoor dient de individuele constructieve motie van wantrouwen?**

Met de individuele motie van wantrouwen beschikt de gemeenteraad over een middel om zijn steun in een of meer schepenen van het college van burgemeester en schepenen ervan op te zeggen, en tegelijk, in constructieve zin, zijn steun aan de opvolger(s) te geven.

De individuele motie van wantrouwen kan niet worden gericht tegen de burgemeester.

De gemeenteraad kan geen individuele motie van wantrouwen aannemen tegen de schepen die van rechtswege is toegevoegd, zoals vermeld in artikel 42, §1, derde lid van het DLB.

**Wanneer is een motie ontvankelijk?**

Een constructieve motie van wantrouwen is pas ontvankelijk als ze is ondertekend door de meerderheid van de raadsleden. De motie moet daarnaast ondertekend zijn door ten minste twee derde van de raadsleden van elke fractie die de motie ondersteunt. Als een fractie slechts uit twee verkozenen bestaat, volstaat de handtekening van één van hen.

Een individuele motie moet ondertekend zijn door twee derde van de raadsleden van de fractie waartoe de schepen tegen wie de individuele motie is gericht, behoort.

De constructieve motie van wantrouwen vermeldt tegen welke leden van het college van burgemeester en schepenen ze gericht is en draagt voor elk van die leden een kandidaat-opvolger voor. Zetelende leden kunnen opnieuw voorgedragen worden.

In geval van een individuele motie gericht tegen een of meer schepenen, zijn er een of meer ontvankelijke akten van voordracht bijgevoegd als vermeld in artikel 49. Als een lijst in twee fracties is opgesplitst, wordt, in afwijking van 49, de akte van voordracht van de kandidaat-schepen ondertekend door de meerderheid van de gemeenteraadsleden die deel uitmaken van de fractie van de kandidaat-schepen. Als de fractie van de kandidaat-schepen slechts twee verkozenen telt, volstaat de handtekening van een van hen.

De constructieve motie van wantrouwen kan niet bij spoedeisendheid worden ingediend en dient uiterlijk acht dagen voor de gemeenteraadszitting aan de algemeen directeur te worden bezorgd.

**Motivering**

Geef ten aanzien van elke schepen tegen wie een individuele motie van wantrouwen is gericht, de reden aan waarom ten aanzien van hem of haar een motie is gericht.

**Opgelet**

Het gemeenteraadsbesluit tot aanname van de motie van wantrouwen dient eveneens gemotiveerd te zijn. Daarbij wordt minstens de motivering overgenomen zoals vermeld in de ingediende motie van wantrouwen.

**Opgelet**

De individuele motie van wantrouwen is geen akte van voordracht. De individuele motie van wantrouwen vermeldt wel de identiteit van de voorgedragen opvolger, maar is op zichzelf geen akte van voordracht. Er dient steeds naast de individuele motie van wantrouwen een individuele akte van voordracht te worden ingediend overeenkomstig artikel 49 DLB.

**Temporele voorwaarden voor de motie van wantrouwen**

De constructieve individuele motie van wantrouwen kan niet worden ingediend op de volgende momenten:

- In de periode van één jaar na de installatie van de gemeenteraad;
- In de periode van twaalf maanden voor de dag van de verkiezingen voor de volledige vernieuwing van de gemeenteraden;
- Als een collectieve constructieve motie van wantrouwen door de gemeenteraad is aangenomen, voor een termijn van één jaar vervallen is.

**Aan wie bezorgt u deze motie?**

Bezorg deze motie aan de algemeen directeur.

- A. De identiteit van de leden tegen wie de individuele motie van wantrouwen is gericht en de identiteit van de voorgedragen opvolger**

**Vul de gegevens in van de schepen tegen wie de individuele motie van wantrouwen is gericht:**

voornaam: Marc Leon André

achternaam: Windey

fractie waartoe de schepen behoort: SMS Eeklo

**Vul de gegevens in van de voorgedragen kandidaat-opvolger ter vervanging van de schepen tegen wie de individuele motie van wantrouwen is gericht:**

voornaam: Michel René Paula

achternaam: De Sutter

fractie waartoe de voorgedragen kandidaat-opvolger behoort: SMS Eeklo

**Motivering voor het indienen van een individuele motie van wantrouwen tegen de schepen**

De uitlatingen in openbare zitting van de gemeenteraad van 23 januari 2023 door de heer Marc Windey hebben kwaad bloed gezet bij de tennisclubs van Eeklo (n.a.v. de actuele vraag "Toekomst van voetbal in Eeklo, wat is er aan de hand?").

De heer Windey sprak er over de interne werking van de club(s). Hierop reageerde het bestuur van TC Dubbeloo met een open brief van 25 januari 2023 gericht aan alle gemeenteraadsleden.

Deze stukken worden als bijlage toegevoegd aan deze motie (bijlage 1). We verwijzen tevens naar de opname van deze gemeenteraadszitting, die te beluisteren is via het You Tube-kanaal van stad Eeklo.

De SMS Eeklo-fractie nodigde de heer Windey uit op maandag 30 januari 2023 om zijn toelichting hieromtrent te geven. Eveneens stuk in bijlage (bijlage 2).

Op dinsdag 31 januari 2023, na de zitting van het college van burgemeester en schepenen, was er een gesprek tussen de heer Windey en de overige leden van het college (burgemeester, schepenen Lampaert, Loete, Smet, Plaetinck en Smessaert) omtrent zijn uitlatingen in de voormelde gemeenteraad van 23 januari 2023.

De heer Windey blijft bij zijn woorden zoals uiteengezet op de desbetreffende gemeenteraad.

Na grondig onderzoek en besprekingen met alle betrokkenen, m.n. de betrokken sportclubs en ambtenaren, van de reële toestand van de lopende zaken waarover de heer Windey het had, blijkt dat hij onwaarheden vertelde op de voormelde gemeenteraad en in zijn toelichtingen achteraf. In concreto doet hij voorafnames op besluitvorming van het stadsbestuur (toekomstige werking FCE Meetjesland) en toekomstige clubwerking van de tennisclubs (wat interne werking van die clubs is).

Onder meer door deze ontstane situatie is het onmogelijk om nog in een vertrouwelijke relatie samen te werken als bestuursploeg enerzijds, maar ook in de samenwerking met het middenveld.

Bovendien is, naast de situatie met de tennisclub, ook de relatie met o.a. het Stoomcentrum Maldegem totaal verzuurd. Zie hiervoor opnieuw stukken in bijlage: het betreft enerzijds mailverkeer en anderzijds een schrijven van het Stoomcentrum Maldegem van 27 november 2023 aan het college van burgemeester en schepenen (bijlage 3). Aantijgingen tegen deze VZW zijn een schepenenambt onwaardig; horen niet thuis in een verhaal van partnerschap. Op een uitnodiging van het college van burgemeester en schepenen om op 13 december 2022 in overleg te gaan met deze vereniging, weigerde de heer Windey aanwezig te zijn, niettegenstaande hij in het gebouw waar de vergadering doorging, aanwezig was in zijn (aanpalend) bureel. Ook dit hoort niet voor een uitvoerend mandataris.

Verder is er een interne afsprakennota van december 2021 tussen het college van burgemeester en schepenen en de stedelijke communicatiedienst, in het bijzonder blz. 7 punt 27. O. a. in de lopende gerechtelijke procedure met betrekking tot het zwembaddossier heeft de heer Windey in de externe communicatie deze afspraken niet gevolgd. Hij communiceerde individueel over dit onderwerp. Dit heeft tot gevolg dat er onduidelijkheid wordt gecreëerd bij de gebruikers, zowel individueel als in clubverband, waardoor bijsturing achteraf noodzakelijk bleek. Cfr. de persartikels van 25 augustus 2022 (Het Nieuwsblad), 26 oktober 2022 (Het Nieuwsblad), 31 januari 2023 (Het Laatste Nieuws) en 31 januari 2023 (Het Nieuwsblad).

Ook in het dossier rond de herinrichting van de stationsbuurt was er nog geen beslist standpunt van het college van burgemeester en schepenen, maar werd wel al gecommuniceerd door de heer Windey. Zie persartikel van 7 januari 2023 in Het Nieuwsblad.

Voormelde stukken zitten vervat in bijlage 4.

Het komt regelmatig voor dat de heer Windey, met betrekking tot het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 en de daaraan gekoppelde acties, terugkomt op de gezamenlijk ingenomen standpunten of individuele aannames uitspreekt, waardoor de solide bestuurlijke samenwerking onder druk komt te staan.

Hiervoor verwijzen we naar het mailverkeer van 8 januari 2023 van de heer Windey naar de overige leden van het college m.b.t. het persbericht Verkoop Onroerende Goederen. Er was in het najaar 2022 bij de besprekingen over het MJP 2020-2025 afgesproken welke onroerende goederen zouden verkocht worden. Blijkt uit voormeld mailbericht dat de heer Windey dit terug in vraag stelt en wegblijft op het persmoment, niettegenstaande het patrimoniumbeheer (zowel beleidsmatig als operationeel) tot zijn takenpakket behoort (bijlage 5).

Ook verwijzen we naar uitspraken in de openbare zitting van de gemeenteraad van 19 december 2022 m.b.t. het agendapunt "Aanpassing MJP 2020-2025 nr. 8" (zie opname te beluisteren via het You Tube-kanaal van stad Eeklo), in het bijzonder de verhoging van het retributietarief op het parkeren. Afspraken hierover waren en zijn tot op vandaag nog niet beslist.

Gelet op bovenstaande is het vertrouwen van het college van burgemeester en schepenen én de leden van de meerderheidsfracties van de gemeenteraad (SMS Eeklo, CD&V en N-VA) gebroken. Een verdere duurzame samenwerking met de heer Windey als schepen is niet langer mogelijk.





---

## Verklaring van ontvangst door de algemeen directeur

**Ik verklaar dat ik deze akte, goed heb ontvangen.**

datum:

dag 16 | maand | 02 | jaar | 2023 |

handtekening van de algemeen directeur:

  
Meike van Gerven



## An Van Acker

---

**Van:** TC Dubbeloo <info@tcdubbeloo.be>  
**Verzonden:** woensdag 25 januari 2023 14:04  
**Aan:** info@tcdubbeloo.be  
**CC:** 'Geert De Clercq'; 'Thomas Lievens'; Carlos De Cuyper; 'Wim de Windt'  
**Onderwerp:** Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023  
**Bijlagen:** Open brief bestuur TC Dubbeloo 25.01.2023.pdf

Beste

Dit keer met de bijlage, deze was blijkbaar even verdwenen in de vorige mail.

Vriendelijke groeten  
Het bestuur van TC Dubbeloo



# TC DUBBELOO

---

**Van:** TC Dubbeloo <info@tcdubbeloo.be>  
**Verzonden:** woensdag 25 januari 2023 14:02  
**Aan:** 'info@tcdubbeloo.be' <info@tcdubbeloo.be>  
**CC:** 'Geert De Clercq' <geert.declercq@tcdubbeloo.be>; 'Thomas Lievens' <thomas.lievens@tcdubbeloo.be>; Carlos De Cuyper (cdecuyp9@scarlet.be) <cdecuyp9@scarlet.be>; 'Wim de Windt' <wimvandewi@gmail.com>  
**Onderwerp:** Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023

Beste burgemeester, beste schepenen, beste gemeenteraadsleden

Als bijlage vinden jullie een open brief gericht aan jullie allen, dit in verband met de zitting van de gemeenteraad op maandag 23 januari. We hopen van harte dat er, vooral door de betrokken schepenen, eens goed nagedacht wordt over welke gevolgen dergelijke tussenkomsten wel niet kunnen hebben. Wij zijn in elk geval verbouwereerd dat dit zo moet verlopen.

Vriendelijke groeten  
Het bestuur van TC Dubbeloo



# TC DUBBELOO





Beste burgemeester, beste schepenen, beste gemeenteraadsleden

Langs deze weg willen wij onze ernstige bezorgdheid uiten over de uitlatingen van schepenen Windey op de gemeenteraad van gisterenavond. In een gesprek over de toekomst van FC Meetjesland stelt de schepenen dat hij gesprekken aan het voeren is met ons over een mogelijke fusie met Tennis- en padelclub Eeklo.

Wij hebben nog geen enkel gesprek gehad met schepenen Windey. Een eerste verkennend gesprek komt er op donderdag 2 februari en dit met Stad Eeklo, niet met de schepenen. Dit gesprek komt er op initiatief van het hoofd van de sportdienst (Pascal Schelstraete), schepenen Windey werd hier niet voor uitgenodigd. Ook de inhoud van dit overleg is duidelijk, namelijk een gesprek over de indexering van de huurgelden en een eventuele hogere bijdrage van onze club omwille van de stijgende aanlegkosten voor de terreinen. Verder zouden alle opties over de toekomst van onze club ook besproken worden in een open en positief klimaat. Fusiegesprekken met tennis- en padelclub Eeklo zijn er momenteel niet.

Wat verteld werd op de gemeenteraad zijn met andere woorden leugens. Deze leugens staan nu ook al in de krant en wij worden overstelpt met vragen van bezorgde leden. Ook de leden van Tennis- en padelclub Eeklo vallen uit de lucht en stellen zich dezelfde vragen. Het is duidelijk dat dit geen goede manier van werken is en wij willen ons als vzw en als vrijwilligers dan ook volledig distantiëren van deze manier van handelen.

Dit kan misschien werken in politieke milieus, in sportieve milieus geloven wij in samenwerking en open communicatie, iets wat we nog niet echt teruggevonden hebben bij onze schepenen van sport. De timing van dit alles valt zeer ongelukkig. Mensen kiezen nu volop bij welke club ze lid gaan worden voor het seizoen dat op 1 april start. Dit zal ons zeker leden kosten en ons bestuur slaat een mal figuur bij de eigen leden omwille van de eerder beschreven leugens.

Naast de manier waarop schepenen Windey zijn visie tracht door te drijven, stellen we ons ook ernstig vragen bij de werkelijke inhoud. Is het de taak van Stad Eeklo om een vzw de hand boven het hoofd te houden en kost wat kost te willen redden? (in casu FC Meetjesland). Gaan ze dit in de toekomst doen voor elke sportclub die zwarte sneeuw ziet en bestuurlijke problemen kent? Er zijn heel wat sportclubs in Eeklo, dit kan een gevaarlijk precedent zijn. We kunnen ons niet voorstellen dat de schepenen hetzelfde zou doen voor andere sportclubs.

Ten slotte willen we benadrukken dat we als club steeds open stonden en staan voor een constructieve dialoog. We willen niet halsstarrig vasthouden aan wat er is, maar zijn bereid om na te denken over oplossingen die iedereen ten goede komen, op voorwaarde dat dit met een open vizier gebeurt en in overleg, zonder politieke spelletjes in kranten. Wat nu gebeurd is, getuigt van heel weinig respect voor alle vrijwilligers in de Eeklose sportwereld (het zal uw club maar zijn). Het is echter op deze vrijwilligers dat de Eeklose sportwereld draait, dit weet iedereen die actief bij een Eeklose sportclub betrokken is. Onze tennisclub bestaat ondertussen meer dan 55 jaar, enig respect voor deze werking is blijkbaar ver zoek.

Jammer dat het tot een dergelijk schrijven moest komen terwijl een open dialoog met alle partijen steeds een optie was. Deze leugens konden wij echter niet zomaar laten passeren, al was het maar uit respect voor onze leden die in de eerste plaats van ons bestuur dienen te horen wat er staat te gebeuren.

In naam van het voltallige bestuur

Wim De Windt, Carlos De Cuyper, Geert De Clercq en Thomas Lievens



## An Van Acker

---

**Van:** TC Dubbeloo <info@tcdubbeloo.be>  
**Verzonden:** vrijdag 27 januari 2023 21:48  
**Aan:** Luc Vandevelde; Hilde Lampaert; Koen Loete; Filip Smet; Danny Plaetinck; Meike Van Grembergen; Danny Smessaert; Marc Windey  
**CC:** steven lepoutre; Pascal Schelstraete; geert.c.declercq@arcelormittal.com; 'Geert De Clercq'; Carlos De Cuyper; 'Wim de Windt'  
**Onderwerp:** RE: Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023

Beste

We gaan hier kort op reageren en we kunnen u enkel maar zeggen dat het uw eigen coalitiepartners zijn die ons aanraden niet met u alleen in gesprek te gaan. Verder lijkt het ons niet meer dan normaal dat wij ons niet met vier mensen kunnen vrijmaken op zaterdagvoormiddag om 11u binnen een termijn van 36 uur na het verzenden van uw e-mail. Dit aangrijpen om te zeggen dat wij onvolwassen zijn, is wel heel kort door de bocht. De laster zoals u het noemt, heeft u zelf veroorzaakt. Wij zijn sportmensen, geen politici, we laten het dan ook graag aan het stadsbestuur over om intern hieraan uit te geraken. We zullen dan ook niet meer reageren, tot we een eenduidig standpunt van het stadsbestuur krijgen. Bij deze zijn ze trouwens ook op de hoogte van uw toch wel bijzonder schrijven aan ons.

Als we uw mail lezen, merken we dat u stelt dat u alles wat sport betreft, alleen beslist. Voor zover wij weten doet u voorstellen aan het college van burgemeester en schepenen en wordt er dan beslist door de voltallige bestuursploeg. Zo werkt het althans in een democratie dachten we en zo is het bijvoorbeeld ook gegaan toen er gestemd werd over uw voorstel om de voetbal te verhuizen naar het sportpark. Aangezien u blijkbaar alles alleen beslist, lijkt het ons ook bijzonder om uw woorden nu in de schoenen van de directeur sport (een ambtenaar) te schuiven.

Wat uw opmerking over de fusiegesprekken met TC Eeklo betreft, u hoeft niet in hun naam te spreken of op te treden. We weten zeer goed hoe de gesprekken gelopen zijn want wij waren er bij, u niet. Dus enige speculatie over de inhoud of de uitkomst hiervan, houdt u beter binnenskamers. Het bestuur van TC Eeklo zal evenmin uw opmerkingen hieromtrent kunnen smaken. Mocht u hier toch de juiste versie willen horen, raden we u aan om contact op te nemen met de voorzitter van TC Eeklo, Christophe Heynze. Hij kent de ware toedracht.

Tot het niveau van het andere verwijten en halve bedreigingen, gaan we ons niet verlagen. Dit is onze laatste e-mail omtrent deze zaak. Uit respect voor de andere schepenen en de burgemeester delen we dit niet met de voltallige gemeenteraad. We wachten op een duidelijk standpunt van Stad Eeklo maar zullen niet aarzelen om verdere dreigementen en onjuistheden aan het licht te brengen indien nodig.

Afsluiten doen we graag door nogmaals te stellen dat we nooit gezegd hebben dat wij niet over de toekomst van de tennisterreinen willen praten. Ik denk dat quasi alle betrokken partijen dit ook wel door hebben.

Vriendelijke groeten  
Het bestuur van TC Dubbeloo



**Van:** Marc Windey <Marc.Windey@eeklo.be>

**Verzonden:** vrijdag 27 januari 2023 20:48

**Aan:** TC Dubbeloo <info@tcdubbeloo.be>

**CC:** 'Geert De Clercq' <geert.declercq@tcdubbeloo.be>; 'Carlos De Cuyper' <cdecuyp9@scarlet.be>; 'Wim de Windt' <wimvandewi@gmail.com>; Pascal Schelstraete <pascal.schelstraete@eeklo.be>; steven lepoutre <steven.lepoutre@telenet.be>

**Onderwerp:** RE: Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023

Beste,

Ik beschouw jullie 'excuus' als een weigering om tot een volwassen sportief gesprek te komen. Als jullie wel tijd vinden om op een paar uur tijd een brief met laster aan mijn persoon publiek te maken dan kan ik me niet inbeelden dat niemand van jullie op een zaterdag geen tijd vindt om een uur vrij te maken om sommige zaken uit te klaren.

Als U verkiest de discussies op het publieke forum te beslechten dan is dat jullie zaak. Iemand aan de schandpaal nagelen als leugenaar, behept met politieke spelletjes, is op de man spelen en een onsportieve daad die echter om een antwoord vraagt. U kunt erop rekenen dat ik dit niet zo maar zal laten voorbijgaan en dezelfde wegen zal bewandelen die jullie uitgestippeld hebben, wat inhoudt dat ik me zal verantwoorden bij de collega's – gemeenteraadsleden en via de media.

Ik heb er geen bezwaar tegen dat U met de directeur sport samenzit, het getuigt echter van bijzonder weinig kennis van de wijze van besluiten dat U zich als vereniging de bevoegdheid toeëigent om zelf de delegatie van het stadsbestuur samen stellen...

Tot nader order is het niet een ambtenaar die de beslissingen neemt. Voor zover U het echt niet zou weten: een ambtenaar doet voorstellen, en voert de nadien genomen beslissingen uit noch min noch meer, beslissen is iet zijn/haar taak. Het voorstel om de lege tennisterreinen een nuttige bestemming te geven is trouwens een voorstel van de directeur sport...(en absoluut niet van mij)

Tot even nader order heb ik van het stadsbestuur de bevoegdheid over sport gekregen, uiteindelijk zal ik zelf beslissen over wie de gesprekken met de clubs, en ook met jullie, voert.

Tenslotte, en niet in het minst, heb ik me ingelicht bij TC De Moeie waar veel van Uw leden nu reeds lid zijn. Er wordt mij formeel bevestigd dat er fusiegesprekken geweest zijn die momenteel on hold gesteld zijn omdat de eisen van Uw club om een voorkeursbehandeling te krijgen niet werden ingewilligd...

En, ten allerlaatste, de tennisterreinen aan het Sportpark waren een zware investering van de Eeklose belastingbetaler: ze alle dagen leeg en onbespeeld zien liggen kan niet blijven duren. Dit is geen behoorlijk bestuur.

Het is mijn taak om te waken over het goede, volledige en meest rendabele gebruik van deze investering, wat momenteel verre van het geval is.

Ik ben morgen aanwezig op het voorgestelde uur.

Mvg

Marc Windey

---

**Van:** TC Dubbeloo <info@tcdubbeloo.be>

**Verzonden:** vrijdag 27 januari 2023 17:45

**Aan:** Marc Windey <Marc.Windey@eeklo.be>

CC: 'Geert De Clercq' <[geert.declercq@tcdubbeloo.be](mailto:geert.declercq@tcdubbeloo.be)>; 'Carlos De Cuyper' <[cdecuyp9@scarlet.be](mailto:cdecuyp9@scarlet.be)>; 'Wim de Windt' <[wimvandewi@gmail.com](mailto:wimvandewi@gmail.com)>; Pascal Schelstraete <[pascal.schelstraete@eeklo.be](mailto:pascal.schelstraete@eeklo.be)>; steven lepoutre <[steven.lepoutre@telenet.be](mailto:steven.lepoutre@telenet.be)>

Onderwerp: RE: Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023

Beste

Wij kunnen ons op dergelijke korte termijn niet vrij maken voor een vergadering en willen ons dan ook excuseren voor morgenvoormiddag. Als er toekomstige vergaderingen zouden plaatsvinden met u, wensen we dit trouwens steeds te doen in het bijzijn van Pascal en van iemand anders van het stadsbestuur. Donderdag 2 februari zitten we alvast samen met Pascal om de vooropgestelde agendapunten te bespreken.

Verder willen we er u ook op attenderen dat u de communicatie over de terreinen wel degelijk gekregen heeft, op hetzelfde moment als de andere gemeenteraadsleden, u antwoordt trouwens op deze mail...

Vriendelijke groeten  
Het bestuur van TC Dubbeloo



**TC DUBBELOO**

---

**Van:** Marc Windey <[Marc.Windey@eeklo.be](mailto:Marc.Windey@eeklo.be)>

**Verzonden:** donderdag 26 januari 2023 14:37

**Aan:** [thomas.lievens@tcdubbeloo.be](mailto:thomas.lievens@tcdubbeloo.be)

**CC:** 'Geert De Clercq' <[geert.declercq@tcdubbeloo.be](mailto:geert.declercq@tcdubbeloo.be)>; Carlos De Cuyper <[cdecuyp9@scarlet.be](mailto:cdecuyp9@scarlet.be)>; 'Wim de Windt' <[wimvandewi@gmail.com](mailto:wimvandewi@gmail.com)>; Pascal Schelstraete <[pascal.schelstraete@eeklo.be](mailto:pascal.schelstraete@eeklo.be)>; steven lepoutre <[steven.lepoutre@telenet.be](mailto:steven.lepoutre@telenet.be)>

**Onderwerp:** RE: Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023

Beste,

Ik heb met verbijstering kennis genomen van Uw 'open brief' waarvan de beschuldigende inhoud aan mijn adres mij bijzonder zwaar is gevallen. Begrippen als 'leugens' en 'politieke spelletjes' zijn mij volkomen vreemd.

In mijn 55 jarige carrière als advocaat, rechter, voorzitter van de rechtbank, voorzitter OCMW, schepen zijn die woorden mij nog nooit tegengeworpen.

Ik wens dit dan ook recht te zetten.

Ik nodig jullie dan ook uit nu zaterdag 28 januari om 11U in het sportpark voor een korte bijeenkomst.

Ik vraag aan de directeur sport om een zaaltje ter beschikking te houden.

Tezelfdertijd zou ik tegen dan graag beschikken over de gegevens van de bezetting van de tennisterreinen zowel door de club Dubbeloo als door externe niet-leden gedurende 2022.

Ik veronderstel dat de directeur sport mij deze kan bezorgen.

Graag vernam ik tenslotte of het klopt dat deze 'open brief' nog naar andere personen(waaronder de leden van de gemeenteraad of anderen) is verspreid.

Voor de toekomst verzoek ik U, teneinde misverstanden te vermijden, iedere vorm van communicatie over het gebruik van de terreinen/sportaccommodaties en de voorwaarden daartoe, ook met mij te communiceren.

Met oprechte groeten,

Marc Windey

**Van:** TC Dubbeloo <[info@tcdubbeloo.be](mailto:info@tcdubbeloo.be)>

**Verzonden:** woensdag 25 januari 2023 14:04

**Aan:** [info@tcdubbeloo.be](mailto:info@tcdubbeloo.be)

**CC:** 'Geert De Clercq' <[geert.declercq@tcdubbeloo.be](mailto:geert.declercq@tcdubbeloo.be)>; 'Thomas Lievens' <[thomas.lievens@tcdubbeloo.be](mailto:thomas.lievens@tcdubbeloo.be)>; Carlos De Cuyper <[cdecuyp9@scarlet.be](mailto:cdecuyp9@scarlet.be)>; 'Wim de Windt' <[wimvandewi@gmail.com](mailto:wimvandewi@gmail.com)>

**Onderwerp:** Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023

Beste

Dit keer met de bijlage, deze was blijkbaar even verdwenen in de vorige mail.

Vriendelijke groeten

Het bestuur van TC Dubbeloo



**TC DUBBELOO**

**Van:** TC Dubbeloo <[info@tcdubbeloo.be](mailto:info@tcdubbeloo.be)>

**Verzonden:** woensdag 25 januari 2023 14:02

**Aan:** 'info@tcdubbeloo.be' <[info@tcdubbeloo.be](mailto:info@tcdubbeloo.be)>

**CC:** 'Geert De Clercq' <[geert.declercq@tcdubbeloo.be](mailto:geert.declercq@tcdubbeloo.be)>; 'Thomas Lievens' <[thomas.lievens@tcdubbeloo.be](mailto:thomas.lievens@tcdubbeloo.be)>; Carlos De Cuyper (<[cdecuyp9@scarlet.be](mailto:cdecuyp9@scarlet.be)>) <[cdecuyp9@scarlet.be](mailto:cdecuyp9@scarlet.be)>; 'Wim de Windt' <[wimvandewi@gmail.com](mailto:wimvandewi@gmail.com)>

**Onderwerp:** Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023

Beste burgemeester, beste schepenen, beste gemeenteraadsleden

Als bijlage vinden jullie een open brief gericht aan jullie allen, dit in verband met de zitting van de gemeenteraad op maandag 23 januari. We hopen van harte dat er, vooral door de betrokken schepenen, eens goed nagedacht wordt over welke gevolgen dergelijke tussenkomsten wel niet kunnen hebben. Wij zijn in elk geval verbouwereerd dat dit zo moet verlopen.

Vriendelijke groeten

Het bestuur van TC Dubbeloo



**TC DUBBELOO**

## An Van Acker

---

**Van:** Steven Lepoutre <steven.lepoutre@telenet.be>  
**Verzonden:** maandag 30 januari 2023 7:25  
**Aan:** Luc Vandevelde; Luc Vandevelde  
**Onderwerp:** Fwd: Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023

Beste,

Zoals aangegeven:  
Zie hieronder mijn enige mail die ik in deze casus verstuurde.

Mvg,  
Steven L  
Voorzitter Espora

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** Steven Lepoutre <steven.lepoutre@telenet.be>  
**Datum:** 27 januari 2023 om 07:26:21 CET  
**Aan:** Marc Windey <Marc.Windey@eeklo.be>  
**Kopie:** thomas.lievens@tcdubbeloo.be, Geert De Clercq <geert.declercq@tcdubbeloo.be>, Carlos De Cuyper <cdecuyp9@scarlet.be>, Wim de Windt <wimvandewi@gmail.com>, Pascal Schelstraete <pascal.schelstraete@eeklo.be>  
**Onderwerp:** Antw: Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023

Beste,

Dank voor uw reactie.

Als voorzitter van de Eeklose Sportraad zal ik mij inhoudelijk van commentaren, in welke richting ook, onthouden.

Ik kan alleen maar vaststellen dat dergelijke situaties ontstaan, en dat is te betreuren.

Wie daar welk aandeel in heeft is voor mij ondergeschikt aan het voorzien van een zo ruim mogelijk sportaanbod voor een zo ruim mogelijk (Eekloos) publiek.

Echter, er is 1 vraag die me bezighoudt.

Als het plan erin bestaat de duiveltjes van FCE Meetjesland naar de sportsite van de Pussemierstraat te brengen, welke zijn de verschillende mogelijkheden, rekening houdend met de uitgestrektheid van deze site?

Vriendelijke groeten,  
Steven L.  
Voorzitter Espora  
Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 26 jan. 2023 om 14:36 heeft Marc Windey <Marc.Windey@eeklo.be> het volgende geschreven:

Beste,

Ik heb met verbijstering kennis genomen van Uw 'open brief' waarvan de beschuldigende inhoud aan mijn adres mij bijzonder zwaar is gevallen. Begrippen als 'leugens' en 'politieke spelletjes' zijn mij volkomen vreemd.

In mijn 55 jarige carrière als advocaat, rechter, voorzitter van de rechtbank, voorzitter OCMW, schepen zijn die woorden mij nog nooit tegengeworpen. Ik wens dit dan ook recht te zetten.

Ik nodig jullie dan ook uit nu zaterdag 28 januari om 11U in het sportpark voor een korte bijeenkomst.

Ik vraag aan de directeur sport om een zaaltje ter beschikking te houden. Tezelfdertijd zou ik tegen dan graag beschikken over de gegevens van de bezetting van de tennisterreinen zowel door de club Dubbeloo als door externe niet-leden gedurende 2022.

Ik veronderstel dat de directeur sport mij deze kan bezorgen.

Graag vernam ik tenslotte of het klopt dat deze 'open brief' nog naar andere personen(waaronder de leden van de gemeenteraad of anderen) is verspreid.

Voor de toekomst verzoek ik U, teneinde misverstanden te vermijden, iedere vorm van communicatie over het gebruik van de terreinen/sportaccommodaties en de voorwaarden daartoe, ook met mij te communiceren.

Met oprechte groeten,

Marc Windey

---

**Van:** TC Dubbeloo <info@tcdubbeloo.be>

**Verzonden:** woensdag 25 januari 2023 14:04

**Aan:** info@tcdubbeloo.be

**CC:** 'Geert De Clercq' <geert.declercq@tcdubbeloo.be>; 'Thomas Lievens' <thomas.lievens@tcdubbeloo.be>; Carlos De Cuyper <cdecuyp9@scarlet.be>; 'Wim de Windt' <wimvandewi@gmail.com>

**Onderwerp:** Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023

Beste

Dit keer met de bijlage, deze was blijkbaar even verdwenen in de vorige mail.

Vriendelijke groeten

Het bestuur van TC Dubbeloo



**TC DUBBELOO**

---

**Van:** TC Dubbeloo <info@tcdubbeloo.be>

**Verzonden:** woensdag 25 januari 2023 14:02

**Aan:** 'info@tcdubbeloo.be' <info@tcdubbeloo.be>

**CC:** 'Geert De Clercq' <geert.declercq@tcdubbeloo.be>; 'Thomas Lievens'



<thomas.lievens@tcdubbeloo.be>; Carlos De Cuyper (cdecuyp9@scarlet.be)  
<cdecuyp9@scarlet.be>; 'Wim de Windt' <wimvandewi@gmail.com>

**Onderwerp:** Open brief naar aanleiding van gemeenteraad 23/01/2023

Beste burgemeester, beste schepenen, beste gemeenteraadsleden

Als bijlage vinden jullie een open brief gericht aan jullie allen, dit in verband met de zitting van de gemeenteraad op maandag 23 januari. We hopen van harte dat er, vooral door de betrokken schepenen, eens goed nagedacht wordt over welke gevolgen dergelijke tussenkomsten wel niet kunnen hebben. Wij zijn in elk geval verbouwereerd dat dit zo moet verlopen.

Vriendelijke groeten  
Het bestuur van TC Dubbeloo





*bylage 2*

----- Forwarded message -----

Van: Kelly <kelly.devlamynck@telenet.be <mailto:kelly.devlamynck@telenet.be> >

Date: zo 29 jan. 2023 13:39

Subject: Re: TC Dubbeloo

To: Marc Windey <Marc.Windey@eeklo.be <mailto:Marc.Windey@eeklo.be> >

Cc: Michel De Sutter <michel.de.sutter1@telenet.be <mailto:michel.de.sutter1@telenet.be> >, Sandra Coremans <cafi@pandora.be <mailto:cafi@pandora.be> >, luc.de.backer1210

<luc.de.backer1210@telenet.be <mailto:luc.de.backer1210@telenet.be> >, Luc Vandevelde

<luc@smseeklo.be <mailto:luc@smseeklo.be> >, bart vercauteren <vercauterenbart1@gmail.com

<mailto:vercauterenbart1@gmail.com> >, johan van de voorde <VandeVoorde123@hotmail.com

<mailto:VandeVoorde123@hotmail.com> >, Huguette.van.den.fonteyne

<Huguette.van.den.fonteyne@telenet.be <mailto:Huguette.van.den.fonteyne@telenet.be> >, Danny

Smessaert <danny.roger@skynet.be <mailto:danny.roger@skynet.be> >, Christiaan De Schepper

<christiaan.de.schepper@telenet.be <mailto:christiaan.de.schepper@telenet.be> >

Dag Marc,

Ik zal de punten even toelichten.

Zoals besproken op een bestuurs vergadering waar je niet aanwezig op was hadden we een datum afgesproken voor de overdracht. deze is nu vrijdag doorgegaan.

En morgen zullen we de datum van de algemene vergadering vastleggen en de mail zal verzonden worden door Christ met de uitnodiging. Dan zullen alle documenten officieel gemaakt worden.

Ook het financiële zal dan door zal dan toegelicht worden. We zijn dus wel degelijk hard bezig. Ook dan zal de communicatie gedaan worden.

Leden verantwoordelijke zal Michel op zich nemen en ook daar zijn we mee bezig.

Ik heb op onze pagina de nieuwjaarswensen gedaan en ook op de nieuwjaarsreceptie van de stad heb ik veel mensen gesproken.

Een evenement is voor later dit lukte niet meer om te organiseren op deze korte tijd Wij komen al weken elke maandag samen dus ook jij bent hierbij uitgenodigd maar nog niet aanwezig geweest.

Dus ik nodig je uit nu maandag en de maandagen nadien om je punten op de agenda te zetten.

Groeten Kelly

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 26 jan. 2023 om 15:06 heeft Marc Windey <Marc.Windey@eeklo.be <mailto:Marc.Windey@eeklo.be> > het volgende geschreven:

>

> Beste,

>

> Ik moet U meedelen dat ik diezelfde avond een - belangrijke -

> bijeenkomst organiseer over de toekomst van FC Meetjesland, samen met de directeur sport en de kandidaat-overnemers van de club.

>

> Ik weet dan ook niet of ik de SMS-vergadering haal.

>

> Overigens had ik graag op de agenda van één van de komende bestuursvergaderingen geplaatst:

>

> - Na het ontslag van het bestuur (einde augustus 2022!): is er voor onze burgerbeweging nog voldoende representativiteit: 4 bestuursleden en vier mandatarissen?

> - communicatie naar buiten uit van de samenstelling van het nicuwc  
> bestuur(en het vertrek van het vorige dagelijks bestuur)  
> - financiële toestand?  
> - ledenwerving?  
> - publiciteit voor SMS en de resultaten van ons beleid?  
> - Is de nieuwjaarswens voor onze leden en de bevolking vergeten?  
> - Evaluatie van het SMS - programma?  
>  
> Mvg  
>  
> Marc Windey  
>  
> -----Oorspronkelijk bericht-----  
> Van: Kelly <kelly.devlamynck@telenet.be  
> <mailto:kelly.devlamynck@telenet.be> >  
> Verzonden: woensdag 25 januari 2023 15:13  
> Aan: Marc Windey <Marc.Windey@eeklo.be <mailto:Marc.Windey@eeklo.be>  
> >; Michel De Sutter <michel.de.sutter1@telenet.be  
> <mailto:michel.de.sutter1@telenet.be> >; Sandra Coremans  
> <cafi@pandora.be <mailto:cafi@pandora.be> >; luc.de.backer1210  
> <luc.de.backer1210@telenet.be <mailto:luc.de.backer1210@telenet.be> >;  
> Luc Vandevelde <luc@smseeklo.be <mailto:luc@smseeklo.be> >; bart  
> vercauteren <vercauterenbart1@gmail.com  
> <mailto:vercauterenbart1@gmail.com> >; johan van de voorde  
> <VandeVoorde123@hotmail.com <mailto:VandeVoorde123@hotmail.com> >;  
> Huguette.van.den.fonteyne <Huguette.van.den.fonteyne@telenet.be  
> <mailto:Huguette.van.den.fonteyne@telenet.be> >; Danny Smessaert  
> <danny.roger@skynet.be <mailto:danny.roger@skynet.be> >; Christiaan De  
> Schepper <christiaan.de.schepper@telenet.be  
> <mailto:christiaan.de.schepper@telenet.be> >  
> Onderwerp: TC Dubbeloo  
>  
> Beste,  
>  
> Naar aanleiding van de brief die we ( de raadsleden) hebben ontvangen ivm TC Dubbeloo stel ik mij grote vragen. Waar zit de waarheid?  
> Op de GR sprak Marc over de gesprekken die er waren met de TC en dat de terreinen gingen gebruikt worden voor de duiveltjes van FC Meetjesland. Volgens zijn tussenkomst die ons heel veel duidelijk heeft gemaakt zou precies alles bijna geklonken zijn. Nu kregen we deze middag een mail van de TC dat er nog helemaal geen gesprekken zijn geweest en al zeker niet met de schepen.  
> Wat moeten wij als SMS nu gaan vertellen aan mensen die ons contacteren en ons als leugenaars bestempelen?  
> Graag had ik van Marc een duidelijke verantwoording gekregen rond dit dossier.  
> Klopt het wat er in de brief staat?  
>  
> Groeten  
> Kelly De Vlamynck  
> Voorzitter SMS  
>  
> Verstuurd vanaf mijn iPad

**An Van Acker**

---

**Van:** Luc Vandevelde  
**Verzonden:** maandag 12 december 2022 12:58  
**Aan:** Marc Windey  
**CC:** Groep Schepencollege  
**Onderwerp:** Re: CBS morgen

Marc

Op het CBS van 2 weken terug is afgesproken dat wij hen zouden ontvangen om de afspraken omtrent de lopende dossiers te bespreken.

Mvg

Outlook voor Android downloaden

---

**From:** Marc Windey <Marc.Windey@eeklo.be>  
**Sent:** Monday, December 12, 2022 12:10:03 PM  
**To:** Luc Vandevelde <Luc.Vandevelde@eeklo.be>  
**Cc:** Groep Schepencollege <groep-schepencollege@eeklo.be>  
**Subject:** RE: CBS morgen

Collega's,

De aankondiging van de komst van het Maldegems Stoomcentrum is niet met mij overlegd.

Ik weet ook niet waarom deze organisatie nu plots zoveel eer en aandacht moet krijgen.

Na de recente persoonlijke aanvallen aan mijn adres wens ik geen ontmoeting met deze Maldegemse vereniging.

Hun ambities zijn mij voldoende bekend. Ze staan haaks op onze beleidsambities inzake mobiliteit en klimaat.

Ik durf hopen dat mobiliteit en veiligheid voor onze Eeklonars primeert boven wat Maldegems vrijblijvend gestoom en gefluit.

Ik vervoeg het schepencollege tegen 12u.

Mvg

Marc Windey

**Van:** Luc Vandevelde <Luc.Vandevelde@eeklo.be>  
**Verzonden:** maandag 12 december 2022 11:13  
**Aan:** Groep Schepencollege <groep-schepencollege@eeklo.be>  
**Onderwerp:** CBS morgen

Collega's

Graag morgen een kerstattribuut meebrengen voor een kerstfoto van het CBS.

Ter info: morgen om 11u komen 2 personen van Stoomcentrum hun ambities verduidelijken.

mvg

---

**From:** Hilde Versluys  
**Sent:** maandag 28 november 2022 15:15:22  
**To:** Isabelle De Clerck  
**Cc:**  
**Subject:** FW: Stoomtrein Maldegem-Eeklo  
**Attachments:** 2022-11-26 brief Stoomcentrum aan schepencollege Eeklo.pdf; bijlage 1.pdf; bijlage 2.pdf; RE\_ Industrie - Patrimonium.msg; bijlage 4.pdf



**Hilde Versluys**  
Administratief medewerker  
Industrielaan 2, 9900 Eeklo  
Tel. 09 218 28 55  
Hilde.Versluys@eeklo.be - www.eeklo.be



*Kidsgids kerstvakantie*

*Inschrijven vanaf 1 december*

**Van:** Meike Van Grembergen <Meike.VanGrembergen@eeklo.be>  
**Verzonden:** maandag 28 november 2022 14:19  
**Aan:** Hilde Versluys <Hilde.Versluys@eeklo.be>  
**Onderwerp:** FW: Stoomtrein Maldegem-Eeklo

Hilde,

Kan dit ingeschreven worden?

En via Kristof DS en Nicole V laten agenderen op CBS 6/12.



**Meike Van Grembergen**  
Algemeen directeur  
Industrielaan 2, 9900 Eeklo  
Tel. 09 218 28 52 - Gsm: 0499 53 46 45  
Meike.VanGrembergen@eeklo.be - www.eeklo.be



*Kidsgids kerstvakantie*

*Inschrijven vanaf 1 december*

**Van:** Koen Goossens <[koen.goossens@stoomtreinmaldegem.be](mailto:koen.goossens@stoomtreinmaldegem.be)>

**Verzonden:** maandag 28 november 2022 14:11

**Aan:** Luc Vandevelde <[Luc.Vandevelde@eeklo.be](mailto:Luc.Vandevelde@eeklo.be)>; Hilde Lampaert <[Hilde.Lampaert@eeklo.be](mailto:Hilde.Lampaert@eeklo.be)>; Koen Loete <[Koen.Loete@eeklo.be](mailto:Koen.Loete@eeklo.be)>; Filip Smet <[Filip.Smet@eeklo.be](mailto:Filip.Smet@eeklo.be)>; Marc Windey <[Marc.Windey@eeklo.be](mailto:Marc.Windey@eeklo.be)>; Danny Plaetinck <[Danny.Plaetinck@eeklo.be](mailto:Danny.Plaetinck@eeklo.be)>; Danny Smessaert <[danny.smessaert@eeklo.be](mailto:danny.smessaert@eeklo.be)>

**CC:** Meike Van Grembergen <[Meike.VanGrembergen@eeklo.be](mailto:Meike.VanGrembergen@eeklo.be)>

**Onderwerp:** Stoomtrein Maldegem-Eeklo

Beste burgemeester,  
Beste schepenen,

In bijlage vinden jullie een brief (en enkele bijlagen) vanuit Stoomcentrum Maldegem aan de leden van het schepencollege.

We blijven steeds ter beschikking in geval van vragen of indien er extra toelichting nodig is.

Vriendelijke groeten,

**Koen Goossens**  
voorzitter



**STOOMTREIN**  
MALDEGEM - EEKLO

vzw Stoomcentrum Maldegem  
Stationsplein 8 | B-9990 Maldegem  
BE 0428.727.231

M +32 (0) 497 20 86 87  
[www.stoomtreinmaldegem.be](http://www.stoomtreinmaldegem.be)

---





Maldegem, 27 november 2022

**Betreft: samenwerking 'Stoomtrein Maldegem-Eeklo' en stad Eeklo**

Geachte burgemeester,  
Beste schepenen,

Copy: Sven Taeldeman, provincie Oost-Vlaanderen

Al enkele jaren wenst Stad Eeklo samen met Provincie Oost-Vlaanderen, om evidente redenen, een fietssnelweg aan te leggen naast het museumspoor Eeklo-Maldegem. Dit project liep lange tijd niet van een leien dakje:

- Spoorwegbeheerder Infrabel zwaaide met de potentiële reactivering van de spoorlijn,
- Meerdere gebouwen/garages/tuinen werden te dicht bij de spoorwegbedding vergund, en men wil betrokken inwoners niet onteigenen..., dit is onder andere het geval met een garage aan de Opeisingsstraat,
- Covid-19 zorgde eveneens voor 2 jaar stilstand. Er was geen PSG in de periode van 31/03/2021 – 07/10/2022. Deze 'vertraging' kan niet ten laste gelegd worden van 'Stoomtrein Maldegem-Eeklo'.

Onder de vorige legislatuur kwam er evenwel vooruitgang. De dossierbeheerder bij de provincie, Sven Taeldeman, kan bevestigen dat dit mede kwam door de medewerking van de Stoomtrein Maldegem-Eeklo, die bij Infrabel met positief gevolg bepleitte om geen rekening te houden met de afstand tot het spoor, die men wou aanhouden met het oog op een eventueel reactiveren van de lijn. De Stad Eeklo én de Stoomtrein waren samen gekant tegen het opnieuw in gebruik nemen als echte lijn voor dagelijks reizigersverkeer.

Recent kwam er ook evolutie in de door de provincie voorziene financiering, en kon jaren administratief en planmatig werk eindelijk gevolg krijgen.

Echter, nu de studie voor reactivering van de spoorlijn voor normaal verkeer een negatieve wending kent, wijzigt de houding van de bevoegde schepenen. Plots is de trein als partner niet meer nodig, en op drie recente vergaderingen werden evenveel afgevaardigden van de Stoomtrein Maldegem-Eeklo in publiek grof behandeld. Op de laatste vergadering meldden we de schepenen dat *"zijn ambt een minimale vorm van beleefdheid vergt, zelfs met andersdenkenden"* en de gezant van AWV probeerde te stellen dat persoonlijke oorlog geen stof voor de vergadering is, meer zelfs, dat zij willen verder werken met de genomen beslissingen, die de situatie hebben gedeblokkeerd. Jammer genoeg werden we verder in de vergadering nog *"onnozelaars"* genoemd en *"jullie zijn geen Eeklonars, wij hebben het hier voor het zeggen"*.

Dergelijke uitvallen deden ons beslissen U aan te schrijven, met de boodschap dat Stoomtrein Maldegem-Eeklo wél constructief met de stad en de provincie verder samen wil werken, mocht er geprobeerd worden de impressie te creëren dat dit niet zo zou zijn.

Stoomtrein Maldegem-Eeklo is een initiatief van Stoomcentrum Maldegem Vzw.  
Stationsplein 8 9990 Maldegem België +32 (0)50 71 68 52 info@stoomtreinmaldegem.be www.stoomtreinmaldegem.be  
Bank: BNP Paribas Fortis Banknr: BE17 0015 8405 0921 BIC: GEBABEBB BTW BE 0428 727 231





Er wordt bijvoorbeeld de indruk gewekt dat de Stoomtrein Maldegem-Eeklo zonder kennisgeving aan Stad Eeklo de overweg Oostveld oversteekt, om het station binnen te rijden. De vzw wenst dit met klem tegen te spreken. Het binnenrijden van station Eeklo is al gekend van 1989 en lag enkel een tijd stil om administratieve redenen en gewijzigde wetgeving, die nu opgelost zijn. De overweg Oostveld is onveranderd deel van de concessie met Infrabel/NMBS, bovendien:

- **Bijlage 1** toont de intentie van de stad in 2016, met dezelfde dienst mobiliteit,
- **Bijlage 2** toont op p. 4 deel "Stoomtreincentrum" de intentie van de stad in 2019, met kennis van de toenmalige schepen van toerisme,
- **Bijlage 3** toont dat dezelfde schepen van toerisme betrokken was in een project om met Stad Gent een voor Eeklo zeer gunstig arrangement uit te werken. Covid-19 is de reden dat dit er nog niet is, maar de schepen gelastte Windy Van Maele, Hotel Shamon en secretaris van 'Horeca Meetjesland' om dit dossier voor de toerismegroep van de Stad Eeklo mee op te volgen en te rapporteren.

Deze verscheidene bevestigingen deden de stoomtrein de laatste jaren grote investeringen uitvoeren, gesteund door regionale en Vlaamse partners, en die dus nog de nodige tijd in exploitatie zullen zijn. In dat verband loopt de huidige contractuele overeenkomst met de NMBS tot 31/12/2034. Wij houden echter aan de gedane toezeggingen pro het fietsproject in belang van de stad en provincie. Wij wensen daarvan enkele voorbeelden te geven:

#### Fietssnelweg

- Op vrijdag 7 oktober werd een consensus bereikt met ontwerp, rekening houdend met geformuleerde opmerkingen (zie verslag PSG 07/10/2022).
- Op woensdag 23/11/2022 was er een overleg tussen provincie, Infrabel en Stoomtrein Maldegem-Eeklo ter voorbereiding van de asverschuiving van het spoor zodat de fietssnelweg er kan komen zoals ingetekend en gewenst door alle partijen (noodzakelijke breedte). Dit betrof een deblokkering van de stoomtrein ten voordele van het project, waarvoor reeds financiën voorzien zijn in het project en dit de realisatie van een volwaardige fietssnelweg niet in de weg staat.
- Een extra overweg voor aansluiting de Tandem sluiten we niet uit en mocht wel degelijk verder onderzocht worden door de Provincie. Stoomtrein Maldegem-Eeklo centrum heeft wél gewezen op de noodzaak van een overweg installatie om de veiligheid van de fietsers én spoorverkeer te waarborgen. Toch mag en zal deze piste verder onderzocht worden door de provincie en wordt eveneens een (goedkoper) alternatief voorzien en ingetekend.

#### Stationsomgeving

- Op vrijdag 18/11/2022 ging de vorige PSG door aangaande de herinrichting van de Oostveldstraat én stationsomgeving. Hierin werd een mooi plan voorgesteld waarbij nog enkele aanpassingen nodig bleken. Het verplaatsen van de signalisatie van de overweg lijkt geen probleem te zijn en kan met de bestaande installatie. Stoomtrein Maldegem-Eeklo was zelfs bereid een overwegkast te verplaatsen, wat door AWV en het studiebureau uiteindelijk niet nodig werd geacht, maar wel geapprecieerd.

Stoomtrein Maldegem-Eeklo is een initiatief van Stoomcentrum Maldegem Vzw.  
Stationsplein 8 9990 Maldegem België +32 (0)50 71 68 52 info@stoomtreinmaldegem.be www.stoomtreinmaldegem.be  
Bank: BNP Paribas Fortis Banknr: BE17 0015 8405 0921 BIC: GEBABEBB BTW BE 0428 727 231



- Een heikel punt was de kostprijs voor de aanleg van de overweg in 'velostrail'. Hierbij nuanceren we dat Stoomtrein Maldegem-Eeklo zal instaan voor alle spoorwerken, vernieuwen van de sporen en dwarsliggers. We hebben begrip voor het feit dat 'velostrail' voor de stad duur uitkomt en gingen op zoek naar alternatieve systemen waarbij er toch een fietsveilige overweg kan gerealiseerd worden aan een veel lager tarief. We hadden daarvoor een afspraak met de firma 'Varutec' op 21/11/2022. We wensen trouwens te melden dat we na de vergadering nog constructief hebben gesproken met enkele medewerkers van de stad, op hun expliciete vraag.
- Op 25/11/2022 ontvingen we een antwoord van 'Varutec' dat zij in de mogelijkheid zijn een – door Infrabel goedgekeurde – installatie te leveren waarbij de spoorvoegen in de overweg dichtgemaakt worden en een volledig veilige situatie gecreëerd wordt voor fietsers. Dit systeem kost bovendien veel minder dan het aanvankelijk vooropgestelde 'Strail' systeem. Stoomtrein Maldegem-Eeklo heeft hierover een overleg ingeplant met de dienst mobiliteit van stad Eeklo op maandag 05/12/2022.
- Sinds april 2022 kregen we enkele meldingen dat er fietsers gevallen zijn ter hoogte van de bestaande overweg Oostveldstraat. Ondanks deze overweg reeds 30 jaar op dezelfde wijze ingericht is verbaast ons dit, blijkbaar maken de fietsers niet toegestane bewegingen, maar zullen het probleem niet negeren en beloofden de burgemeester om te zoeken naar een oplossing. Ook hiervoor zou de firma 'Varutec' een oplossing kunnen bieden op **korte termijn** (januari 2023). 'Stoomtrein Maldegem-Eeklo' zal de kost van deze aanpassing op zich nemen aangezien het een bestaande toestand betreft.

Eveneens op de vergadering van 18/11/2022 gaf schepen Windey plots een opmerking over de 'vervuiling' door de treinen. Hierop wil de vzw antwoorden dat de 'Stoomtrein Maldegem-Eeklo' gebruik maakt van kolen met een laag zwavelgehalte waarbij er minder rook is en vrijwel geen emissie van zwaveloxiden. Ondertussen zijn er in buurlanden tests met alternatieven (biokolen, pallets, ...). Wat Biocoal e.d. betreft zijn wij reeds in contact met de Coalition for Sustainable Rail die in samenwerking met de universiteit van Minnesota - torrefied biomassa kolen hebben ontwikkeld en getest op de Everett Railroad. Van zodra er een goed alternatief op de markt is zullen we overwegen om de overstap te maken naar deze brandstof.

In **bijlage 4** vinden jullie een interne nota die aantoont dat we hiermee wel degelijk aan de slag gaan.

In diezelfde vergadering 'vernieuwing stationsomgeving' benoemde schepen Windey de museumspoorlijn als een 'speelgoedtrein'. Niets is minder waar. De exploitatie van de spoorlijn is gereguleerd door de wet van 26 maart 2014 op de exploitatieveiligheid van de museumspoorlijnen.

Deze wet voorziet:

- in een uitbatingmachtiging en legt een veiligheidsbeheersysteem op, dat gebaseerd is op het inschatten van de veiligheidsrisico's en de maatregelen, die worden genomen om deze risico's te vermijden of minstens tot een minimum te herleiden
- de verplichtingen inzake de uitbating van museumspoorlijnen
- de aansprakelijkheid en de verzekering

Stoomtrein Maldegem-Eeklo is een initiatief van Stoomcentrum Maldegem Vzw.  
Stationsplein 8 9990 Maldegem België +32 (0)50 71 68 52 info@stoomtreinmaldegem.be www.stoomtreinmaldegem.be  
Bank: BNP Paribas Fortis Banknr: BE17 0015 8405 0921 BIC: GEBABEBB BTW BE 0428 727 231



- de opdrachten en bevoegdheden van de National Safety Authority Rail (voormalige DVIS 'dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen') onder de FOD Mobiliteit.
- de onderzoeken naar spoorwegongevallen

De bijhorende Koninklijke besluiten van 8 mei 2014 regelen :

- de vaststelling van de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot de infrastructuur van de museumspoorlijnen. Daarbij is INFRABEL aangesteld als enig expert.
- de vaststelling van de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het materieel van de museumspoorlijnen. Daarbij heeft de vzw een expert aangesteld, die over de nodige ervaring beschikt zoals vereist door de reglementering.
- de vaststelling van de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het veiligheidspersoneel van de museumspoorlijnen zoals de medische en psychotechnische geschiktheid, de opleiding en certificering van het veiligheidspersoneel.
- De vaststelling van de (verplichte periodieke) opleidingen, interne controles en veiligheidsaudits van het veiligheidspersoneel.

Deze reglementering is federaal opgelegd en behoort tot de bevoegdheid van de Federale Minister van Mobiliteit.

Wij zijn ervan overtuigd dat de stoomtrein een grote meerwaarde betekent voor het **toerisme in het Meetjesland**, zelfs één van de topattracties is, ondersteund door Toerisme Meetjesland, Toerisme Oost-Vlaanderen, Comeet, Herita, ... Er wordt samengewerkt met lokale initiatieven/evenementen zoals 'Railway To Liberty', de Kanaalfeesten, Suppen (Renaat Slock), Open Monumentendag, werkgroep ELS, stadsgids Jan Martens, brouwerij 9900, enz... Bovendien organiseren we geregeld evenementen voor (oa. Eekloose) scholen, gezinnen met kinderen, gaan er jeugdkampen door (ook met Eekloose jongeren) en baten we een 'rijdend restaurant' uit met een uniek rijtuig dat ooit dienst deed in de beroemde Oriënt Express.

De stoomtrein vervoert jaarlijks 20.000 toeristen naar Eeklo waarvan een groot deel op zomerse rijdagen een bezoek brengt aan de markt, de horeca of een lokale winkel. Aan elke bezoeker wordt een boekje 'een dagje uit in Eeklo' (uitgave van de stad en destijds voorgesteld aan de pers door schepen Rita De Coninck) overhandigd waarin enkele bezienswaardigheden en een wandelroute zijn opgenomen.

De vzw Stoomtrein Maldegem-Eeklo centrum Maldegem pompt jaarlijks ruim 300.000 euro in de lokale economie en tracht zoveel mogelijke beroep te doen op lokale bedrijven voor leveringen, transporten en werken. Op de vzw rusten verder belangrijke maatschappelijke verplichtingen zoals de renovatie van de spoorwegbrug over het Schipdonkkanaal (beschermd onroerend erfgoed), waarvan de studie en het beheersplan bijna afgerond zijn, en twee stoomlocomotieven door toenmalig Vlaams minister Joke Schauvliege beschermd als Vlaamse topstukken.

Stoomtrein Maldegem-Eeklo is een initiatief van Stoomcentrum Maldegem Vzw.  
Stationsplein 8 9990 Maldegem België +32 (0)50 71 68 52 info@stoomtreinmaldegem.be www.stoomtreinmaldegem.be  
Bank: BNP Paribas Fortis Banknr: BE17 0015 8405 0921 BIC: GEBABEBB BTW BE 0428 727 231



We voelden ons genoodzaakt om deze nota te schrijven om bepaalde aantijgingen te weerleggen en jullie correct te informeren over onze intenties en medewerking bij de projecten van de stad en provincie.

Tot slot willen we aan het College van Burgemeester en Schepenen melden dat de Stoomtrein Maldegem-Eeklo – ondanks de recente voorvallen – zich verder blijft engageren op een **constructieve en positieve wijze** (ook met schepen Windey) om de projecten ‘fietssnelweg’ en ‘aanpassing Oostveldstraat’ te helpen realiseren op een zo kort mogelijke termijn. We vragen wel om ons opnieuw op een respectvolle manier te behandelen als partners - niet als tegenstanders - verwijzend naar het engagement daterend van 2016 bij de start van bovenvermelde projecten.

Met achtingsvolle groeten,

Namens het Bestuursorgaan,

Koen Goossens  
Voorzitter

Rik Degruyter  
Secretaris-penningmeester

Tijl Desmet  
Veiligheid en exploitatie

Stoomtrein Maldegem-Eeklo is een initiatief van Stoomcentrum Maldegem Vzw.  
Stationsplein 8 9990 Maldegem België +32 (0)50 71 68 52 info@stoomtreinmaldegem.be www.stoomtreinmaldegem.be  
Bank: BNP Paribas Fortis Banknr: BE17 0015 8405 0921 BIC: GEBABEBB BTW BE 0428 727 231





Eeklo, 26 mei 2016

## Mobiliteit

Industrielaan 2  
9900 Eeklo  
Tel. 09 | 218 28 12  
Fax . 09 | 218 28 51  
td@eeklo.be  
www.eeklo.be

Stoomcentrum Maldegem vzw  
Stationsplein 8  
9990 MALDEGEM

Behandelend ambtenaar: Filip De Pau | 09 218 28 12 | filip.de.pau@eeklo.be

Uw brief van  
12/04/2016

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlagen

2016\_05\_26\_DVD\_62

**Betreft: Spooroverweg Oostveldstraat – aansluiting noordelijk fietspad stationsdomein op de stationsomgeving en het Melkerijpad – fietspad langs spoor richting Balgerhoeke.**

Geachte mevrouw, heer

Het college van burgmeester en schepenen nam kennis van uw brief van 12 april jongstleden.

Na bespreking wenst het college het volgende te stellen:

Het college apprecieert de intentie van het stoomcentrum om de goede verstandhouding met ons bestuur te bestendigen en wil het mogelijke doen om in de toekomst, in overleg, oplossingen te bereiken die zowel aan de verzuchtingen van de vereniging als die van de stad tegemoet komen. Als antwoord op uw schrijven onderschrijft het college bij deze het feit dat de werking van de vzw sinds geruime tijd een bijdrage levert tot de toeristische aantrekkingskracht van de streek en op die manier van betekenis is voor de lokale economie.

In verband met de overweg 1 ter hoogte van de Oostveldstraat is het college van oordeel dat het verbonden blijven van de museumspoorlijn met het netwerk van Infrabel, een randvoorwaarde is voor de verdere ontwikkeling van de stationsomgeving. Dit gegeven zal ook aan de ontwerpers worden meegegeven.

Voor wat betreft de verbinding van het bestaande noordelijke fietspad met het station en met het Melkerijpad is het college van oordeel dat het in ieders belang is dat hier zo spoedig mogelijk werk wordt van gemaakt. Indien er hierdoor wijzigingen nodig blijken aan de signalisatie, dan wil het college dat dit in overleg met de vzw gebeurt. Meer zelfs, het college hoopt terzake ook op de medewerking van de vzw om het overleg met Infrabel en de ter zake bevoegde diensten te vergemakkelijken.




Voor wat betreft het fietspad richting Balgerhoeke vraagt het college dat het constructief overleg tussen de vzw, het provinciebestuur en de stad op korte termijn opnieuw opgestart wordt om snel tot een realisatie te komen. Het samengaan van de snelle fietsverbinding in combinatie met de toeristische museumspoorlijn vormt voor alle partijen en voor de streek immers een niet te onderschatten troef.

We zien uw reactie met vertrouwen tegemoet.

Met hoogachting,



Meike Van Grembergen  
stadssecretaris



Voor de burgemeester, (art. 183 G.D.)  
Christophe De Waele  
schepen.







Eeklo, 27 juni 2019

## Toerisme

Industrielaan 2  
9900 Eeklo  
09 218 29 07  
info@eeklo.be

## Verslag startbijeenkomst toerisme

Toerisme-vrienden,

U vindt in bijlage het verslag van onze eerste Eeklose toeristische bijeenkomst van 19 juni jl. Deze vergadering heeft aangegeven dat er een ruime interesse en enthousiasme is om Eeklose toeristische initiatieven te nemen.

Ondertussen heeft Toerisme Meetjesland medewerking toegezegd om ons te begeleiden bij het uitrollen van projecten.

Graag doe ik ondertussen een beroep op mensen die bereid zijn zich als 'trekker' van het Eeklose toerisme te engageren en de handen uit de mouwen te steken.

Kandidaten kunnen zich melden bij Nicole Daelemans via [nicole.daelemans@eeklo.be](mailto:nicole.daelemans@eeklo.be).

Een agenda van de volgende vergadering en plaats van afspraak wordt u later, na een deugddoend verlof, overgemaakt.

Met oprechte dank voor de fijne medewerking.

  
Melke Van Grembergen  
algemeen directeur



voor de burgemeester (art. 280 DLB)  
Marc Windey  
schepen van toerisme

**Stad Eeklo energiek, eigenzinnig, echt.**





## Verslag startbijeenkomst toerisme van 19/06/2019

Datum: 19/06/2019  
Locatie: Stadhuis

Aanwezig: Tom Beuckelaere (Stoomtrein), Sven De Boeck (Stoomtrein/Nostalbus), Bertram De Coninck (EYK – jachthaven), Paul De Kesel (KWB St-Jozef), Eddy Deketelaere (Horeca Meetjesland), Nico De Paepe (KWB St-Jozef), Erik Hennes (Toerisme Meetjesland), Freddy Lippens (VVV), Bart Van Damme (Toerisme Meetjesland), Marleen Van De Gehuchte (Meetjeslandse giden), Nathalie Van Hyfte (Plattelandscentrum), Windy Van Maele (hotel Shamon), Freddy Van Raepenbusch (uitbater cafetaria Jachthaven), Luc Vermeylen (Meetjeslandse gidsen), schepen Marc Windey en Nicole Daelemans, verslaggeving.

Verontschuldigd: Rik De Boever (sportdienst), Jan Martens (VVV, Eddy Matthys (Meetjeslandse gidsen), Johan Savat (EYK – jachthaven), Johan Van Hyfte (VVV)

Afwezig: Annelies Cretel (hotel Villa Magdalena), een verantwoordelijke voor Het Leen

Schepen Marc Windey verwelkomt de aanwezigen. Hij haalt aan dat de stad een impuls wil geven aan het toerisme. Eeklo heeft grote toeristische troeven: Huysmanshoeve, sportpark, jeneverhuis, het Leen, het Heldenpark, de Jachthaven, de eindhalte van de Maldegemse stoomtrein, talrijke verblijfsmogelijkheden, gastronomische ankerpunten, ... Er worden tal van grote en kleine activiteiten georganiseerd maar na contacten met veel Eeklonaren stelt hij vast dat er nood is om een écht Eekloos toerisme op de kaart te brengen.

Bezoekcijfers aan het STIP tonen aan dat er té weinig bezoekers de weg naar het Eeklose infopunt vinden (200 per jaar). Dat cijfer moet hoger. We hebben veel troeven, Eeklo ligt tussen Gent en Brugge, ligt op de grens van het Krekengebied met tal van fiets- en wandelmogelijkheden én heeft zelf tal van mooie attracties. Wij hebben professionele horeca-, hotel- en b&b-uitbaters maar toch is er té weinig verblijfsaccommodatie voor jeugd en sport.

De schepen vraagt Erik Hennes om kort Toerisme Meetjesland te situeren en de mogelijke samenwerkingsvormen te schetsen. De uitgebreidere presentatie wordt aan de aanwezigen uitgedeeld.

Het werkgebied van Toerisme Meetjesland strekt zich uit over Aalter, Assenede, Eeklo, Evergem, Kaprijke, Lievegem, Maldegem, Sint-Laureins en Zelzate. In 2019 wordt het werkgebied uitgebreid met een deel van Deinze.

Enkele kerndata voor het Meetjesland:

- 120-tal logies, 2.400 bedden
- 90.000 aankomsten, 209.000 overnachtingen (in 2017)
- 123.000 recreatieve overnachtingen – 66,1% afkomstig van België, 11,4% uit Nederland, 5,6% uit Duitsland, 4,4% uit Frankrijk, 3,7% uit het Verenigd Koninkrijk en 8,7% uit overige landen.

Jaarlijks organiseert TM een imagocampagne; in 2017 'de Bucketlist 101 Tips', een inspiratieboek om op stap te gaan en te overnachten in het Meetjesland. Verder is er de website, facebook, Instagram en worden er zoveel mogelijk e-mailadressen verzameld om nieuwsbrieven met inspiratie, tips en routes te delen. Dit jaar is er de campagne 'Komen een Belg en een Hollander in het Meetjesland', een vakantieboek met oa.40 tips om het Meetjesland te ontdekken, 11 fiets- en wandelroutes en 54 logeeradresjes. Volgend jaar volgt een promofilmje.

In 2018 werd sterk ingezet op de Lieve, het oudste kanaal van Vlaanderen, dit naar aanleiding van het 750 jarig bestaan ervan: een toeristische kaart met 8 wandel- en fietspaden (in Eeklo met verwijzing naar het textielverleden), podcasts, lezingen, ...

Landschapspark Drongengoed: 26 gastheren (= ondernemers, o.a. Shamon) en 23 ambassadeurs werden opgeleid. Zij promoten met passie hun eigen streek.



Dit najaar zal een ruime bevraging gehouden worden; daarna wordt een visie voor de volgende 5-6 jaar ontwikkeld.

Eddy, tevens lid van TM, meldt dat de samenwerking met TM gedragen wordt door Horeca Meetjesland en een serieuze meerwaarde betekent; een aantal horecazaken zijn intussen opgeleid tot toeristisch infopunt (in Eeklo: de Ramblas).

#### Jachthaven

Op 9 juni organiseerde het Kanaalcomité uit Lievegem feest langs het Schipdonkkanaal. De stad Eeklo, samen met de vzw E.Y.K. (Eeklose Yachting & Kampeerautovereniging), de uitbaters van de taverne de Jachthaven, de VVV, het Stoomtreincentrum en de eigenaars van de aangemeerde boten sloten zich daarbij aan en stelde een eigen programma op. De eerste editie van de Kanaalfeesten mag alvast een succes genoemd worden! Schepen Windey denkt inmiddels aan een tweede editie. Bertram zegt dat het kampeerautoterrein een capaciteit van 12 parkeerplaatsen voor motorhomes heeft; uitbreiding is mogelijk zonder in te boeten aan parkeerplaatsen. In 2018 verbleven daar 1.200 motorhomes.

#### Meetjeslandse gidsen

Luc meldt dat de Meetjeslandse gidsen (12) thematische wandelingen, fietstochten, lezingen en busrondritten doorheen de verschillende gemeenten van het Meetjesland brengen. Zij gidsen ook meertalig (Frans en Engels). Voor een stad als Eeklo is het aanbod op toeristisch vlak te beperkt. De gidsen zijn gediplomeerd en erkend door Toerisme Vlaanderen.

#### KWB-Sint-Jozef

KWB St-Jozef organiseert naast de St-Jozeffeesten ook andere activiteiten: een stadswandeling met Jan Martens, een toeristisch treintje naar de Huysmanshoeve (locatie was niet gekend door 50% van de deelnemers), een geo-zoektocht, ....

Nico en Paul vragen zich af of hun activiteiten ruimer kunnen gepromoot worden.

#### Stoomtreincentrum-NostalBus

De museumtrein brengt elk jaar van mei tot en met september zo'n 20.000 mensen naar Eeklo. Aan de kassa in Maldegem delen ze het boekje 'een dagje uit in Eeklo', een initiatief van de stad Eeklo, uit. Schepen Windey engageert zich dat 'een dagje uit in Eeklo' herwerkt en herdrukt wordt.

In het totaal ontvangt het Stoomtreincentrum jaarlijks zo'n 25.000 bezoekers.

Het Stoomcentrum werkt samen met de Meetjeslandse gidsen en de VVV. De bezoekers aan het Stoomcentrum zijn grotendeels Duitstalig. Nieuw dit jaar is de NostalBus, een historische lijnbus. Het bus- en stoomtreinarrangement werd voor het eerst ingezet tijdens de Kanaalfeesten.

Er kan worden nagedacht over het station Eeklo als toeristische hub. Er kan samen gewerkt worden met Gent. Een weekendbiljet Heen/Terug kost slechts € 5,60. Er kan een arrangement uitgewerkt worden: de museumtrein zelf is 'de lokker', de unieke 'doe'-attractie, voor of na de treinrit kan er tijd in Eeklo worden gespendeerd. NostalBus kan attracties verbinden.

#### Onthaal bezoekers Eeklo

Momenteel kunnen toeristen enkel terecht in het STIP, de Huysmanshoeve en bij enkele infopunten (= horecazaken). Schepen Windey informeert naar de noodzaak van bv. een toeristisch infopunt in het stadhuis.

Windy, (Shamon is erkend als infopunt) zegt dat hotelbezoekers het niet erg vinden om naar de Huysmanshoeve te rijden om daar bijkomende toeristische informatie te krijgen. De Huysmanshoeve is een unieke locatie, mensen kunnen daar gemakkelijke parkeren, een wandeling maken, fietsen, iets drinken, info verkrijgen, ....Zij zou het appreciëren mochten er in Eeklo wekelijks of om de 14 dagen geleide wandeltochten aangeboden worden, gidstochten die starten en eindigen aan een Eeklose horecazaak.

Marleen vindt het een meerwaarde mocht in het centrum (stadhuis) een bemand toeristisch infopunt komen. Een persoonlijk onthaal bij een enthousiast en opgeleid iemand is een pluspunt, de infopunten van de horeca kunnen aanvullend werken.

Erik/Bart halen aan dat uit de geschiedenis van TM blijkt dat de locatie van de Huysmanshoeve perfect werkt. TM was vroeger gevestigd in het stadhuis (2.500 bezoekers), later in het Vredegerecht (3.600). Tegenwoordig trekt de Huysmanshoeve jaarlijks ongeveer 5.000 bezoekers. Een infopunt in het stadhuis kan werken maar alleen als er gemotiveerde mensen aan de onthaalbalie zitten.

'Gewoon stadspersoneel' dat enkel brochures aan de toeristen geeft, heeft geen meerwaarde.

Eddy zegt dat toeristen terechtkomen in de jachthaven, hotels, b&b, horeca ... daar moet informatie te vinden zijn. Hij zegt dat er al heel wat schakels bestaan maar we hebben nog geen ketting. De herkenbaarheid kan beter, er is een Info-bordje bij de info-punten maar er zijn geen uniforme displays. Verder vindt de vergadering dat er nood is aan toeristische informatie op de website van de stad Eeklo, vb. 'visit Eeklo' cfr 'visit Gent of Brugge'. Activiteiten zouden extra door de stadTM kunnen gepromoot worden.

Op de vraag 'wat met de verzustering' antwoordt schepen Windey dat de CIS (comité internationale samenwerking) een vzw is. Momenteel wordt nagezien hoe de samenwerking tussen de stad en CIS opnieuw kan worden aangehaald.

Schepen Windey besluit tevreden: 'dit overleg toont duidelijk aan dat er bereidheid is bij alle actoren om verder te werken aan een actieplan om toeristisch Eeklo op de kaart te zetten'. Hij zal een toeristische cel uitwerken en nodigt de aanwezigen uit zich hiervoor op te geven.

**Volgende vergadering: nog niet gekend**



## An Van Acker

---

**Van:** sven.deboeck@skynet.be  
**Verzonden:** maandag 5 april 2021 18:37  
**Aan:** Van Braeckevelt Bram; Marc Windey; Schepen Van Braeckevelt Bram; 'Marc Windey'  
**CC:** De Keyser Els; Koen Goossens  
**Onderwerp:** RE: Industrie - Patrimonium

Beste allen,

De Covid maatregelen blijven van kracht bij ons, dus voorlopig kunnen we ook geen dienstregeling opmaken. Vanaf er licht aan het eind van de tunnel is, neem ik weer contact op.

Spoorse groet

Sven

---

**Van:** sven.deboeck@skynet.be <sven.deboeck@skynet.be>  
**Verzonden:** vrijdag 2 april 2021 9:30  
**Aan:** 'Van Braeckevelt Bram' <Bram.VanBraeckevelt@stad.gent>; 'Marc Windey' <Marc.Windey@eeklo.be>; 'Schepen Van Braeckevelt Bram' <Schepen.VanBraeckevelt@stad.gent>; 'Marc Windey' <marc.windey1@telenet.be>  
**CC:** 'De Keyser Els' <Els.DeKeyser@stad.gent>; 'Koen Goossens' <koen.goossens@stoomtreinmaldegem.be>  
**Onderwerp:** RE: Industrie - Patrimonium

Hallo allen,

Dank aan Schepen Braeckevelt om aan onze oren te trekken.

Door Covid-19 mogen we hier nog altijd niet heropstarten, [www.stoomtreinmaldegem.be](http://www.stoomtreinmaldegem.be) wordt gelijkgeschakeld met attractieparken, en niet met musea... 😞

Ik ga daar vanavond proberen aan werken 😊

Spoorse groet

Sven

---

**Van:** Van Braeckevelt Bram <Bram.VanBraeckevelt@stad.gent>  
**Verzonden:** donderdag 1 april 2021 7:18  
**Aan:** Marc Windey <Marc.Windey@eeklo.be>; 'sven.deboeck@skynet.be' <sven.deboeck@skynet.be>; Schepen Van Braeckevelt Bram <Schepen.VanBraeckevelt@stad.gent>; 'Marc Windey' <marc.windey1@telenet.be>  
**CC:** De Keyser Els <Els.DeKeyser@stad.gent>; Koen Goossens <koen.goossens@stoomtreinmaldegem.be>  
**Onderwerp:** RE: Industrie - Patrimonium

Geachte Collega,  
Beste Marc,

Beste Sven,

Om misverstanden te voorkomen: om met aantakking van de stoomtrein op Gent verder te gaan, wacht ik op de uitwerking waarover Sven het had. Op basis daarvan kan ik dan ook onze dienst Toerisme gericht informeren en betrekken. Indien er andere verwachtingen zijn richting Gent, laat het dan zeker weten.

Alvast bedankt,

Beste groet,

Bram Van Braeckevelt (hij/zijn)\*

Schepen van Personeel, Werk en Sociale Economie, Openbare Netheid en Toerisme - Stad Gent  
Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent  
Tel: 09 266 5110  
[www.stad.gent](http://www.stad.gent)

\*Waarom voornaamwoorden? Praktisch en zoveel meer, [hier te lezen](#).

Denk aan het milieu voor u mails print.

Aansprakelijkheidsbeperker: Deze e-mail en bijlagen kunnen informatie bevatten die vertrouwelijk is en/of beschermd wordt door intellectuele eigendomsrechten. [Lees meer ...](#)

**Van:** Marc Windey <[Marc.Windey@eeklo.be](mailto:Marc.Windey@eeklo.be)>

**Verzonden:** zaterdag 13 maart 2021 12:07

**Aan:** 'sven.deboeck@skynet.be' <[sven.deboeck@skynet.be](mailto:sven.deboeck@skynet.be)>; Van Braeckevelt Bram <[Bram.VanBraeckevelt@stad.gent](mailto:Bram.VanBraeckevelt@stad.gent)>; Schepen Van Braeckevelt Bram <[Schepen.VanBraeckevelt@stad.gent](mailto:Schepen.VanBraeckevelt@stad.gent)>; 'Marc Windey' <[marc.windey1@telenet.be](mailto:marc.windey1@telenet.be)>

**CC:** De Keyser Els <[Els.DeKeyser@stad.gent](mailto:Els.DeKeyser@stad.gent)>; Koen Goossens <[koen.goossens@stoomtreinmaldegem.be](mailto:koen.goossens@stoomtreinmaldegem.be)>

**Onderwerp:** RE: Industrie - Patrimonium

Waarde Collega,

Ik bevestig U hierbij, voor zoveel als nodig, de interesse van de stad Eeklo om medewerking te verlenen aan een toeristisch concept rond de stoomtrein Maldegem – Eeklo.

Ik verwijst naar mijn bericht van 23 februari jl. waarop ik, tenzij ik mij vergis, nog geen antwoord heb ontvangen.

Met oprechte groeten,

Marc Windey



**Marc Windey**

Schepen van financiën, sport, toerisme, verzustering

Industrielaan 2, 9900 Eeklo

Tel. 09 218 28 89 - Fax 09 218 28 01 - Gsm 0492 130 712

[Marc.Windey@eeklo.be](mailto:Marc.Windey@eeklo.be) - [www.eeklo.be](http://www.eeklo.be)



**From:** [sven.deboeck@skynet.be](mailto:sven.deboeck@skynet.be) [<mailto:sven.deboeck@skynet.be>]

**Sent:** Saturday, March 13, 2021 11:25 AM

**To:** 'Van Braeckevelt Bram'; 'Schepen Van Braeckevelt Bram'; 'Marc Windey'; Marc Windey

**Cc:** 'De Keyser Els'; Koen Goossens

**Subject:** RE: Industrie - Patrimonium



Dag schepen Van Braeckevelt,  
Bram,  
Copy schepen Windey,  
Marc,

Geen probleem voor de vertraging, treinen zijn dat gewoon 😊

Stad Eeklo heeft zeker ook interesse, één en ander valt toevallig in een periode waarin Gent en Eeklo (en Maldegem) nog nauwer zullen gaan samenwerken? → <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2021/03/12/nieuwe-kaart-met-17-regio-s-in-vlaanderen/?fbclid=IwAR0OmPpi9dfifZMecu-DdFboxvKEVjU1aCVYASbfbw2uZaLT-cikScnKTo>

Stoomtreinen mogen jammer genoeg niet meer op normale sporen rijden. De museumlijn Eeklo – Maldegem is voor historische treinen voorbehouden.

Bedoeling zou zijn om Gent met Eeklo te verbinden:

- Hetzij met de normale trein vanuit Gent-Dampoort
- Hetzij met [www.nostalbus.be](http://www.nostalbus.be)

Ik zal hier nog iets over uitwerken, en aan jullie voorleggen in de loop van komende week.

Spoorse groet

Sven De Boeck  
Bestuursorgaan  
[www.stoomtreinmaldegem.be](http://www.stoomtreinmaldegem.be)

---

**Van:** Van Braeckevelt Bram <[Bram.VanBraeckevelt@stad.gent](mailto:Bram.VanBraeckevelt@stad.gent)>

**Verzonden:** vrijdag 12 maart 2021 8:43

**Aan:** [sven.deboeck@skynet.be](mailto:sven.deboeck@skynet.be); Schepen Van Braeckevelt Bram <[Schepen.VanBraeckevelt@stad.gent](mailto:Schepen.VanBraeckevelt@stad.gent)>

**CC:** De Keyser Els <[Els.DeKeyser@stad.gent](mailto:Els.DeKeyser@stad.gent)>

**Onderwerp:** RE: Industrie - Patrimonium

Beste Sven,

Excuses voor de vertraging.

Ik was uw mail uit het oog verloren.

Het lijkt me een heel tof initiatief om aan te bieden in combinatie met alle prachtigs dat onze Stad in de aanbieding heeft. Mijn vertrekpunt is om Station Dampoort meer centraler op kaart te zetten als toegangspoort tot het historisch centrum van onze Stad. En zo dus toeristen te motiveren om met de trein naar onze stad te komen. Al weten we natuurlijk dat het heel wat voeten in de aarde kan hebben om de NMBS te mobiliseren 😊

In elk geval, jouw idee sluit daar goed op aan. Ik veronderstel immers dat de rit met de stoomtrein in Dampoort kan starten? Bovendien kunnen hierdoor ook gezinnen met kinderen aangesproken worden, een doelgroep waar we extra op willen inzetten de komende jaren.

Van zodra uw initiatief concreet wordt, laat u het zeker weten. Dan kan ook gekeken worden op welke manier onze dienst toerisme hier mee aan de slag kan. Ik heb ook begrepen dat er vanuit Eeklo voor dit project ook interesse heeft.

Beste groet,

Bram Van Braeckevelt (hij/zijn)\*

Schepen van Personeel, Werk en Sociale Economie, Openbare Netheid en Toerisme - Stad Gent  
Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent  
Tel: 09 266 5110  
[www.stad.gent](http://www.stad.gent)

\*Waarom voornaamwoorden? Praktisch en zoveel meer, [hier](#) te lezen.

**Van:** [svn.deboeck@skynet.be](mailto:svn.deboeck@skynet.be) <[svn.deboeck@skynet.be](mailto:svn.deboeck@skynet.be)>

**Verzonden:** maandag 28 december 2020 12:35

**Aan:** Schepen Van Braeckevelt Bram <[Schepen.VanBraeckevelt@stad.gent](mailto:Schepen.VanBraeckevelt@stad.gent)>

**Onderwerp:** Industrie - Patrimonium

Beste Hr. Van Braeckevelt,  
Schepen,

Via <https://www.etwie.be/> hebben wij al een tijd contact met het Industriemuseum in Gent.

Wij overwegen om een arrangement uit te werken waarbij mensen vanuit Gent een ervaring met een stoomtrein kunnen meemaken:

- Van Gent-Dampoort naar Eeklo (23 minuten) met een NMBS-Discovery ticket
- Vanuit Eeklo een rit met de stoomtrein: <https://www.stoomtreinmaldegem.be/nl/>
- Naast de rit, bezoek van de collectie: 2 stoomtreinen die beschermd zijn als Topstuk, een trein van 'Expo 1935 Brussel', rijtuig van de Oriënt Express en Koninklijke Trein, gebouw en trein ontworpen door Henry Van de Velde,...

Via de laatste komen we ook in de sfeer van het Gentse Designmuseum.

Vooraleer de nodige contacten te leggen zou ik me willen verzekeren dat u dit niet ziet als een initiatief om mensen uit Gent weg te halen, maar om de bezoekduur aan Gent uit te breiden met een uniek gegeven, die de toeristen bij einde ook in Gent terug afzet.

Graag hoor ik van u in deze.

Spoorgroet

Sven De Boeck

[www.stoomtreinmaldegem.be](http://www.stoomtreinmaldegem.be)

Raad van Bestuur

## Kolenverbranding in- en emissie van stoomlocomotieven

Stoomlocomotieven en steenkool zijn al sinds de industrialisatie van Europa en de rest van de Wereld in het begin van de 19<sup>e</sup> eeuw onlosmakelijk met elkaar verbonden. Gezien de enorme vlucht van economie en techniek eind 20<sup>e</sup> en begin deze eeuw, is zowel de stoomlocomotief als ook haar meest gebruikte brandstofsoort verdrongen naar een verre achtergrond, zowel op het gebied van gebruik maar zeker ook qua kennis.

De voortdurende verduurzaming van de maatschappij leidt ertoe dat rondom het cultureel mobiel erfgoed steeds meer vooroordelen leven over de toeristische inzet van de historische mobiele collectie in relatie tot de uitstoot bij kolenverbranding.

De werking van een stoomlocomotief is er in het kort op gebaseerd dat waterdamp onder druk (stoom) wordt gebruikt voor het leveren van het arbeidsvermogen die de locomotief en de daaraan gekoppelde voertuigen in staat stelt zich voort te bewegen over stalen rails. De verse stoom wordt, geregeld door het bedienend personeel, vanuit de ketel naar de stoommachine geleid waar het na afgifte van kinetische energie (arbeid) weer wordt uitgeleid via de schouw naar de buitenlucht. Deze cyclus geeft de kenmerkende grote witte 'stoompluimen' uit een stoomlocomotief. Deze vorm van emissie is niets anders dan waterdamp, vergelijkbaar met de normale (regen)wolken die in de lucht hangen of mistbanken die bij koud en windstil weer het zicht op straatniveau kunnen beperken. Het behoeft geen verdere toelichting dat deze waterdamp-emissie geen enkele bijdrage levert aan de emissie van organische verbrandingsproducten.

Om water te kunnen verdampen is warmte noodzakelijk, het water moet koken om stoom te produceren. Voor het genereren van deze warmte, wordt in de meeste stoomlocomotieven gebruik gemaakt van steenkool. De steenkool verbrandt op een mooi vlak roosterbed met voldoende toevoer van verse lucht voor een zuivere verbranding. Door deze verbranding wordt de warmte van het vuur door enkele ingenieuze vindingen op zeer efficiënte wijze overgebracht op het water in de stoomketel.

Om de verbranding zo optimaal mogelijk te laten plaatsvinden, is het van belang de juiste kolensoort toe te passen, wordt de juiste hoeveelheid lucht vanaf de onderzijde toegevoerd (primaire lucht) alsmede wordt de verbranding nog verder geoptimaliseerd door via de bovenzijde van het vuurbed alsnog extra lucht toe te laten (secundaire lucht). Deze inrichtingen zorgen voor een zo rookloos mogelijke verbranding, bij de soort steenkool die wordt toegepast.

Het is wel interessant om te weten dat de kachels voor vaste brandstof in vrijwel alle woningen alleen een luchttoevoer voor primaire lucht hebben. Pas ongeveer vanaf de jaren '90 zijn de duurdere kachels voorzien van een secundaire luchtstroom, hetgeen pas enkele jaren geleden volgens EU-richtlijnen verplicht is gesteld! Stoomlocomotieven hebben deze voorziening al vanaf het allereerste begin om zo min mogelijk vervuiling in de verbrandingskanalen te veroorzaken.

Het verbranden van kolen, de juiste kolensoort en de bijbehorende emissie zijn vraagstukken waar uiteraard ook in museale context op regionaal, nationaal en Europees niveau al veel onderzoek naar is gedaan. Bij enkele professionele museumspoorlijnen zijn zelfs emissie onderzoeken uitgevoerd om de praktijkgerichte milieu-effecten op locatie te kunnen definiëren. In de praktijk komt hier steeds hetzelfde op de voorgrond:

- 1 de piek-uur emissie is op sommige momenten licht hoger dan toegestaan

- 2 de gemiddelde uur emissiewaarde voldoet aan de gestelde normen
- 3 het aantal emissieuren per dag is beperkt waardoor 24-uur emissie zeer beperkt is
- 4 het aantal emissiedagen per jaar is beperkt, met overeenkomend effect op jaaremisse

Op Europees niveau is hier Dr. Rer. Nat. R.W. Serchinger uit München vanuit zijn professie diep ingedoken. Hij voorziet de Europese koepelorganisatie (FEDECRAIL) als ook bijvoorbeeld enkele nationale koepelorganisaties voor museumspoorlijnen (VDMT-Duitsland, HRN-Nederland) van advies en duiding van de specifieke materie rondom kolenverbranding, keuze kolensoorten en de bijbehorende milieu-effecten in algemene zin.

Enkele van zijn interessante opmerkingen en conclusies zijn:

1. Het overgrote deel van de uitstoot van stoomlocomotieven is zuiver waterdamp (helder wit of onzichtbaar), een beperkt deel van de totale emissie bestaat uit verbrandingsgassen van de steenkool.
2. Stoomlocomotieven behoeven een zeer specifieke en bijzonder hoge kwaliteit steenkool welke enorm beperkt is in zwavelgehalte en zware metalen, een gemiddelde gasproductie geeft, een zeer hoge energiedichtheid bevat en daarnaast uit een goede stukgrootte (50-150) zonder poederkool/gruis bestaat
3. de soort steenkolen die voor stoomlocomotieven bij uitstek geschikt zijn, zijn door wereldwijd veranderde vraag vrijwel niet meer beschikbaar. De meeste gedolven kolen zijn specifiek geschikt voor (staal)industrie (zeer lage kwaliteit steenkool met aanzienlijk hoge emissie).
4. de (bijna) ideale steenkool voor stoomlocomotieven komen in Europa alleen nog uit Wales en Polen, waarbij vluchtige bestanddelen tussen 19 en 28% bedragen. De vluchtige bestanddelen bepalen voor een groot deel de rook-potentie van steenkool. Van buiten Europa zijn er ook enkele leveranciers van goede steenkolen.
5. het verbranden van steenkool geeft geen enkele fijnstof (<10micron) emissie. Er zijn alleen niet-zichtbare partikels gemeten groter dan 30micron welke zonder problemen bij de mens door de slijmvliezen worden opgevangen, eea in grote tegenstelling tot verbrandingsproducten van de meeste vloeibare brandstoffen welke diep in het menselijk lichaam dringen en waaraan wij dagelijks worden blootgesteld.
6. de voorkeur van zeer laag zwavelgehalte bij locomotiefkolen (<0,2%) zorgt voor vrijwel geen emissie van zwaveloxiden.
7. rookloze kool bestaat niet, rookarme maar voldoende vette kool is geprefereerd in stoomlocomotieven.
8. Het voorkomen van zichtbare emissie (rook) is de primaire taak van het bedienend personeel. Regelmatig kleine hoeveelheden kool toevoegen aan het vuur met de juiste verhouding toegevoerde lucht beperken de ongewenste emissie voor het grootste deel.
9. Ondanks het beperkte rendement van een stoomlocomotief ten opzichte van een moderne elektrische trein, is de totale emissie van een goed gevulde reizigersstoomtrein beperkt ten opzichte van dezelfde reizigersbewegingen per auto.
10. Museumstoomtreinen worden niet dagelijks gebruikt. De meeste actieve uren van de stoomlocomotieven zijn daarmee ook 'aanwarmuren' of opstooktijd. De opstookfase van een stoomlocomotief gebeurt voor 90% met schoon en droog hout, welke als hernieuwbare brandstof

wordt aangemerkt. Een heel beperkte tijd in de 'aanwarmuren' zijn voor de overschakeling van hout naar steenkool als brandstof ten behoeve van rijdend bedrijf na opstoken.

De conclusies welke door dr. Serchinger zijn gepresenteerd, in combinatie met de uitgevoerde emissie onderzoeken in enkele omliggende landen, worden door Stoomtrein Maldegem-Eeklo zeer ter harte genomen.

Bij de inkoop van steenkolen wordt voortdurend gezocht, getest en overlegd zowel intern als extern naar de meest rook-arme soort steenkool die beschikbaar is op de markt. Dat dit niet een van de voordeligste, maar een van de duurste soort steenkool betreft, behoeft geen toelichting.

Daarnaast wordt in de opleidingen, de herinstructies en examinering voortdurend gehamerd op de totale optimalisatie van de verbranding van steenkool en hout.

Hoewel de vrijwilligers van Stoomtrein Maldegem-Eeklo niet perfect zijn, net zoals vele anderen op deze wereld, worden voortdurend de allergrootste inspanningen geleverd om het mobiel cultureel erfgoed op deskundige wijze te exploiteren, waarbij het beperken van rook-overlast absolute prioriteit heeft. Helaas is beperkte overlast niet te voorkomen, echter kosten noch moeite worden gespaard om overlast tot het absolute minimum te beperken.



## An Van Acker

---

**Van:** Koen Goossens <koen.goossens@stoomtreinmaldegem.be>  
**Verzonden:** zaterdag 19 november 2022 15:43  
**Aan:** Sven De Boeck; Luc Vandevelde  
**Onderwerp:** RE: Spooroverweg Oostveldstraat

Beste Luc en Sven,

Namens het bestuur van vzw Stoomcentrum wil ik bevestigen dat wij de projecten rond de stationsomgeving en fietssnelweg blijven steunen en hierbij onze medewerking verlenen.

We betreuren het feit dat we door schepen Windey niet als partners worden beschouwd maar wel als tegenstanders terwijl dit helemaal niet de bedoeling kan zijn. Het is jammer dat de schepen die ons vroeger gesteund heeft (toerisme) zich nu tegen ons keert en dit ook publiekelijk kenbaar maakt in elke vergadering. Ik heb het de vorige keer ook zelf mogen ervaren...

Het is enkel door constructief samen te werken dat er mooie projecten mogelijk zijn.

We rekenen alvast op een positief vervolg.

Vriendelijke groeten,

**Koen Goossens**  
voorzitter



**STOOMTREIN**  
MALDEGEM - EEKLO

vzw Stoomcentrum Maldegem  
Stationsplein 8 | B-9990 Maldegem  
BE 0428.727.231

**M** +32 (0) 497 20 86 87  
[www.stoomtreinmaldegem.be](http://www.stoomtreinmaldegem.be)

---

**Van:** Sven De Boeck <sven.de.boeck@stoomtreinmaldegem.be>  
**Verzonden:** zaterdag 19 november 2022 9:42  
**Aan:** Luc Vandevelde <Luc.Vandevelde@eeklo.be>  
**CC:** Koen Goossens <koen.goossens@stoomtreinmaldegem.be>  
**Onderwerp:** FW: Spooroverweg Oostveldstraat

Hallo Luc,

Dank je voor je antwoord.

Sorry om je eventueel ongerust gemaakt te hebben, ondertussen is de storm bij ons al wat geluwd.

Na de meeting hebben we wel nog positief gepraat met Nicole, Kristof en Ruben.

We gaan dus zeker constructief verder, maar de contacten met de schepen zelf worden moeilijk.

Ook MOW verbaasde zich in de vergadering erover dat reeds gemaakte afspraken plots weer ter discussie werden gesteld.

Spoorgroet

Sven

**Sven De Boeck**

Lid Bestuursorgaan



**STOOMTREIN**  
MALDEGEM·EEKLO

Stationsplein 8 | B-9990 Maldegem

M +32 (0) 499 59 04 03

[www.stoomtreinmaldegem.be](http://www.stoomtreinmaldegem.be)

---

**Van:** Luc Vandevelde <[Luc.Vandevelde@eeklo.be](mailto:Luc.Vandevelde@eeklo.be)>

**Verzonden:** vrijdag 18 november 2022 15:47

**Aan:** Sven De Boeck <[sven.de.boeck@stoomtreinmaldegem.be](mailto:sven.de.boeck@stoomtreinmaldegem.be)>

**Onderwerp:** Re: Spooroverweg Oostveldstraat

Dag Sven

Goed dat je me dat laat weten.

Inderdaad heel jammer dat het zo loopt/liep...

[Outlook voor Android downloaden](#)



**Luc Vandevelde**

Burgemeester

9900 Eeklo

Tel. 09 218 28 73 - Gsm: 0492 25 19 45

[Luc.Vandevelde@eeklo.be](mailto:Luc.Vandevelde@eeklo.be) - [www.eeklo.be](http://www.eeklo.be)

---

**From:** Sven De Boeck <[sven.de.boeck@stoomtreinmaldegem.be](mailto:sven.de.boeck@stoomtreinmaldegem.be)>

**Sent:** Friday, November 18, 2022 3:20:34 PM

**To:** Luc Vandevelde <[Luc.Vandevelde@eeklo.be](mailto:Luc.Vandevelde@eeklo.be)>; Luc Vandevelde <[Luc.Vandevelde@eeklo.be](mailto:Luc.Vandevelde@eeklo.be)>

**Cc:** Taeldeman Sven <[sven.taeldeman@oost-vlaanderen.be](mailto:sven.taeldeman@oost-vlaanderen.be)>; De Pau Jonas <[jonas.depau@hotmail.com](mailto:jonas.depau@hotmail.com)>; Koen

Goossens <[koen.goossens@stoomtreinmaldegem.be](mailto:koen.goossens@stoomtreinmaldegem.be)>; Tijl Desmet <[tijl.desmet@stoomtreinmaldegem.be](mailto:tijl.desmet@stoomtreinmaldegem.be)>

**Subject:** Spooroverweg Oostveldstraat

Beste Hr. Burgemeester,

Luc,

Copy,

In navolging op de eerdere mail, waarvan ik u in copy plaatste.

Wat een constructief overleg diende te worden, is jammer genoeg niet zo verlopen, door meerdere uitvallen van de bevoegde schepen.

In plenum noemde hij de toeristische attractie een 'speeltreintje', en later fluisterde hij net iets te luid aan zijn collega's zeggende: "Met onnozelaars kan je niet praten, ik zal een nota voorbereiden aan het schepencollege om die trein te verbieden".

Wij betreuren ten sterkste dat een overleg in de landingsfase, op deze manier weer getorpedeerd wordt, én tevens dat dit ook een bom kan leggen op de goodwill die de stoomtrein aan de dag legt voor grondsafstand voor lange afstandsfietspad.



Wij krijgen de indruk dat alle goedwil van één kant moet komen, en dat de bevoegde schepen de zaken zeer eenzijdig ziet, geïsoleerd van een groter geheel.

Ik verloor in de vergadering even mijn kalmte, en heb de schepen duidelijk gezegd dat zijn ambt toch enige beleefdheid vereist, zelfs met tegenstanders.

Fijn weekend

**Sven De Boeck**

Lid Bestuursorgaan



**STOOMTREIN**  
MALDEGEM-EEKLO

Stationsplein 8 | B-9990 Maldegem

**M** +32 (0) 499 59 04 03

[www.stoomtreinmaldegem.be](http://www.stoomtreinmaldegem.be)

*bijlage 4*



# **Afsprakennota communicatie stad Eeklo**

**Versie december 2021**



## 1 Waarom afspraken maken?

In organisaties is er vaak discussie over wat kan, wat mag, wat moet en wat niét kan in de communicatiewerking. Elke medewerker of mandataris heeft een eigen idee over de aanpak van communicatie. Uiteindelijk willen we allemaal goed communiceren, willen we dat onze boodschap begrepen wordt door onze doelgroep(en). Maar dat kan moeilijk als je elkaar voor de voeten loopt, of als je vanuit de organisatie op verschillende, soms zelfs tegenstrijdige manieren communiceert.

**Het hoofddoel is belangrijk: de (interne) communicatie stroomlijnen en elke burger goed en duidelijk informeren.**

### ***Richten, inrichten en stroomlijnen***

Het is zaak het doel of doelstellingen (sterktes en talenten én uitdagingen en werkpunten) te benoemen en daarover afspraken te maken in de organisatie. Op die manier kan je samen de communicatie richten (wat willen we bereiken?), inrichten (welke rolverdeling en welke initiatieven?) en stroomlijnen (hoe laten we dit allemaal geolied verlopen?).

### ***In cocreatie***

Deze inspiratienota geeft een overzicht van communicatieafspraken. Die komen niet zo maar uit de lucht vallen. Het is een bloemlezing van nuttige, bestaande afspraken bij lokale overheden in samenwerking met Kortom. Stad Eeklo heeft haar eigen context, historiek en gevoeligheden: communicatieafspraken zijn maatwerk. De afspraken zorgen voor consistenter, kwaliteitsvoller en effectiever communicatiewerk. Dat helpt bovendien om aanslepende discussies over 'wie wat moet doen' de wereld uit te helpen.



## 2 Wat is kwaliteitsvolle overheidscommunicatie?

We communiceren in de allereerste plaats om democratie en dienstverlening te versterken. Daarbij staat het publiek centraal, niet de overheid of de mandatarissen. Dat bevordert de geloofwaardigheid van communicatie en democratie. De indruk mag niet ontstaan dat de organisatie op zichzelf is gericht.

We scheiden overheidscommunicatie en politieke communicatie, met het besef dat die grens niet altijd even scherp is. Overheidscommunicatie dient objectief, neutraal en in het algemeen belang te zijn.

### ***Het bestuursdecreet als leidraad***

Het Vlaamse bestuursdecreet (van kracht sinds 1 januari 2019) is een belangrijke leidraad voor communicatieafspraken.

Dit zijn alvast de meest prominente kwaliteitscriteria in het bestuursdecreet:

- De overheid maakt werk van goede, actieve voorlichting.
- De gepubliceerde informatie is correct en betrouwbaar.
- De communicatie is relevant en gericht.
- De overheid communiceert tijdig en systematisch.
- Informatie is makkelijk te vinden voor wie er naar op zoek gaat.
- De communicatie verloopt in de standaardtaal en is begrijpelijk voor de ontvanger.
- De communicatie is politiek neutraal.
- De communicatie is commercieel neutraal.
- Het is herkenbaar van wie de communicatie komt.
- De overheid staat open voor conversatie met burgers.
- De inzet van middelen moet in verhouding staan tot het beoogde resultaat.



### 3 Communicatieafspraken die inspireren

#### 3.1 Afspraken die helpen om beleid te vertalen naar communicatiebeleid

- 1 De communicatiedienst is verantwoordelijk voor de opmaak, de planning en de evaluatie van een communicatiebeleidsplan.
- 2 De beleidsverantwoordelijke voor communicatie, communicatieverantwoordelijke en het diensthoofd interne organisatie zitten samen op een vast moment om de communicatiedoelen te bespreken en bij te sturen.
- 3 De communicatiedienst krijgt na de vergadering van het college van burgemeester en schepenen en het vast bureau informatie via mail over te communiceren beslissingen vanuit het secretariaat, deze mail is op woensdag.
- 4 Bij de te nemen beslissingen van managementteam en college van burgemeester en schepenen voorzien we een communicatieparagraaf. Daarin staat wie over deze beslissing geïnformeerd moet worden (intern en extern) en wie verantwoordelijk is voor deze communicatie. Dit is een vast punt dat telkens opnieuw geagendeerd wordt. De agenda van de gemeenteraad en OCMW-raad wordt proactief opgevolgd, het diensthoofd interne organisatie en de communicatiedienst leggen de te bespreken punten voor aan de beleidsverantwoordelijke voor communicatie. Na goedkeuring worden er persberichten opgesteld. Deze persberichten staan klaar om na de raad, op dinsdagochtend, verzonden te worden. Meerderheidsstandpunten of adviezen van het schepencollege mogen niet worden gecommuniceerd alsof het lijkt dat de beslissing al effectief genomen is. Dat kan pas na goedkeuring door de raad. De gemeenteraad en OCMW-raad wordt steeds voorafgaand op maandag aangekondigd op de sociale media van de stad.

#### 3.2 Stadsdiensten en communicatiedienst: elk met een eigen rol in communicatie

- 5 De communicatiedienst begeleidt en ondersteunt de diensten bij de communicatie over hun werk. In onderling overleg en afhankelijk van de noden gebeurt deze ondersteuning in eigen huis of met inzet van externen.
- 6 We vermijden een last-minute inzet van de communicatiedienst. Als een dienst een project voorbereidt dat om communicatie vraagt, overlegt deze in een vroeg stadium met de communicatiedienst over doelen, aanpak, planning en inzet (kosten, mensen, ...) van de communicatie. De communicatiedienst neemt deel aan vergaderingen voor het luik communicatie dat duidelijk afgelijnd wordt.
- 7 De communicatiedienst verbindt de binnen- en de buitenwereld. De communicatiedienst heeft een helicoptervisie en is hoeder van dialoog. Er is structureel overleg tussen de diensten, dit zorgt ervoor dat de vinger aan de pols gehouden kan worden. De diensten overleggen ruim op voorhand met de communicatiedienst over de planning en opmaak van communicatieacties en communicatieproducten. De communicatiedienst geeft advies over de communicatiemix van kanalen, afhankelijk van het vooropgestelde doel worden bepaalde kanalen ingezet. De rol van de communicatiedienst kan ook brainstormen zijn, mits vooraf aangegeven.
- 8 De communicatiedienst werkt samen met een communicatieadviesraad. Deze raad werkt mee aan redactiebeleid voor het Eikenblad en de website, dit is

dezelfde raad. De communicatiedienst maakt werk van contentplanning en kwaliteitszorg. De samenstelling van de raad en het medium bepaalt hoe vaak een raad samen komt. De raad geeft advies op vraag van de dienst communicatie. Er zitten geen politieke vertegenwoordigers in de diverse redactieraden. De raad heeft een rol als participatief orgaan. De raad bestaat uit interne en externe actoren. Het is een crossmediale raad die betrokken is bij de planning en onderlinge wisselwerking van ad hoc projecten op vraag van de communicatiedienst. De raad bestaat uit 10 personen. De raad krijgt een duidelijke toelichting van de verwachtingen met betrekking tot het engagement.

- 9 Alle personeelsleden, en in het bijzonder de diensthoofden, stellen zich communicatieminded op: zij trainen hun communicatiereflexen en geven hun onderwerpen of andere suggesties met betrekking tot interne en/of externe communicatie door aan hun diensthoofd en/of de communicatiedienst. Er is op regelmatige basis vorming voorzien voor de antennes/verantwoordelijken per dienst. Er wordt ruimte vrijgemaakt binnen het takenpakket om met communicatie bezig te zijn.
- 10 Het niet-naleven van de gemaakte communicatieafspraken wordt door de communicatiedienst informeel en constructief besproken met de betrokkene(n). Indien dit niet volstaat, wordt dit meegedeeld aan het diensthoofd interne organisatie, die het dossier verder opvolgt. Ook de diensten kunnen dit melden aan hun leidinggevende indien ze merken dat de gemaakte afspraken niet nageleefd worden.

### **3.3 Kwaliteitszorg**

- 11 De communicatiedienst ziet toe op de naleving van de decretale normen voor overheidscommunicatie: heldere taal, duidelijkheid over de fase van de besluitvorming, herkenbaarheid van de lokale overheid, politieke neutraliteit, commerciële neutraliteit, correct gebruik van externe media.
- 12 De communicatiedienst bevordert, ondersteunt en bewaakt inclusieve communicatie. Ze ontwikkelt inhoud, kanalen en vormgeving op een manier zodat dat niemand uit de boot valt. Ze heeft aandacht voor klare taal, web-toegankelijkheid en diversiteit en maakt weloverwogen keuzes tussen mondelinge, gedrukte en digitale communicatie, dit in samenwerking met de stafmedewerker van diversiteit, integriteit, gezondheid, gelijke kansen.
- 13 De communicatiedienst geeft advies met betrekking tot diensten en projecten en het gebruik van kanalen, het is niet de bedoeling dat de diensten zelf nieuwe kanalen gaan gebruiken zonder overleg met de communicatiedienst.
- 14 We gaan bewust om gedrukte kanalen: kies voor drukwerk met een meerwaarde en laat digitale en mondelinge kanalen niet links liggen.
- 15 Diensten bezorgen teksten, afbeeldingen, logo's en heldere briefings voor de deadline aan de communicatiedienst. De communicatiedienst stuurt de ontwerpen van communicatiemiddelen ter controle door naar de diensten.
- 16 We ontwerpen alle communicatiemiddelen volgens de huisstijl van de stad.
- 17 Alle contacten met externe leveranciers (grafici, fotografen, drukkers, ...) gebeuren via de communicatiedienst. De graficus verleent advies op vraag van de diensten.
- 18 In alle content (tekst en beeldmateriaal) zetten we niet onszelf als organisatie, maar het publiek centraal, in al haar diversiteit.

- 19 De communicatiedienst coördineert, faciliteert en bewaakt het correct gebruik van de stedelijke huisstijl en merken.
- 20 De communicatiedienst ontwikkelt en coördineert het beeldbeleid van Eeklo.
- 21 De communicatiedienst ontwikkelt in overleg met de diensten richtlijnen die de kwaliteit en de bescherming van de privacy waarborgen. Dit wordt geregeld opgefrist in een opleiding.
- 22 Bij beeldmateriaal zijn we alert voor het respecteren van auteursrechten.
- 23 De communicatiedienst volgt de ontwikkelingen in het communicatievak en neemt deel aan opleidingen, onderzoek, collegawerkgroepen... om haar kennis en expertise up-to-date te houden. Er wordt voldoende ruimte voorzien in het takenpakket zodat opleidingen effectief gevolgd kunnen worden.
- 24 De communicatiedienst voorziet opleiding voor de antennes van communicatie van de verschillende diensten. De communicatiedienst voorziet opleiding voor het college van burgemeester en schepenen, zodat de collegiale stem primeert in de communicatie vanuit het college van burgemeester en schepenen.

### 3.4 Politieke neutraliteit in lokale overheidscommunicatie

- 25 We communiceren in de stedelijke kanalen enkel over beslist beleid of beleid-in-ontwikkeling.

#### ***Beslist beleid***

Communicatie over beslist beleid gaat over de bestuurlijke organisatie, beslissingen, regelgeving, dienstverlening of de rechten van de burger. Dit wordt systematisch, neutraal, objectief, tijdig en toegankelijk gecommuniceerd.

#### ***Beleid-in-ontwikkeling***

Met communicatie over beleid-in-ontwikkeling stimuleren we publieke discussie en betrokkenheid. Zo willen we de participatie van burgers bevorderen. Het bestuur is zender van zo'n communicatie. Ze is niet wervend, beperkt zich tot de weergave van de feiten en is zakelijk van toon.

#### ***Niet-beslist beleid***

Beleidspunten zonder beslissing komen niet in aanmerking voor bekendmaking via de stedelijke communicatiekanalen. In zeer uitzonderlijke en dringende omstandigheden kan dit wel indien de betrokken dienst dit kan motiveren samen met de beleidsverantwoordelijke van het domein en de beleidsverantwoordelijke voor communicatie.

- 26 Politieke mandatarissen komen niet voor in de stedelijke kanalen (gedrukte media, digitale media, sociale media, ...), tenzij in vooraf bepaalde uitzonderingen, zoals:
  - Overzichtspagina van het schepencollege (bijvoorbeeld in informatieblad en website).
  - Voorstelling van het stedelijke beleidsplan
  - Voorstelling nieuwe gemeenteraad / schepencollege : in de loop van de legislatuur: voorstelling van nieuwe leden, die mandatarissen die ontslag nemen vervangen.
  - Duiding van beleid.
  - In crisissituaties verwacht de bevolking dat de burgemeester een leidende rol opneemt (als woordvoerder).
  - Officiële foto's (openingen, ontvangsten, jubilarissen, vieringen) worden in het infoblad geplaatst.

- 27 Politieke communicatie werkt liefst ondersteunend aan stedelijke communicatie en versterkt deze op een positieve manier. Politieke communicatie komt pas na de stedelijke communicatie (bijvoorbeeld: bij nieuwe beslissingen van het schepencollege, lancering van projecten, ...). Het is belangrijk dat politieke communicatie ook de juiste informatie bevat over uren, data, ... bij twijfel over details liever geen details opnemen dan foutieve informatie.
- 28 Mandatarissen interveniëren niet in, maar versterken stedelijke communicatie:
- Politici kunnen op sociale media berichten van de stedelijke kanalen delen. Politici zijn belangrijke 'influencers' en hebben een groot aantal volgers/vrienden. Dus is ook hun interactie op dat gebied een meerwaarde voor het bereik.
  - Mandatarissen engageren zich om uit stedelijke bronnen geen administratieve documenten, persoonsgegevens, beelden en plannen te gebruiken in politieke communicatie.
- 29 Eeklose medewerkers en Eeklose communicatiekanalen stellen zich politiek neutraal op:
- Eeklose medewerkers stellen zich terughoudend op als ze op lokale sociale media (bijvoorbeeld 'je bent van Gemeente X als...') commentaren lezen over het stadsbestuur of -diensten. Op je privé-account kan je jouw mening geven, maar houd rekening met de integriteit die de stad als werkgever van jou verwacht. Je kan een open en kritische houding aannemen, maar je blijft daarbij loyaal tegenover de stad en vermijdt de kritiek op collega's en beleidspersonen van de stad.
  - In hun keuze van 'vrienden', het 'leuk vinden' en het delen van berichten van andere pagina's stellen de beheerders van de stedelijke sociale media zich politiek neutraal op.
  - Functiegebonden profielpagina's op Facebook (bijvoorbeeld van de jongerenwerker,...) kunnen politici of politieke verenigingen te vriend hebben/volgen maar mogen daarbij geen onderscheid maken in de partijen. Ze blijven zich neutraal opstellen
  - Stedelijke sociale media kunnen geen pagina's of berichten van politici of politieke partijen/verenigingen/belangengroepen leuk vinden of delen.
  - Dit geldt ook voor pagina's of berichten van merken of commerciële bedrijven en handelszaken.
  - Binnen de lokale overheid wordt door medewerkers geen reclame gemaakt voor één of andere politicus, noch bij medewerkers noch bij cliënten of bezoekers. Dit kan noch gedrukt, noch digitaal noch mondeling.
  - Stadspersoneel werkt niet mee aan de persoonlijke kanalen van mandatarissen (bijvoorbeeld hun persoonlijke Facebookpagina).

### 3.5 Perscommunicatie

#### *Overheid zoekt pers*



- 30 De opmaak van de persberichten en het beslissen over de nieuwswaardigheid daarvan gebeurt door de beleidsverantwoordelijke(n) in samenwerking met de communicatiedienst. Aandachtspunt: De betrokken dienst is inhoudelijk verantwoordelijk en geeft toelichting. De ambtenaren leveren inhoud aan voor persberichten. Het opstellen van het persbericht gebeurt in samenspraak met de communicatiedienst, afhankelijk van de te communiceren inhoud wordt hierover bijvoorbeeld een overleg ingepland of gebeurt dit via e-mail. Dit hangt af van de inhoud van het dossier en van de timing.
- 31 Persuitnodigingen en -berichten worden verstuurd door de communicatiedienst. In geen geval mogen andere diensten zelf een persbericht, documenten, informatie naar de pers doorsturen.
- 32 Persberichten: worden enkel ter goedkeuring voorgelegd aan de beleidsverantwoordelijke voor communicatie, de beleidsverantwoordelijke van de betrokken dienst en de betrokken dienst. De beleidsverantwoordelijke voor communicatie geeft de finale goedkeuring.  
Bij het uitsturen van persberichten naar de pers staan leden CBS, GR en bijzonder comité in kopie zodat ze op de hoogte zijn van de perscommunicatie.  
Persberichten worden ook steeds aan het personeel ter beschikking gesteld via mail.
- 33 We gaan spaarzaam om met persmomenten: enkel als ze echt voldoende nieuwswaardig zijn om journalisten te engageren aanwezig te zijn. Een persmoment houden we enkel als het onderwerp veel uitleg nodig heeft, veel vragen kan oproepen, of als er iets interessants te tonen valt. We groeperen indien mogelijk enkele onderwerpen zodat het efficiënt kan verlopen voor ambtenaren, mandatarissen en journalisten. De communicatiedienst legt vragen met betrekking tot persmomenten voor aan de beleidsverantwoordelijke voor communicatie. De beleidsverantwoordelijke voor communicatie geeft de definitieve goedkeuring voor de organisatie van een persmoment. De communicatiedienst verstuurt de uitnodiging voor een persmoment via mail naar de pers. De communicatiedienst verstuurt de uitnodiging voor een persmoment via een vergaderzoek naar het collega van burgemeester en schepenen.

#### **Pers zoekt overheid**

- 34 Wanneer de pers rechtstreeks met een dienst contact opneemt voor een reactie of met een vraag, verwijst de dienst door naar de communicatiedienst. De communicatiedienst neemt hierover contact op met de beleidsverantwoordelijke voor communicatie.
- 35 Louter informatieve vragen van de pers (bijvoorbeeld over bezoekersaantallen, hoeveelheid strooizout, ...) beantwoordt een dienst zelf met de beleidsverantwoordelijke voor communicatie en de bevoegde schepen(en) en de communicatiedienst in kopie van de mail.
- 36 Aanvragen door externen voor beeldopnames worden altijd doorgegeven aan de communicatiedienst (die hierover terugkoppelt met het college).
- 37 Als contactpersoon op een persbericht vermelden we (in deze volgorde):
- de bevoegde ambtenaar/bevoegde dienst.
  - de beleidsverantwoordelijke van de betrokken dienst (vermeld met e-mailadres en gsm-nummer).
  - de communicatiedienst.
  - de beleidsverantwoordelijke voor communicatie (vermeld met e-mailadres en gsm-nummer).

- 38 Er kan een quote toegevoegd worden aan een persbericht. De betrokken dienst/de communicatiedienst doen een suggestie met betrekking tot de quote door huidige tekst van het persbericht in het vet te plaatsen. De beleidsverantwoordelijke van de betrokken dienst wijzigt de suggestie in een effectieve quote. De beleidsverantwoordelijke voor communicatie geeft de finale goedkeuring.
- 39 In principe verlopen alle contacten voor mediadeals en advertenties (betalend én gratis) via de dienst communicatie, tenzij dit vooraf anders is afgesproken.

### **3.6 Sociale media**

- 40 De communicatiedienst coördineert (net als alle communicatiekanalen) de sociale media van de stad. Ze ontwikkelt conversatierichtlijnen voor de beheerders van de sociale media, sensibiliseert en informeert regelmatig medewerkers.
- 41 De communicatiedienst geeft advies met betrekking tot diensten en projecten en hun eigen sociale mediapagina's, het is niet de bedoeling dat de diensten deze zelf gaan ontwikkelen. Het beheer zit wel in handen van de diensten, de communicatiedienst heeft ook toegang. Zo vermijdt de communicatiedienst een wildgroei aan pagina's.
- 42 De communicatiedienst monitort op sociale media de publieke gesprekken op de eigen pagina's van de stad.
- 43 Indien mandatarissen wensen te reageren op klachten en meldingen op lokale sociale media (buiten de stedelijke kanalen), is het aangewezen dat lokale mandatarissen er doorverwijzen naar de officiële stedelijke kanalen voor het indienen van klacht of melding.
- 44 Voorstellen voor nieuwe omslagfoto's (sociale media), digitale flyers (schermen), banners e-mailhandtekening (e-mails) zijn welkom bij de dienst communicatie.

### **3.7 Het Eikenblad**

- 45 Het stedelijk informatieblad streeft inhoudelijk naar een goed evenwicht tussen inspelen op de informatienoden van de bevolking enerzijds, en op de informatiebehoeften van stadsbestuur en -diensten anderzijds. Het tijdschrift richt zich tot de hele bevolking, en houdt rekening met de verschillende doelgroepen. De redactie heeft bijzondere aandacht voor een helder, toegankelijk lees- en taalniveau.
- 46 De inhoudelijke focus (communicatiedoelen) van het informatieblad stelt prioriteiten in te publiceren onderwerpen (in volgorde):
  - informeren over stedelijke dienstverlening, volgens een vast roulatiesysteem zal 2 keer per jaar een interne dienst voorgesteld worden.
  - informeren over beleid en beslissingen van het stadsbestuur
  - informeren over stedelijke realisaties en evoluties
  - aankondigen van socio-culturele activiteiten
  - boodschappen van algemeen nut (vanwege andere overheidsinstellingen) en sensibiliseren van de bevolking rond maatschappelijk relevante thema's

Aanvullend houden we ruimte voor wat "human interest", met aandacht voor bijzondere inwoners, geschiedenis en erfgoed, markante gebeurtenissen en evenementen.

- 47 De communicatiedienst informeert de diensten ruim op voorhand over de deadlines voor het aanleveren van tekst en beeld. Deadlines niet respecteren betekent niet of later publiceren. De aanlevering gebeurt steeds met de beleidsverantwoordelijke van de dienst in kopie van de mail.
- 48 De communicatiedienst is eindredacteur (in functie van redactionele kwaliteitszorg: klare taal, heldere structuur, goede beelden, ...). Het college van burgemeester en schepenen is verantwoordelijke uitgever. Ieder jaar wordt het informatieblad inhoudelijk geëvolueerd in functie van de verdere planning (verwijst naar een enquête onder de lezers).
- 49 De activiteitenkalender in het informatieblad wordt uitsluitend samengesteld met activiteiten uit de UITdatabank.

### **3.8 Website**

- 50 De website van de stad wordt beheerd door de communicatiedienst
- 51 De stadsdiensten zijn zelf inhoudelijk verantwoordelijk voor de informatie op de website en houden deze informatie up-to-date. De communicatiedienst belegt 1 à 2 keer per jaar een vergadering met alle verantwoordelijken van de website.
- 52 Nieuwe elementen of aanpassingen in de structuur van de website kunnen enkel na voorafgaand overleg met de communicatiedienst
- 53 Voorstellen voor nieuwsberichten zijn welkom bij de dienst communicatie.



Dit artikel werd in licentie gegeven door Belgapress. Het gebruik ervan is enkel toegestaan door natuurlijke personen voor privégebruik. Voor elk ander gebruik is de voorafgaandelijke toestemming van de uitgever vereist.



# Verbauwenbad wellicht dit jaar niet meer dicht

25-08-2022 Het Nieuwsblad - Regionaal - Cte - Pagina 2

## Eeklo blijft zoeken naar een oplossing voor de problemen met het Verbauwenbad.

Bijna 16 maanden geleden kwamen de tegels van de bodem van het zwembad in Eeklo los. Eerder waren er al lekken. Dat het Verbauwenbad, dat amper vier jaar open is en 10 miljoen euro kostte, dicht moet voor herstellingswerken, is zonneklaar. Maar volgens

schepen van Sport Marc Windey (SMS) is nog altijd niet bekend wanneer het zwembad zou dichtgaan en al helemaal niet hoelang.

“Het bad zal dus absoluut open zijn voor de start van het nieuwe schooljaar en het zou mij verwonderen mocht de sluiting nog dit jaar gebeuren”, aldus Windey. (cte)



Dit artikel werd in licentie gegeven door Belgapress. Het gebruik ervan is enkel toegestaan door natuurlijke personen voor privégebruik. Voor elk ander gebruik is de voorafgaandelijke toestemming van de uitgever vereist.



# Oplossing voor herstelling Verbauwenbad kan nog eind dit jaar gevonden worden

26-10-2022 Het Nieuwsblad - Regionaal - Cte - Pagina 3

**Eeklo/ Eeklo -Mogelijk gaat het Verbauwenbad in Eeklo nog dit jaar dicht. Dat zegt schepen van Sport Marc Windey (SMS). Als alles goed gaat - géén evidentie in een dossier waar vele partijen bij betrokken zijn - zou tussen 1 december en 1 februari gestart kunnen worden met de herstellingswerken.**

Anderhalf jaar geleden kwamen de tegels van de bodem van het zwembad in Eeklo los, nadat er eerder ook al onverklaarbare lekkages optraden. Om de problemen definitief te verhelpen, moet het Verbauwenbad dicht voor herstellingswerken. Maar een juridisch steekspel houdt een oplossing voorlopig tegen. Er lopen immers twee procedures: één tussen de hoofdaannemer en een aantal onderaannemers en één tussen exploitant FARYS en de hoofdaannemer.

**“Juridisch schouwspel”**

Raadslid en voormalig schepen van Sport Dirk Van de Velde (CD&V) vroeg op de gemeenteraad 'duidelijkheid

in de onduidelijkheid'. “De herstellingen zouden dit najaar starten. Dat is niet het geval gebleken, maar intussen blijven tal van sportmensen met vragen zitten. Daarom: geef ofwel een vooropgestelde datum, of geef toe dat we volledig afhankelijk zijn van een juridisch schouwspel waar we als stad naar staan te kijken.”

Volgens schepen Windey was er in februari én in mei een akkoord om de herstellingen te laten starten, maar die werden achteraf weer afgeblazen. De stad wil graag het onderzoek naar de oorzaak én de herstellingswerken onmiddellijk op elkaar aansluiten. “We gaan een bad met 1 miljoen liter water niet zomaar laten leeglopen, weer vullen en vervolgens opnieuw leeg laten lopen voor de werken”, zegt hij. “Dat zou geld- en tijdverspillend zijn.”

**“Voorkeur voor huidige aannemer”**

Cruciaal in heel het verhaal is wie de herstellingswerken zal uitvoeren: de aannemer die het

zwembad bouwde of een nieuw bedrijf?

“Als het de bestaande aannemer wordt, kunnen de herstellingen aansluiten op het onderzoek. Als dat niet zo is, moeten er nieuwe aannemer aangezocht worden die bereid is om *de klodden* van een ander op te lossen. Wij opteren voor de bestaande aannemer: omwille van de snelheid van uitvoering is dat de meest voor de hand liggende optie. Maar dat stuit op verzet van andere partijen. We wachten dus nog op een akkoord. Als dat

er komt, hebben we hopelijk snel een startdatum: 1 december of uiterlijk 1 februari. Hoe lang de werken zullen duren, valt moeilijk te voorspellen zolang we niet weten wat de oorzaak is en wat de herstellingen zullen inhouden.”

Het Verbauwenbad trekt jaarlijks 130.000 bezoekers. Onder meer de scholen, het Mega Zwemteam Eeklo en MZV Waterpolo zijn grote gebruikers van het zwembad, dat 10 miljoen euro kostte. (cte)

Dit artikel werd in licentie gegeven door Belgapress. Het gebruik ervan is enkel toegestaan door natuurlijke personen voor privégebruik. Voor elk ander gebruik is de voorafgaandelijke toestemming van de uitgever vereist.



# Restauratie geplaagd zwembad van start op 1 maart Kuip ten vroegste in september weer open

31-01-2023 Het Laatste Nieuws - Joeri Seymourtier - Pagina 23

**De herstellingswerken aan het zwembad van Eeklo kunnen op 1 maart starten. In het beste scenario kan het Verbauwenbad dan in september weer open. Maar dan mag er letterlijk niets verkeerd lopen. Eind december is de uiterste einddatum die de aannemer meekrijgt. <>, klinkt het overal. Dit is de stand van zaken.**Joeri Seymourtier

Het zwembad van Eeklo is dicht sinds 1 december. Het Verbauwenbad is nog maar een paar jaar oud, maar toch zijn er constant problemen. Tegels van de badkuip kwamen los, en er waren barsten. De stad Eeklo en Farys willen dat het probleem grondig opgelost wordt. In december werd daarom het zwembad gesloten, en werd al het water uit de kuip gelaten. Zo konden gerechtelijke experts de hele zaak onderzoeken, en dus ook beslissen wie moet opdraaien voor de torenhoge kosten van deze jammerlijke soap.

<<Het gerechtelijk onderzoek is zo goed als afgerond>>, zegt schepen van Sport Marc Windey (SMS). <<We weten nu dat de herstellingswerken aan de kuip op 1 maart kunnen starten. Ik ben geen techniekier, dus vandaag kan ik niet zeggen hoe lang die werken zullen duren. Het gerecht moet zich ook nog uitspreken over de oorzaak, en dus ook beslissen wie de kosten moet dragen. Wij als stad zijn daarin geen partij, dus wij zullen de herstellingen al zeker niet moeten betalen. Maar we eisen wel schadevergoeding omdat we inkomstenverlies hebben, en natuurlijk ook imagoschade lijden door deze problemen.>>

Hamvraag is en blijft: wanneer zullen we opnieuw kunnen zwemmen in het Verbauwenbad? <<Daarop is er vandaag geen sluitend antwoord>>, zegt schepen Windey. <<De werken zullen zeker tot het einde van de zomer duren. Opnieuw zwemmen in september lijkt dus het meest optimistische scenario. Maar dan mag er tijdens de herstellingswerken letterlijk niets



mislopen. De aannemer heeft wel eind december meegekregen als absolute einddatum waarop de klus geklaard moet zijn. Hoe dan ook: tegen eind december wordt er dus weer gezwommen. Maar ik hoop net zoals iedereen dat het een pak vroeger zal zijn. Ergens tussen september en december, dus.>>

## **Moeilijk zwemjaar**

Zowel de scholen als de zwemclubs in Eeklo kregen al te horen dat 2023 een moeilijk jaar zou worden. Iedereen was er al van overtuigd dat er voor de zomer niet meer gezwommen zou kunnen worden. Nu ook

blijkt dat het najaar onzeker is, moet naar oplossingen gezocht worden. <<Maar die oplossingen worden niet gemakkelijk>>, klinkt het zowel in de scholen als bij de zwemclubs. <<Het Meetjesland staat voor een moeilijk zwemjaar. In Maldegem moet het zwembad rond de zomerperiode ook al enkele weken tot maanden dicht voor onderhoudswerken. Evergem is gestart aan de bouw van het nieuwe zwembad, maar het oude zwembad blijft maar open tot het begin van de zomer. Nadien zullen we dus ook in Evergem niet meer kunnen zwemmen. Blijft dan enkel nog Aalter en Lievegem over, maar dan kan het dan wel heel erg druk worden>>, beseft iedereen.



Dit artikel werd in licentie gegeven door Belgapress. Het gebruik ervan is enkel toegestaan door natuurlijke personen voor privégebruik. Voor elk ander gebruik is de voorafgaandelijke toestemming van de uitgever vereist.



# Verbauwenbad blijft dicht tot eind dit jaar

31-01-2023 Het Nieuwsblad - Regionaal - Cte - Pagina 3

**Eeklo/ Eeklo**Als alles goed gaat, starten op 1 maart de herstellingen aan het Verbauwenbad in Eeklo. Het zwembad zou tegen het einde van het jaar klaar moeten zijn. "En hopelijk wat vroeger", zegt schepen van Sport Marc Windey (SMS).

de oorzaken van de lekken en barsten in de tegels op de bodem van het zwembad. Dat onderzoek is nu afgerond. Binnenkort kunnen de herstellingswerken beginnen. "Vermoedelijk op 1 maart", zegt schepen Windey. "De werf komt op de parking voor de sporthal. De aannemer zal van daaruit een brug maken naar het zwembad. Als we starten op 1 maart, zou het zwembad dit jaar klaar moeten zijn." (cte)

Op 1 december ging het Verbauwenbad dicht voor onderzoek. Daarvoor moest de kuip met 1 miljoen liter water leeglopen. Sindsdien buigt een expert zich over

Dit artikel werd in licentie gegeven door Belgapress. Het gebruik ervan is enkel toegestaan door natuurlijke personen voor privégebruik. Voor elk ander gebruik is de voorafgaandelijke toestemming van de uitgever vereist.



# Stationsbuurt krijgt ander uitzicht: “We willen fietssnelweg veiliger kunnen maken”

07-01-2023 Het Nieuwsblad - Regionaal - Chris Thienpondt - Pagina 1

**Eeklo/ EekloStad Eeklo blijft, samen met haar partners, werk maken van de fietssnelweg langs de spoorlijn Gent-Brugge. Aan het station in Eeklo komen daarvoor dit jaar grote aanpassingen.**

Op termijn moet je langs de spoorlijn van Gent naar Brugge — over Evergem, Steidinge, Waarschoot, Eeklo en Maldegem — kunnen fietsen. De provincie Oost-Vlaanderen trekt het dossier, maar de stad duwt serieus mee aan de kar.

Er wordt gewerkt aan het doortrekken van de snelweg tussen de Zandvleuge en de Teut (met een fietstunnel), maar nog dit jaar komen er aanpassingen aan het station in Eeklo, waar twee fietssnelwegen samenkomen; die tussen Zelzate en Eeklo, aan de kant van de Oostveldstraat, en die tussen Gent en Eeklo, aan de voorkant van het station.

## Fietsenstallingen

Het fietspad vanuit Gent stopt nu nog op de parking, aan de overkant van de brandweerkazerne, en gaat van daar de N9 op. “Maar we willen ook daar de fietsers een veilige plaats geven”, zegt schepen van Mobiliteit Marc Windey (SMS).

“Daarom leggen we het fietspad verder weg van de N9 en dichterbij het stationsgebouw. Voorbij het station komt de fietssnelweg langs de sporen. Daarvoor zullen de bestaande schuilhokjes naar voor opschuiven, de fietsenstallingen worden verplaatst naar de Ballonparking.”

Ook de overweg aan de Oostveldstraat wordt extra beveiligd. “Het Stoomcentrum zal de komende weken de sporen aanpassen, zodat fietsers niet meer ten val komen als hun wiel tussen de sporen klem raakt”, zegt Windey. “We maken daar ook een veilige, afzonderlijke oversteekplaats zodat fietsers daar, ter hoogte van de frituur, kunnen aantakken op de rest van het fietspad.

De bestaande verkeerslichten zullen daarvoor verplaatst worden."

Intussen zijn zowel de NMBS als de Stad Eeklo vragende partij om iets te doen met het

stationsgebouw, dat te koop staat. "We zijn bereid te dialoog aan te gaan met de NMBS om samen te zoeken naar een nieuwe, mooie bestemming. Maar dat is nog toekomstmuziek."

*bijlage 5*

**An Van Acker**

---

**Van:** Marc Windey  
**Verzonden:** zondag 8 januari 2023 17:21  
**Aan:** Groep Schepencollege  
**Onderwerp:** RE: Persbericht - verkoop onroerende goederen

Collega's,

Ik neem nu pas kennis van een ontwerp van perstekst voor morgenmiddag.

Ik ben het niet eens noch met de wijze waarop eenzijdig wordt gehandeld noch met de inhoud.

1. Net zoals de uitgave van het Eikenblad worden we andermaal voor voldongen feiten geplaatst op een paar uur voor een persconferentie, zonder dat er zelfs een collegiaal debat aan voorafgaat. Dit doet afbreuk aan de collegialiteit van een schepencollege.
2. De tekst zelf wordt omgevormd naar een beleidsdocument: er worden uitspraken gedaan over de 'kerntaken' van een stadsbestuur zonder dat het kerntakendebat, ondanks herhaalde vraag, zelfs een begin kende.

Ik lees dat verhuur van woningen geen kerntaak is: ook niet voor kwetsbare senioren en mensen met een beperking? 40 aangepaste pas gerenoveerde appartementen overlaten aan het privé-initiatief dat alleen maar winst beoogt?

Waarom was dit in de vorige legislatuur door SMS en NVA wel voorgesteld als een kerntaak en hebben we ons toen met hand en tand verzet tegen de verkoop?

Is het instandhouden van een amper bezocht jongerencafé een kerntaak? BKO? Een concurrerende thuiszorg? Het renoveren van een vervallen kerk/klooster?

Het voeren van een kerntakendebat is het maken van beleidskeuzes. Nu worden enkel getroffen en in woononzekerheid geduwd: kwetsbare senioren met een beperkt inkomen..

Dit strookt ook niet met de conclusies van het uitgebreide woondebat dat we onlangs voerden.

Dit strookt evenmin met het programma van SMS, de grootste partner in deze coalitie.

Ik verkies dan ook weg te blijven.

Mvg

Marc Windey

**Van:** Communicatie Eeklo <communicatie@eeklo.be>

**Verzonden:** zaterdag 7 januari 2023 22:24

**Aan:** Groep Schepencollege <groep-schepencollege@eeklo.be>; Evelien Van Hamme <Evelien.VanHamme@eeklo.be>; Marlies Goethals <Marlies.Goethals@eeklo.be>; Sofie Loridan <Sofie.Loridan@eeklo.be>

**CC:** Communicatie Eeklo <communicatie@eeklo.be>; Luc Vandevelde <Luc.Vandevelde@eeklo.be>; Meike Van Grembergen <Meike.VanGrembergen@eeklo.be>

**Onderwerp:** Persbericht - verkoop onroerende goederen

**Urgentie:** Hoog

Goedenavond

Als bijlage de perstekst n.a.v. het persmoment van maandagvoormiddag.  
Bekijken jullie dit aub nog?

Met vriendelijke groeten  
Jochen De Smet

Met vriendelijke groet,



**Dienst communicatie**  
[communicatie@eeklo.be](mailto:communicatie@eeklo.be)  
Industrielaan 2 - 9900 Eeklo  
09/218.28.80 - [www.eeklo.be](http://www.eeklo.be)



**College van burgemeester en schepenen  
dinsdag 5 oktober 2021**

**Algemeen Bestuur – Samenstelling college van burgemeester en schepenen - taakverdeling.**

**Aanwezig**

Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Marc Windey, Danny Plaetinck, Danny Smiessaert, Meike Van Grembergen

**JURIDISCH KADER**

Artikel 50 tot en met 55 van het decreet lokaal bestuur.

**MOTIVERING**

Het college is een collegiaal orgaan, wat wil zeggen dat alle beslissingen gezamenlijk moeten worden genomen. Eén schepen kan dus in theorie niets alleen beslissen. Wel is er in de praktijk een soort taakverdeling tussen de schepenen, waardoor elke schepen één of meer beleidsgebieden krijgt toegewezen, bijvoorbeeld ruimtelijke ordening, leefmilieu, cultuur, sport, jeugd, openbare werken, welzijn of burgerlijke stand. Elke schepen moet ervoor zorgen dat de beslissingen met betrekking tot zijn eigen materies goed voorbereid door de administratie op het college komen, maar het is het college dat de voorstellen uiteindelijk goedkeurt of verwerpt.

**BESLISSING**

Artikel 1

De artikelen 50 t.e.m. 55 van het decreet lokaal bestuur zijn van toepassing op de werking van het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 2

De taken van het college worden als volgt verdeeld:

**BURGEMEESTER LUC VANDELDELDE (SMS)**

- Algemeen bestuur/Coördinatie tussen de verschillende departementen
- Ambtenaar burgerlijke stand/dienst burgerzaken (inclusief groenbeheer en organisatie van de stedelijke begraafplaatsen)
- Verkiezingen
- Beleids- en Kwaliteitscel (incl. GIS, burgerparticipatie)
- Secretariaat/Dienstverlening
- Communicatie (interne en externe)
- Facility (aankoopdienst)
- Archief
- Informatieveiligheid
- Noodplanning
- SVVP (strategische Veiligheids- en preventieplannen)
- Coördinatie van het veiligheidsbeleid (Politie, brandweer en openbare orde)
- Betrekkingen met de hogere overheid, regionale en internationale organisaties en gemeenten
- Politieke organen
- Officieel ceremonieel (plechtigheden – ontvangsten)
- Klachten en meldingen
- Land –en tuinbouw
- Handhaving

**EERSTE SCHEPEN HILDE LAMPAERT (N-VA)**

- Ondernemen (Lokale economie, Horeca, Middenstand, Socio-economische vergunning)
- Werkgelegenheid



- Beheer van industriële en ambachtelijke zones
- Personeel/Preventie-veiligheid op het werk
- Dierenwelzijn
- Markten
- Toerisme
- Imago en marketing
- Participatie (vrijwilligers en buurtwerking)

#### **TWEDE SCHEPEN KOEN LOETE (CD&V)**

- Financieel beheer en financiële controle (Budgetten en jaarrekeningen van de stad en de daaraan verbonden overige publieke besturen (politie, brandweer, OCMW en kerkfabrieken)
- Monumenten, erfgoed en archeologie
- Onderwijs
- Gezondheidsbeleid

#### **DERDE SCHEPEN FILIP SMET (CD&V)**

- Duurzaamheid, energie en klimaat
- Lokaal Mondiaal Beleid
- Groenbeleid (bossen, parken en plantsoenen, groendienst)
- Biodiversiteit
- EekloNET
- Huisvuil en afval (recyclagepark)
- Waterbeleid (o.a. betrekkingen met Polders en Wateringen, RIO-P en Aquafin)
- Jeugd
- Kinderopvang
- Verzustering

#### **VIERDE SCHEPEN MARC WINDEY (SMS)**

- Beleid en operationeel beheer stads- en OCMW-patrimonium
- Mobiliteit en openbaar vervoer
- Openbare werken (in eigen beheer en door derden; ontwerp straten)
- Operationeel beheer van de nutsvoorzieningen
- Parkeerbeleid
- Sport

#### **VIJFDE SCHEPEN DANNY PLAETINCK (N-VA)**

- Ringmanagement
- Dienst Omgeving (Ontwerp publieke ruimte, Ruimtelijke ordening, Huisvesting, woon- en woonactiveringsbeleid, Vergunningenbeleid)
- Dienst cultuur (Cultuurcentrum, Openbare bibliotheek, Cultuurdienst, STIP, socio-cultureel werk en verenigingen)
- Kunstacademie
- ICT

**ZESDE SCHEPEN DANNY SMESSAERT (SMS)**

- Werking Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst
- Regie en actor van het lokaal sociaal beleid
- Sociaal Huis: Sociale dienst (werkloosheidsbeleid, o.a. sociaal activeringsbeleid, regierol sociale economie) - Thuiszorgdienst (zorg- en ouderenbeleid) - Seniorenbeleid - LDC Zonneheem - Diversiteit/ Integratie/ Gelijke kansen
- Evenementen en foren

Namens het college,

Meike Van Grembergen  
algemeen directeur

Luc Vandevelde  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:  
voor de burgemeester,  
de algemeen directeur  
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

